

# 柒、工 務

## 一、工程企劃

### (一)加強防洪防災整備

97年4月針對全市24處截流站、抽水站及9處車行地下道之防洪閘門及機電設備檢測2次。配合全市災害防救機制及建置之「震災及水災緊急動員系統暨自動通報系統」，於97年6月5日及16日之豪雨期間，充分發揮功效，即時掌握及統計各種災害情資，迅速派員復舊、恢復市容。另下水道維護管理自動防洪監控系統，肩負起本市滯洪池生態湖泊蓄洪與各主要排洪幹線間整合調控管理的任務，讓全市排洪硬體動線系統在豪雨瞬間同步啟動，紓解低窪地區豪大雨積水情形。

### (二)西子灣永續海岸計畫景觀改善工程

西子灣海岸計畫第一階段景觀改善示範工程（第二期）及第二階段景觀改善示範工程，人工岬灣及人工養灘工程均已於97年6月竣工，提供為本府「夏日高雄」活動場域。另進行中的西子灣景觀及人行環境改善計畫，包括築堤造地及後線土地綠美化，結合哨船頭公園及人工養灘工程，改善整體場域景觀，創造海洋觀光價值，預定99年4月前完工。

### (三)建構寬頻管道

配合中央政府新十大建設 M 台灣計畫寬頻管道建置5年計畫（94~98年），依據本市之建置寬頻管道整體規劃，並配合2009重要基礎建設，選定高密度開發區域優先建置，94至96年度已建置約330公里，進駐長度已達70公里。97年度中央核定9項工程，建置50公里，中央補助1.76億元，有效改善纜線附掛側溝排水問題，並降低路面開挖頻率，打造本市為資訊化的現代都市。

### (四)推動道路齊平，建立良好管控機制

1. 路面平坦的主要指標項目有三，道路本身平坦度、管線孔蓋與路面齊平度及路面破損之即時修護。本府擬定整體計畫並加強集中收納整併管線及設施，全面清查道路人手孔蓋平整度並列管改善，強化道路巡查機制提升道路及時修復效率，並朝孔蓋箱體減量方式，以增進行車舒適及安全，至97年7月已完成：

(1)50條路面(20萬 $m^2$ )改善工程。

(2)AC修補7萬平方公尺、坑洞修補約3,500處。

(3)箱體減量400餘座。

(4)孔蓋與路面齊平4,300餘座。

2. 道路管線管理涉及 40 餘種管線單位，為有效界面整合，成立路平專專案辦公室，針對重點區域進行不同階段的路平專案計畫，另設立專案免付費 0800-080-650（路無洞）24 小時通報專線，並透過法規的修訂、新技術規範之引進及相關計畫研究探討，提升本市的道路品質、用路人安全及舒適度。

#### (五) 鐵路地下化

行政院於 95 年 01 月 19 日核定「台鐵捷運化—高雄鐵路地下化」，除高雄車站主站外，設置內惟車站、鼓山站、大順站、美術館、三塊厝、民族站等六個地鐵捷運站，全長 9.75 公里，都市計畫主要計畫經內政部審議通過並公告實施，目前辦理細部計畫變更及工程細部設計。至於二期工程葆禎路連接新左營車站鐵路地下化工程，交通部 97 年 4 月 10 日邀請行政院經建會及本府開會協商，同意將本案納入交通部軌道次類別預算編列，經費來源及經費分攤陳請行政院召會協商，請鐵路改建工程局修正綜合規劃報告書重新提送，並報部轉陳行政院審查。

## 二、建築管理

### (一) 建築執照之核發與施工管理

1. 97 年 1 月 1 日至 97 年 7 月 31 日共核發建造執照 574 張，使用執照 1,017 張。
2. 97 年 1 月 1 日至 97 年 7 月 31 日建築工地巡查 57 件、建築工程施工計畫書諮詢 11 件、新建建築物行動不便者使用設施勘檢 40 件、營建工程剩餘土石方抽查 8 件。

### (二) 「綠建築」之推動

1. 配合落實內政部綠建築推動方案政策，本年度獲得內政部 1060 萬元補助款辦理四維合署辦公大樓、客家文化園區進行綠建築改善工程，除持續依建築技術規則規定加強綠建築設計查核作業及宣導外，並持續輔導公有建築物進行綠建築改造，結合歷年來本市之綠建築改善案例，營造本市綠建築示範點，提供民眾對建築物節能減碳之觀摩。
2. 97 年度建築物綠建築設計案件截至 7 月止，共計有 161 件。依簽證制度抽查作業要點，共抽查 42 件，不合規定者 2 件，均通知建築師及起造人辦理變更設計。
3. 推動本市民間綠建築改善，計畫透過公寓大廈管理人員研習，輔導本市公寓大廈建築物進行綠建築改造，爭取內政部補助。

### (三) 空地空屋地景改造

位於博愛路捷運 R12 車站附近之博愛陽光大廈，外牆磁磚剝落影響市容觀瞻，在積極督促及輔導下向本府都發局申請「挽面」計畫，已完成整修大樓整

體外觀。

#### (四)空地綠美化專案

為建設幸福優質的生活環境，在本府工務局積極協調宣導下，97 年度市民參與空地綠美化意願大幅提昇，預計私有空地綠美化面積達 4.2 公頃，另配合公共設施用地開闢，公有地綠美化面積可達 47.4 公頃，合計可完成綠美化總面積達 51.6 公頃。近兩年來綠美化成效大幅提昇，今年底空地綠美化可達 100 公頃之目標。

#### (五)建築物公共安全檢查申報

建築物公共安全檢查申報，經本府工務局大力宣導及函催後，96 年度委託專業檢查人申報之營業場所計 5,222 家，申報率達 99.73%，對於未申報者依建築法規定，處建築物使用人新台幣 6 萬元罰鍰，並通知限期補辦理申報。97 年度已針對尚未應申報之商業類場所發文催報。

#### (六)建築物使用管理執行專案工作

1. 有關本局執行「97 年度加強大型百貨公司、商場、量販店及視聽歌唱等場所公共安全查核」（春節大型消費場所檢查）等場所計檢查 42 家，檢查期間自 97 年 1 月 2 日起至 1 月 30 日止，召集本市建築師公會、電機技師公會、室內裝修商業同業公會、建築物公共安全檢查公會等相關專業人員會同本府消保官、消防局等單位聯合檢查，檢查結果建築物防火避難設施與設備安全計 14 家符合規定、28 家大部檢查項目為合格，惟仍有部分公安缺失，該缺失已於 97 年 2 月 29 日前已全數改善完竣。
2. 內政部召開「婦幼保護聯繫會報」中原列管本市涉嫌妨害風化場所累計至 97 年 4 月 30 日止共列管 150 家，經內政部人員於 97 年 5 月 9 日南下督導查本府查處情形後，將部分場所予以撤銷列管，至 97 年 7 月 31 日止，共列管 90 家，28 家符合類組使用規定，7 家停業或歇業，限期改善共 53 家次，罰鍰共 42 家次，6 家涉及違建，其中 2 家已停業，3 家已拆除完竣，6 家場所已執行斷水斷電處分，14 家涉及違反都計法之規定由都發局查處。

#### (七)招牌廣告及樹立廣告物管理

97 年 1 月至 7 月繼續整頓拆除華夏路、澄清路等之舊有違規廣告物共計拆除招牌 27 面。

#### (八)公寓大廈管理

1. 輔導公寓大廈成立管理委員會，截至 97 年 7 月底，本市成立管理委員依法報備家數計有 2,570 件，報備率已達 66%。
2. 公寓大廈認證標章申請案，迄 97 年 7 月底已有 586 件申請，召開 17 次審查委員會，通過 376 棟大樓，將陸續受理並加強宣導。為鼓勵管委會踴躍

申請，特補助受認證之大樓整頓更新廣告物美化大樓外觀。

3. 積極推動輔導成立管理委員會落實住戶自治管理制度，委託磐石公寓大廈管理維護公司執行「高雄市公寓大廈管理組織輔導計畫」，協助大廈對於成立管理組織完成報備問題，提供專人服務，以提升報備率。
4. 委託專業律師，提供市民對大廈管理糾紛問題作法律諮詢服務，協助解決並提供網路服務，每週一、四於建築管理處由高雄律師公會律師輪值現場服務。截至 97 年 7 月止，輪值律師 35 人次，服務諮詢 115 人次。

#### (九) 公共建築物無障礙生活環境推動工作

1. 85 年 11 月 27 日以前之既有公共建築物目前全市共列管 817 處，截至 97 年 7 月底已完全改善者 740 處，部分改善者 62 處，完全未改善者 15 處，將依「高雄市政府推動公共建築物無障礙設施分類分期分區執行計畫」對有待改善場所列管追蹤，促請其完全改善為止。
2. 85 年 11 月 27 日以後之新建公共建築物除集合住宅外共列管 242 處，截至 97 年 7 月底已完全改善者 241 處，部分改善者 1 處，將持續列管追蹤。
3. 自 97 年 1 月至 7 月止，陸續派員檢視既有教會、寺廟及活動中心共計 121 處，完成改善者 5 處，部分改善者 22 處，完全未改善者 94 處，將持續列管追蹤。

#### (十) 本市建築法令修訂

1. 完成制訂「高雄市廣告物管理自治條例」草案乙種，擬再邀請民意代表研商討論。
2. 完成修正「高雄市畸零地使用自治條例」乙種，經內政部 97 年 7 月 21 日核定在案。
3. 完成「高雄市建築管理自治條例」修正草案乙種，已函請內政部審議。

#### (十一) 違章建築處理大隊

1. 自 97 年 1 月 1 日至 97 年 7 月 31 日止查報違建及違規廣告物共計處分 4,978 件，拆除 3,396 (含違規廣告物 776 件)，配合本府各單位拆除 7 件。
2. 專案查報處分情形
  - (1) 查報本市各轄區立委選舉違規競選廣告物，共計處分 71 件。
  - (2) 查報本市各轄區總統選舉違規競選廣告物，共計處分 58 件。
  - (3) 查報本市救災困難地區—消防專案違建，共計處分 38 件。
  - (4) 查報本市高速鐵路車站周邊違規廣告物及本市捷運(紅線、橘線)沿線及出入口大型廣告物及違建，共計處分 78 件。
  - (5) 查報本市抵觸後巷接管工程違建，共計處分 7 件。

- (6)查報本市前鎮區紅毛港遷村管制地區屋前退縮地違建，共計處分490件。
- (7)查報本市愛河兩岸沿線及楠梓區後勁溪沿岸周邊違建及違規廣告物專案，共計處分26件。
- (8)查報本市高雄大學、內惟埤文化園區、農16管制區違建及違規廣告物，共計處分56件。
- (9)查報本市一區一條（十全一路、裕誠路、明誠二路）專案違建及違規廣告物，共計處分26件。

### 3. 各項專案執行情形

- (1)執行本市各轄區立委、總統選舉違規競選廣告物拆除，共計158件。（含96年度查報案件）
- (2)執行鼓山區九如四路600巷消防專案等7條巷道計89件。
- (3)執行本市農十六、美術館園區、前鎮河、愛河兩岸沿線違建暨周邊違規廣告物拆除，共計58件。
- (4)執行本市後勁溪沿岸違建暨周邊違規廣告物拆除，共計25件。
- (5)執行本市左營高鐵站周邊違規廣告物拆除，共計20件。（含96年度查報案件）
- (6)執行本市一般大型違規廣告物拆除，共計122件。
- (7)配合捷運紅線通車執行捷運出入口周邊違規廣告物，共計25件。
- (8)配合建設局拆除小港區金城路168號對面地下油行違建。
- (9)配合都發局強制拆除抵觸南星計畫環場道路違建。
- (10)配合本市各轄區區公所執行防治登革熱環境大掃蕩。

## 三、新建工程

### (一)道路橋樑工程

97年度新建道路橋樑工程計有楠梓9-103號道路開闢工程等6件，施工中6件。

### (二)重大交通工程

- 1. 國道末端銜接國際機場及國際海港之瓶頸路段改善計畫（貨櫃車專用道）。
  - (1)本案於95年12月25日開工，工期720工作天，預定98年10月完工通車。
  - (2)本工程完成後，將可有效改善高雄港第3、4、5貨櫃中心共18座貨櫃碼頭與高速公路間貨櫃運輸。該貨櫃車專用道服務水準可達A級，可迅速提昇海空聯運效率，減少交通事故，消弭地區交通瓶頸，提昇中山四路道路服務水準。

## 2. 楠梓 1-1 號道路開闢工程

本工程係東西向德民路連接台 17、台 1 號省道及中山高速公路，行政院核定納入高雄生活圈道路系統計畫，由內政部營建署（南區工程處）主辦規劃設計及施工，預定 98 年底完工。本府配合辦理用地取得及編列地方配合款。

## 3. 楠梓益群橋及益群路開闢工程

自益群路末端未開闢段，跨越後勁溪銜接至高雄大學整體開發區，含平面道路及跨越後勁溪鋼構景觀橋乙座。總經費約 2 億 2 仟萬元。本工程於 97 年度辦理工程招標相關事宜。

## 4. 楠梓污水處理廠周邊道路開闢工程

(1)配合楠梓污水處理廠 BOT 計畫，辦理聯外道路工程，提供廠區聯外交通。聯外道路寬 21 公尺，總長 2,720 公尺（A 段 400 公尺、B 段 1,180 公尺、C 段 200 公尺、D 段 920 公尺），總工程費約需 1.9 億元，分年分階段辦理開闢計畫，先行開闢 1,580 公尺，供污水處理廠車輛出入。

(2)軍方土地已完成撥用及使用，填土工程亦完成。路床級配於 97 年 1 月 2 日完工。97 年 6 月辦理道路鋪面工程，預計 97 年 12 月完工。

## 5. 龍心橋改建工程

(1)龍心橋位於博愛橋下游約 250 公尺，跨越愛河，南接三民親子公園至同盟路，北經農 21 整體開發區接鼓山區龍德路，目前橋面車道佈設為兩側各有 1 公尺人行道，中央 4 公尺寬單車道，因現有橋樑係於民國 66 年由民間捐建，橋齡已高無法滿足目前車流尖峰時段之需求，以重建方式辦理，亦配合本府愛河整體景觀之規劃及溯航計畫，採河道不落墩形式之橋樑，橋寬約 13 公尺佈設雙向車道及人行空間。

(2)總經費約 6000 萬，97 年 7 月底上網公告，於 97 年 8 月 26 日開標，預計 98 年完成。

## 6. 七賢橋改建工程

(1)本工程為配合愛河溯航計畫，舊有橋經評估不符「橋樑耐震設計規範」，計畫全部拆除重建，將橋體提昇，使愛之船能順利於橋下通行，並將橋體美化連結溯航計畫沿線橋樑景觀展現多樣化風貌及特色。

(2)本工程總經費為 2 億元，採一次發包分年編列預算辦理，96 年度追加預算 500 萬元辦理規劃設計監造，並於 96 年 11 月 8 日完成發包。橋型將以雙塔單柱斜張橋為原則進行規劃設計，配合世運期程，預定世運會後辦理工程招標作業。

## 7. 高雄市區域性棋盤式路網寬頻管道建置工程

(1)95 年辦理五福國際觀光大道鄰近區(2)、博愛世運大道鄰近區(1)、博愛世運大道鄰近區(2)等寬頻管道建置工程已於 96 年 7 月完工。

(2)96 年辦理河堤路區域(一)(二)、四維路區域(一)、第 7 期及 12 期市地重劃區、博愛週邊區(三)寬頻路網工程皆已完成發包，於 97 年 1 月開工，預計 97 年 8 月底完工。

### (三)2009 世運會主場館興建計畫

1. 興建符合國際田徑總會(IAAF)及國際足球總會(FIFA)規範標準具 4 萬觀眾席之 400m 田徑場兼足球場 1 座，引進綠建築與太陽光電科技，成為深具環保教育意義之場館，並預留未來增設 1 萬 5 千觀眾席次之臨時看台空間，以利未來爭取大型國際賽會，考量未來擴建商業設施空間，以利世運會賽後永續經營。

2. 本統包案總工程經費約 47.95 億元，本工程於 95 年 12 月 28 日開工，至 97 年 8 月 25 日止整體施工進度為 85.48%，預定於 98 年 1 月完工。

### (四)獎勵民間投資計畫—現代化綜合體育館 BOT 案

本市需要大型室內體育館供辦理大型運動競賽及藝文表演使用，以獎勵民間投入公共建設方式引進民間資金及經營管理方式投入市政建設。本案以 BOT 方式辦理，興建經費 67 億元。至 97 年 8 月 25 日工程進度 97.24%，預定 97 年 9 月 15 日取得使用執照。每年維持兩個月以上體育活動，可辦理體育性活動 30 次，音樂會活動 20 次。包括日後可作為國際標準籃球場、排球場，藝文表演場所、展示場等之用。

### (五)環港景觀工程興建世貿國際會展中心

本中心位於中油成功廠區土地(林森路、成功路交叉口)預定興建 1,500 攤展覽場，2,000 人大會議廳 1 間，800 人中型會議廳 2 間，40 人小型會議廳 4 間，20 人小型會議廳 6 間之高雄世貿展覽暨會議中心，基地面積約 4.5 公頃，總工程經費為 30 億元。本工程將分為 PCM 專案管理標、統包細設標模式辦理，PCM 專案管理標業於 96 年 6 月 5 日決標，本工程 97 年 8 月 1 日第 2 次流標，本府已和經濟部協商檢討工程項目，將部分建設改成後續工程，希如期 100 年 4 月完工，以提供本市舉辦國際大型研討會及大規模展覽活動。

### (六)景觀及造街工程

#### 1. 高雄市博愛世運大道延伸工程

為迎接 2009 世運在高雄及配合捷運的完工，規劃博愛路成為國際世運大道，兼具國際觀光形象與都市景觀再造功能，延伸南高雄美麗島大道開發構想，整合高雄現代化綜合體育館及捷運車站之人行道，並提供優質之行人空間及改善周邊環境，以加速北高雄之發展。本延伸工程(文自至大中

路段)係接續原世運大道(熱河至文自路段)辦理,總經費約 7000 萬元,已於 97 年 4 月 3 日完工。

#### 2. 高雄市博愛路大中至民族路段景觀工程

本工程係延續博愛世運大道第一、二期工程自熱河街至大中路段,辦理大中路往北延續至北端華夏路並接續至民族路造街工程,全長約 1.6 公里、路幅寬 40 公尺。總經費約 1 億 8000 萬元,已於 96 年 12 月 13 日完成委託規劃設計,於 97 年 8 月進行工程發包及施工階段,預定 98 年 6 月完工。

#### 3. 中正路(建軍路以西至河東路)整體景觀及道路復舊工程

以本市前金區通往高雄縣鳳山市之中正路為本案之計畫路段,全長約 5.6 公里,道路寬約 40 公尺。本計畫將本市主要景觀道路東西向延伸至河東路段,並與愛河藝術河畔串聯,營造國際都會面貌。本工程配合捷運通車時程,於 97 年 8 月底全線完工。

#### 4. 捷運(橘線)社區通勤道景觀造街工程

(1)配合高雄捷運系統通車後增加之交通、觀光與通勤人潮,本府正規劃辦理「捷運(橘線)社區通勤道景觀造街工程」。本案以本市捷運橘線 01~09 各車站與社區主要道路及重要景點景觀步道為本案之規劃設計範圍,包括:01 站臨海路至中山大學隧道口連接社區通勤道、02 站大勇路連接五福路及駁二藝術特區、04 站自強路連接中正路及民生路綠帶、06 站光華路連接五福路社區通勤道、07 站和平一路連接中正路及六合路社區通勤道、09 站輔仁路連接武廟路社區通勤道,共計六路段,全長約 2.7 公里。

(2)本工程總經費約 4950 萬元,已於 96 年 6 月 25 日完成委託規劃設計發包作業,預計 97 年底完成各路段景觀造街工程。本工程完成後,將有效串聯捷運場站與社區主要景點及動線,提供社區居民安全優質的行人徒步空間,提升市民生活品質,促進社區設施與空間活化,營造高雄都市新風貌。

#### (七)啟動紅毛港遷村,興建洲際貨櫃碼頭

房屋差額救濟金全部金額約 16.7 億元,已全數執行完畢,剩餘款業於 97 年 7 月 11 日退還高港局。本府新建工程處代為拆除紅毛港遷村養蝦場(含鄰近建物),全數 164 棟,已於 97 年 7 月 31 日拆除完成。

#### (八)旗津新行政中心及旗津醫院新建工程

本新建工程位於旗津二路與旗港路旁,其規劃設計,係以旗津為國際觀光大島之定位進行設計,故設計上醫院或可兼具休閒醫療、美容、養生等與健康旅遊有關之機能;而新行政中心亦須具備行政、休閒、觀光等特色。總工程



經費預計 6 億 2450 萬元，預計 97 年 12 月完成細部設計，98 年 2 月完成發包，99 年 12 月完工。

#### (九)消防局防災中心

基地位於凱旋四路及成功二路口（南區職業職訓中心西側）面積 9,334 平方公尺，將興建地下 3 層地上 8 層，總樓地板面積 17,400 平方公尺（5,263 坪），興建南部備援中心相關決策指揮中心、網管中心、資通訊機房、救災救護指揮中心、停機坪、微波天線及衛星塔座、相關辦公及宿舍空間。

本案建置計畫書行政院已於 96 年 10 月 30 日核定，本府消防局並於 96 年 11 月 6 日函請委託工務局新工處代辦採購、底價核定及相關監辦事宜，工程費為 8 億 2700 萬 5000 元。本案於 97 年 7 月 6 日邀集消防局確立設計需求書內容辦理公開閱覽程序，預計 97 年 9 月底完成建築師評選，98 年 5 月完成細部設計，98 年 6 月 30 日完成發包，100 年 10 月完工。

#### (十)2009 世運 5 大場館整修案

本案包括中正體育場、中正技擊館、國際標準游泳池及陽明溜冰場整修工程及立德棒球場改建工程。

1. 本府新工處辦理 4 大場館整修案，各場館工期如下：

- (1) 中正體育場於 97 年 2 月 20 日開工，預計 97 年 10 月完工。
- (2) 中正技擊館 97 年 6 月 10 日開工，預計 98 年 2 月完工。
- (3) 國際標準游泳池 97 年 6 月 23 日開工，預計 98 年 1 月底完工。
- (4) 陽明溜冰場於 97 年 2 月 14 日開工，預計 97 年 8 月底完工。

2. 立德棒球場改建工程採整體規劃、分期施工方式辦理，一期工程先行進行外野草坡、內野遮棚更新與周邊景觀改善等工程。已於 97 年 6 月 26 日完成建築師評選，預計 97 年 10 月完成設計，97 年 11 月發包，98 年 5 月完成一期工程，99 年 5 月二期工程完工。

#### (十一)教育局 97 年學校工程

1. 明義國中分校校舍新建工程

本案工程內容包括分校及活動中心新建工程，計畫總經費約 3 億 1 千萬元，由行政院編列「五年五千億元擴大公共建設方案」紅毛港遷村計畫經費中支應。本案因時程緊迫於 97 年 4 月 23 日簽奉核准分批辦理採購，分成「明義國中分校校園整體規劃新建工程」（以下稱分校工程）和「明義國中學生活動中心新建工程」（以下稱活動中心）兩案辦理。

- (1) 分校工程已於 97 年 7 月 14 日完成評選會，預計 97 年 12 月完成細設，98 年 2 月發包，99 年 8 月完工。
- (2) 活動中心已於 97 年 7 月 4 日完成評選會，預計 97 年 12 月完成細

設，98年1月發包，99年8月完工。

2. 國昌國中第三期校舍新建工程

本案工程內容為新建地上五層及地下一層之三期校舍，計畫總經費約7328萬元，由本府編列教育發展基金支應。已於97年7月9日完成評選，預計97年11月完成細設，97年12月發包，99年6月完工。

3. 成功國小第一期校舍改建工程

興建地上4層的教學辦公大樓一棟（原空間需求：普通教室11間、專科教室3間，辦公室2間，運動場跑道、美化綠化等），計畫總經費約6969萬元，由教育部補助老舊危險校舍整建計畫專案經費及市府編列預算支應。

經本府教育局同意成功國民小學修改興建量體為專科教室（中）4間、專科教室（小）2間、辦公室4間及禮堂兼活動中心1間，惟工程經費將俟98年度「各級學校校舍興建工程造价編列標準表」核定後，另案由學校簽報本府核定。

4. 高雄中學第四、五棟教室改建工程

本案內容為該校第4、5棟教室改建工程，該校原訂計畫總經費約1億3441萬元，由該校教育發展基金及本府預算補助下支應，惟經本府工務局新工處考量物價持續上漲等因素，調整後之計畫總經費約1億6200萬元，並已函知該校及本府教育局。97年7月8日完成評選，預計97年12月完成細部設計，98年2月辦理工程發包，預計99年7月完工。

5. 高雄高工汽車化工實習大樓改建工程

本案工程內容為汽車化工實習大樓改建工程，計畫總經費約1億5000萬元，由該校教育發展基金及市府預算補助下支應，惟經本府工務局新工處考量物價持續上漲等因素，調整後之計畫總經費約1億8100萬元，並已函知該校及本府教育局。於97年7月10日完成評選預計97年12月完成細部設計，98年2月辦理發包，99年9月完工。

## 四、下水道工程

### （一）污水下水道工程

1. 持續推動污水下水道系統第三期建設計畫，總經費143.09億元，期程88年至97年。本計畫除已完成中區污水處理廠第四期工程，並預計埋設污水管線320公里，分48標辦理。截至97年6月均已發包，並完成45標，計296.75公里，施工中3標工程（鎮興路、大勇路、瑞隆路等區域內污水分支管線工程）。平均每年完成污水管線長度約45至60公里可提供用戶接管約1萬9千戶。

## 2. 楠梓污水系統 BOT 案

(1)於 93 年 10 月 20 日完成簽約後，即積極協助民間投資機構辦理相關事宜，截至 97 年 7 月底已召開 40 次專案會議及 11 次協調會議。

(2)截至 97 年 7 月底污水廠興建工程進度 63.82%。

(3)污水管網部份，截至 97 年 7 月底進度 49.89%。

(4)政府應辦事項「楠梓污水區既設污水管線修繕整建、青埔溝截流設施工程」規劃設計、監造委託技術服務案：

A. 既設污水管線修繕整建工程部分，97 年 6 月 11 日核定既設污水管線整建細部設計，顧問公司於 97 年 6 月 25 日提送工程預算書，目前辦理審查中，本案預計於 98 年 12 月底完工。

B. 青埔溝截流設施工程部分，於 97 年 6 月 25 日完成招標，預計 98 年 1 月底前施工完成。

### (二)雨水下水道、排水工程

1. 本市雨水下水道系統，配合市地重劃、區段徵收、整體開發及道路開闢興建排水幹線，至 97 年 7 月雨水下水道幹線，累計施築 380 公里，完成率已達 96.8%。

2. 96 年度計畫辦理「三民區本和里滯洪池工程（後續）」等工程計 18 件，已完工 15 案，其餘施工中。為持續消除市區積水，97 年編列約 2 億 8367 萬元，辦理「鼓山區臨海二路、鼓波街及鼓元街等一帶排水改善工程」等 14 件排水防洪工程。除「鼓山區臨海二路、鼓波街及鼓元街等一帶排水改善工程」（第一標）流標辦理檢討外，其餘已完成發包。

3. 結合排水與濕地遊憩功能之三民區本和里滯洪池工程完成後，配合金獅湖與滯洪池排水防洪操控水位標準機制，經 96 年迄今多次颱風、豪雨，均因操作得宜，未釀成災害。

4. 本市排水防洪建設，主要分為整治河川、建立本市排水系統及改善容易積水地區等三大部份，同時依據歷年颱風或西南氣流引進豪雨時間，詳實調查各積水地區，並予嚴格列管，研擬有效對策，優先籌措經費辦理改善，迄今已有一定成效。運用「高雄市防洪監控系統」全面監控本市各河川、蓄洪湖泊及各截流站內外水位及降雨量，及時應變、協調中央氣象局及港灣技術研究中心提供即時降雨及潮位資料以進行評估積水危機及預警。

### 5. 蓮池潭疏浚工程

(1)2009 世界運動會龍舟、滑水及輕艇水球等賽事項目，擇定蓮池潭為競賽場所，潭域為達到世界競賽水道之標準，並配合 2008 左營萬年季拷潭，辦理潭底濬深至 EL. +5.7m，及設置生態緩坡，以達比賽水道之需求標準。

(2) 拷潭後可增加蓄洪量 40 餘萬立方公尺，底泥經曝曬消除有機物，有助於改善水質，另生態緩坡之設置有利於減緩船尾浪之影響。

(3) 本案工程費為 1 億 5256 萬元，已於 96 年 11 月 22 日開工，預定 97 年 10 月底前完工。

### (三) 河川整治工作

1. 積極進行愛河流域用戶接管及截污工程，至 97 年 8 月愛河流域及港域鄰近社區之用戶接管率高達 73.7%，重要支流二號運河水域，將辦理截污工程、輔助工程及堤線調整，以改善水質並連接愛河，展現運河水岸新風貌。目前正設計中，預定 97 年 10 月完成招標。
2. 愛河溯航計畫完成愛河之心人工湖，將愛之船遊河航線，自建國橋溯航延伸至博愛橋，終點分為西湖迴船區及東湖生態滯洪池，已開放啟用。除提升本市防洪功能外，水陸交通及捷運亦可完整串聯，將愛河魅力由河口區段延伸至中上游，展現不同風采，未來將吸引觀光人潮，帶動周邊經濟繁榮提高土地價值。
3. 未來持續辦理愛河中上游河段水質改善，以達全線通水目標。將進行鼎力路、鼎山街等區域用戶接管工程及尚未接管區域之截污工程，並定期清疏該區段既設截流設施內淤積土及在上游設置現地處理系統，將流入愛河之高雄縣生活污水予以淨化，以解決上游污染，提升愛河自淨能力，使愛河水質更加穩定。
4. 愛河沿岸之下水道展示館，除已完成之民生站、治平站、新樂站、七賢站、九如站、力行站、興隆截流站、二號運河站展示館外，六合站展示館預定 97 年底發包施工。
5. 後勁溪河岸整建工程
  - (1) 縣市共界段德惠橋至益群路約 1.4 公里及益群路至制水閘門長 850 公尺皆已完工，打通縣市交界處排洪瓶頸段，提高排洪能力，完成河川高灘地、河濱步道、景觀工程、自行車道、親水休閒設施。
  - (2) 德惠橋至德民路長 1.2 公里，於 96 年 8 月開工，預定 97 年底完工。
  - (3) 後勁橋至德民橋段、興中制水閘門至軍區排水溝全長 2 公里，已完成初步規劃，經費需求約 2 億 700 萬元，97 年編列 7000 萬元辦理用地徵收作業，預定 98 年辦理工程發包。
6. 前鎮河沿岸加強照明於 96 年 9 月完成，確保人車安全，並將步道矮燈點亮，讓河畔更加迷人；另 96 年底由觀光局補助 100 萬元辦理兩岸觀光設施規劃，將賦予前鎮河新的機能與活力以吸引更多的觀光人潮，已於 97 年 6 月完成規劃，並將據以進行改善前鎮河景觀。

#### (四) 污水下水道用戶接管

1. 為持續推展污水下水道用戶接管建設，97 度編列總經費 5 億元，繼續辦理華榮路區域（第一標）、華榮路區域（第二標）、大同路區域及 96 年度用戶接管增作工程等用戶接管工程，預計完成接管用戶 19,000 戶（全市完成 209,108 戶），可提昇用戶接管普及率 5.0%，97 年底可達 55%。
2. 於污水下水道可使用區域，受理市民申請新建建物之用戶排水設備設計審查、竣工查驗接管事宜、專用下水道設計審查及竣工查驗，97 年 7 月計 225 件。
3. 本市用戶接管普及率截至 97 年 7 月底為 52.20%。

#### (五) 雨、污水系統暨截匯流站、抽水站之營運、操作與維護

1. 自辦維修工程及零星搶修工程，配合實際排水需要均以最短時間完成改善，以維持既設雨、污水下水道系統之正常功能。同時成立 24 小時立即通專案，全天候為市民解決用戶污水堵塞問題。
2. 截流站、抽水站定期維修保養，以維持正常營運功能，持續辦理各截流站閘門抽水機自動化監控系統，推動維護管理自動化。
3. 高雄市下水道系統管理中心運作正常，以資訊化方式維護管理本市雨、污水下水道系統，並持續設置污水系統即時流量監測系統，適時掌控污水流量，以預防性方式藉由即時流量之研判，提升管線服務品質。
4. 確實維護本市 9 處車行地下道、抽水站機電設施，以確保雨季地下道適時啟動抽、排水機能，維持本市南北及東西幹道交通。

### 五、養護工程

#### (一) 改善道路人行道工程

1. 民生路（中山路—光華路）第 3 期人行道改善工程：於 97 年 1 月 25 日完工。
2. 配合 R6 車站出口處人行道拓寬及改善工程：於 97 年 5 月 19 日完工。
3. 新生路（擴建路至漁港路段）路面改善工程：於 97 年 6 月 23 日完工。
4. 配合路平專案，執行六合一路等 10 條示範道路路面改善工程：六合一路、光華一路、成功一路、旗津三路、和平一路、九如四路及建功路等 7 條道路，已陸續於 97 年 2 月份完工；另十全、明誠、裕誠路已於 97 年 8 月 10 日完工。
5. 96 年度民族路橋等 69 座橋樑目視檢測工作及高雄市七賢橋等 15 座橋樑及其他橋樑（伸縮縫）改善工程：於 97 年 2 月 4 日完工。
6. 高雄地區捷運紅線沿線通勤道工程—翠亨北路（原民會前至中安路）、十全路（博愛路至山東街）、明誠路（博愛路至河堤路）、裕誠路（博愛路至自由路）：於 97 年 8 月底完工。

7. 大業北路（中山路—中鋼路）人行景觀環境空間改善工程委託規劃設計案：預計 97 年 10 月底規劃設計完成。
8. 博學路人行景觀環境空間改善工程（委託設計監造）：預計 97 年 9 月 30 日開標，12 月底完工。
9. 翠亨南路（平和東路—中平路）人行景觀環境空間改善工程：97 年 9 月 30 日開標，12 月底完工。
10. 曾子路（高鐵路—華夏路）人行景觀環境空間改善工程：計 97 年 8 月 17 日開標，12 月底完工。
11. 典寶溪（第 1 期）人行景觀環境空間改善工程：97 年 8 月 20 日開標，12 月底完工。
12. 建國路以北等地區人行道及退縮騎樓地改善工程：預計 97 年 12 月底完工。
13. 97 年度橋樑目視檢測：由高雄市土木技師公會辦理橋樑目視檢測工作，預計 12 月完成。
14. 97 年度橋樑維修改善工程：預計 97 年 12 月底完工。
15. 建國路以北、以南及旗津地區、世運周邊道路等再生 AC 路面改善工程：預計 97 年 12 月底完工。
16. 各區路街巷弄牌增設工程：已陸續施作，預計設置 4,000 面並於 97 年 12 月底完工。
17. 高雄市候車環境改善工程（代辦工程）：於 97 年 3 月 28 日開工，預計 97 年 10 月底完工。
18. 西臨港線（成功路—中山路）（第 3 期）自行車景觀廊道工程設計（代辦工程）：預計 97 年 8 月底完成規劃設計。

## （二）路燈工程

1. 光華觀光夜市道路夜間照明改善：於 97 年 4 月 18 日完工。
2. 成功路段 5 號船渠至時代大道夜間照明改善工程：於 97 年 4 月 25 日完工。
3. 民生圓環與中央公園側夜間照明改善工程：於 97 年 6 月 23 日完工。
4. 愛河中游段（博愛路至中華路）景觀照明改善工程：於 97 年 6 月底放亮。
5. 九如路（延吉街—民族路段）夜間照明改善工程：預定 97 年 8 月開工，12 月底完成放亮。
6. 成功路（林森路—正勤路）夜間照明改善工程：於 97 年 7 月 2 日決標，預定 12 月底完成放亮。
7. 澄清路（本館路—天民路）夜間照明改善工程：俟九如路、成功路發包決標後剩餘款再行辦理，預定 97 年 12 月底完成放亮。

8. 福壽公園、37 號綠地夜間景觀工程：預算陳核中，預定 97 年 11 月底完成放亮。
9. 配合台電地下化、地下管線工程、本市各區路燈（園燈）零星增設工程：已陸續施作，預計設置路燈 700 支，管線挖埋 25,000 公尺，預定於 97 年 12 月底完成。

(三)公園、綠地、兒童遊戲場開闢及改善

1. 前鎮區獅甲段二小段 597 地號公園開闢工程：於 97 年 3 月 14 日完工。
2. 小港區中厝里兒童遊戲場改造工程：於 97 年 3 月 14 日完工。
3. 西臨港線（七賢路至高雄港站）自行車道增設工程：全線約 840 公尺，於 97 年 5 月 6 日完工
4. 高坪特定區公 5 開闢工程：於 97 年 5 月 28 日完工。
5. 灣仔內 05 公 05（樣仔林埤）開闢工程：於 97 年 5 月 2 日開工，預計 98 年 3 月底完工。
6. 高雄市援中港濕地公園工程（第 3 期）：於 97 年 5 月 22 日開工，預計 97 年 10 月底完工。
7. 鹽埕 01 綠 08 開闢工程（第 2 期）：於 97 年 6 月 17 日辦理細部設計審查，預計 98 年 5 月底完工。
8. 高坪特定區公 4 開闢工程（熱帶植物公園）：目前細部設計中，預計 98 年 7 月底完工。
9. 明正公園改造工程（綠化部分）：於 97 年 5 月 26 日開工，預計 97 年 8 月底完工。
10. 崗山仔 08 兒 06 及 08 兒 07 改善工程：訂於 9 月 1 日開標，預計 97 年 12 月底完工。
11. 興仁公園改造工程：97 年 6 月 30 日開工，預計 97 年 12 月底完工。
12. 台鐵舊高雄港站旁公園開闢工程：目前辦理細部設計中。
13. 高雄港區 13-15 號碼頭周邊環境改善工程「光榮碼頭—（西臨港線青年路以北至鐵道橋）自行車木棧道加寬改善工程」：於 97 年 5 月 27 日開工，於 97 年 8 月底完工。
14. 愛河溯航計畫及週遭環境場域景觀及觀光設施改善工程：96 年 12 月 31 日開工，預計 97 年 8 月底完工。
15. 代辦工程
  - (1) 勞動女性紀念公園興建工程：於 97 年 1 月 30 日完工。
  - (2) 西臨港線第 2 期（15 號碼頭至成功凱旋路口）自行車景觀廊道工程：於 97 年 6 月 26 日完工。
  - (3) 旗津海岸馬鞍藤綠美化工程：目前撫育驗收中。

- (4)旗津 25 淑女公墓改以紀念碑呈現案：於 97 年 7 月 15 日完工。
- (5)凹仔底 05 公 22 開闢工程：於 97 年 6 月 21 日舉行動土典禮，預計 98 年 2 月底完工。
- (6)高雄市新客家文化園區第 1 期工程：於 97 年 3 月 17 日開工，預計 97 年 12 月底完工。
- (7)真愛碼頭警衛室改造工程：於 97 年 7 月 21 日公告，預計 97 年 8 月 5 日開標，98 年 1 月底完工。
- (8)客家文化園區（第 2 期）工程：於 97 年 7 月 10 日上網公告，目前公開閱覽中。
- (9)大坪頂特定區 1 號道路毗臨地區區段徵收工程內公 7、公 10、兒 3、綠 4、綠 5 等 5 件開闢工程：目前正辦理綠 4、綠 5 委託設計中。
- (10)西臨港線（第 12 號碼頭至七賢路）人行道增設工程：於 97 年 6 月 23 日開工，已於 97 年 8 月 15 日完工。

#### (四)公園、綠地、道路綠美化工程

1. 續辦理 97 年度四維路、民權路、中山 3、4 路及 8 號圓環、德民、民族等 24 件生態綠美化工程及凹仔底公 25 綠美化工程、愛河沿岸景觀美綠化工程（第 2 標）：已陸續完成發包及配合 97 年度公園綠地開闢工程規劃設計。
2. 針對全市 4 大公園（鹽埕 01 綠 08 綠地、凹仔底 05 公 22、灣仔內 05 公 05、高坪特定區公 4）、7 大水岸景點（愛河、援中港濕地、後勁溪、樣仔林埤、半屏湖溼地、金獅湖及蓮池潭）廣植喬灌木等植物，結合高雄獨特的「港、河、湖」特色，藉由不同樹種、花香來展現。
3. 高雄市公有空地綠美化計畫：96 年度完成空地綠美化 63 處，面積共 43.5 公頃，97 年度持續辦理大坪頂公 5、高坪特定區公 6、7、坪鳳段、中安段及青海段等空地綠美化，預定完成面積 14 公頃。
4. 高雄市都市綠廊計畫：完成旗津踩風大道生態綠美化、加昌路、高鐵路、中華 5 路等景觀綠美化工程，並持續撫育中。

#### (五)社區營造工程

1. 社區通學道工程：97 年度辦理 13 所國中小學通學道目前施工中，預計 9 月底陸續完成。
2. 社區景觀道路改善及小型運動場地改善增設工程
  - (1)海岸路、前鎮國中週邊人行步道景觀改造工程：已於 97 年 3 月 25 日完工。
  - (2)漢民路改善工程：於 97 年 1 月 22 日開工，預計 97 年 9 月底完工。
  - (3)蓮潭路改善工程：於 97 年 5 月 15 日開工，預計 97 年 11 月底完工。



- (4)大仁路改善工程：於 97 年 6 月 16 日開工，預計 97 年 12 月底完工。
- (5)「2009 世界運動會」即將於高雄舉行，為迎接此一重要國際賽事，並提倡全民運動與打造幸福健康城市，本府工務局養工處特別於所管轄公園、廣場內改善及增建多處小型運動設施，目前已完成了「小港 1 號公園周圍休閒步道」、「鹽埕區大安公園籃球場」、「鼓山 30 號公園一期籃球場」之改善，並於「苓雅區公園 A-21 用地」、「三民區廣 28」各增設乙座羽球場；另「01 公 32」亦增設乙座籃球場，現均已完工啟用。

3. 鼓山區龍井社區登山步道改善工程（代辦工程）：於 97 年 8 月 18 日開工，預計 97 年 12 月底完工。
4. 半屏湖溼地公園美綠化暨景觀改善工程：於 97 年 7 月 25 日辦理細設審查會，目前修正細部設計圖說中。

#### (六)公園及園道委託經營管理

1. 持續督導管理中央公園（城市光廊）、河東路園道、河西路園道及哨船頭公園之清潔維護及營業狀況。
2. 盛興公園：本府已核定停止辦理本公園之委外經營，關於服務中心及公廁拆除事宜，刻正辦理拆除文書作業中，並交由養護大隊維護管理。
3. 新光廣場 ROT 案促參案委外經營管理：已於 96 年 10 月 1 日終止契約，關於本府之損失賠償相關事宜，將以仲裁方式辦理。
4. 生日公園 ROT 案：因廠商遲未繳納相關積欠款項，本府已於 97 年 7 月 21 日終止契約，目前正辦理提前解約相關行政程序。

#### (七)公共工程養護與維修

##### 1. 道路維護

- (1)道路委外巡查及改善工程（7 件）：目前施工正常，預計 97 年 11 月 30 日前完工。
- (2)全市人行道高壓混凝土地磚、紅磚等補修工程（3 件）：目前施工正常，預計 97 年 12 月 10 日前完工。
- (3)AC 路面補修工程（3 件）：預計 97 年 12 月 10 日前完工。
- (4)截至 97 年 6 月底自辦 AC 補修 27,601.6 平方公尺，補修人行道 850 件，瀝青包使用 6,240 包。

##### 2. 路燈維護

- (1)路燈委外維護工程（6 件）：目前施工正常，預計 97 年 12 月 30 日前完工。
- (2)全市妨礙交通路燈遷移工程及路燈燈桿更換工程：目前施工正常，預計 97 年 12 月 30 日前完工。

(3)路燈不當附掛纜線拆除：已完成一心路至十全路纜線拆除共計 13,640 公尺。

### 3. 公園綠地行道樹美綠化維護

(1)剪草工程（6 件）：目前施工正常，預計 97 年 12 月 20 日完工。

(2)樹木修剪工程（7 件）：目前施工正常，預計 97 年 10 月 31 日完工。

(3)公園園燈南區、北區及重要景點維護工程（3 件）：已分別開工，預計 97 年 12 月 20 日前完工。

(4)南、北區公園遊具、連鎖磚等改善工程（4 件）：於 6 月 16 日開工，預計 97 年 11 月 30 日完工。

(5)97 年 1 至 7 月修剪樹木約 35,500 株。

(6)4 處苗圃共培育花卉、樹苗約 40 萬株，提供市民及機關、學校、社區綠化環境。

(7)公園委託清潔維護

A. 完成大型公園清潔維護計 7 件工程。

B. 維護經費未超過 10 萬元之小型鄰里公園，委託里辦公處辦理，計有 127 處。

C. 中小型公園以「公園維護社區化就業方案」僱用本市失業市民清潔維護，計僱用 130 人。

D. 民間義務性認養，共計 23 處，可節省維護經費 1650 萬元，其中以統正開發、中國鋼鐵、盛餘鋼鐵及台灣中油等認養為最大宗。將持續鼓勵企業參與公園認養工作。

## 六、績效成果

(一)洲仔濕地榮獲行政院公共工程生態工程類特優獎、第 1 屆「全國景觀風貌改造大獎」佳作、參加世界不動產聯合會台灣分會舉辦之「國家卓越建設獎」，榮獲「優良環境文化類」金質獎。97 年 5 月入圍「2008 全球傑出建築金獎」。

(二)榮獲 2008 園冶獎

「中山路（飛機路至新光路段）景觀（迎賓大道）」、「二號運河站下水道展示館」、「愛河之心」。

(三)榮獲 2008 國家卓越建設獎

1. 「西臨港線自行車道」優良環境文化類—優質獎。

2. 「愛河之心」優良環境文化類—卓越獎。

3. 「高坪特定區公 5 開闢工程」最佳規劃設計類—優質獎。

4. 「國道末端銜接國際機場國際海港瓶頸路段改善工程」最佳規劃設計類—金質獎。