

# 拾肆、捷運工程

## 一、品質及安全管理監督顧問服務案

高雄捷運品質及安全管理監督顧問（C3 顧問）服務案，截至 97 年 6 月份累計服務進度為 90.21%。目前工作內容為：持續執行高雄捷運公司工程品質及安全管理之監督工作及辦理各標段勘驗文件審查及勘驗相關工作。

## 二、規劃作業

### （一）高雄捷運長期路網運輸規劃

因應高高屏地區之長遠發展，賡續辦理後續路網及延伸線之評估，並進行岡山、路竹及屏東延伸線規劃報告書報請行政院核定作業。其中屏東延伸線之規劃路線業於 92 年 8 月報經行政院原則同意，而環境影響說明書亦於 94 年 3 月 15 日獲行政院環保署同意備查。

#### 1. 屏東延伸線

有關「高雄都會區大眾捷運系統屏東延伸線案」，針對本府前於 96 年 7 月 25 日所函報之「屏東延伸線先期計畫書」、「屏東延伸線規劃報告書」，交通部已於 96 年 9 月 12 日將審查意見函覆，本府捷運工程局於 96 年 12 月 5 日邀集高雄縣政府、屏東縣政府及規劃顧問公司研商本案，並另於 97 年 6 月 23 日召開會議邀集高雄縣政府、屏東縣政府及規劃顧問公司（鼎漢公司）研商「高雄都會區大眾捷運系統屏東延伸線財務計畫」會議，會議結論：未來提送交通部之綜合規劃報告書及先期計畫書將修正以「OT」模式來提送，惟模式之細節與各級政府負擔經費，將另函請縣府確認。本案將儘速修訂完成規劃報告書再函報交通部轉行政院核定。

#### 2. 岡山／路竹延伸線

有關「高雄都會區大眾捷運系統岡山、路竹延伸線案」，針對本府前於 96 年 12 月 6 日所函報之「岡山、路竹延伸線先期計畫書」、「岡山、路竹延伸線規劃報告書」，交通部已於 97 年 1 月 30 日將審查意見函送本府，本府捷運工程局已於 97 年 2 月 4 日函請規劃顧問公司（鼎漢公司）依交通部意見修正規劃報告書與先期計畫書，並業於 97 年 4 月 24 日召開會議邀集高雄縣政府及規劃顧問公司（鼎漢公司）研商本案，將儘速修訂完成規劃報告書再函報交通部轉行政院核定。

### （二）高雄環狀輕軌捷運建設

本計畫行政院於 97 年 3 月 20 日核定總建設經費 122.01 億元，中央同意補助 75% 為 44.09 億元，市府負擔 24.97 億元，民間投資 52.95 億元，以民間參與興建營運方式辦理。本案目前正辦理招商公告前之準備作業，包括成

立甄審委員會，舉辦招商說明會。甄審委員會部分，已於 97 年 7 月 25 日召開第 1 次委員會議。

### 三、營運準備作業

#### (一) 執行項目

營運準備工作之執行，依性質可分成下列七大項：

1. 營運組織架構與人員訓練
2. 制定營運、維修規章及手冊
3. 服務指標、安全管理與安全驗證
4. 災害防救業務
5. 票證規劃整合與票價審議
6. 公車路網整合及捷運轉乘設施規劃
7. 系統整合測試、試運轉與營運模擬及初履勘

#### (二) 目前重點工作

##### 1. 營運安全監督機制

高雄捷運執行系統整合測試及試運轉的同時，品質及安全管理監督顧問亦同步對於捷運安全進行見證與認證，在確認營運安全無虞後，核發「安全驗證證明書」，此目的在於透過專業而獨立的第三者，來重複確認捷運系統安全水準確實已符合要求，這在國內交通建設為首創，亦足以展現本府對於高雄捷運營運安全之重視。

高雄捷運品質及安全管理監督顧問（C3 顧問）已針對 R3-R8 路段與 R9-R23 核發安全驗證證明書。

##### 2. 試運轉之執行

試運轉演練範圍分為四大類：正常運轉、降級運轉、故障處理及災害（事故）處理。

(1) 紅線試運轉：計完成 150 項演練項目，包括配合 05/R10 過站不停之模擬演練，以充分驗證營運安全。

(2) 橘線全線 01-OT1（含 R10）路段試運轉：97 年 6 月 16 日至 7 月 7 日執行，計完成 27 項演練項目。

##### 3. 初履勘

(1) 紅線 R3-R8、R9-R23 路段初履勘辦理情形，相關應改善事項已於 97 年 3 月 7 日獲交通部來函同意備查，並於 4 月 7 日通車營運。

(2) 橘線全線 01-OT1（含 R10）路段初勘作業，已於 97 年 7 月 17 日、18 日辦理初勘。

(3) 目前本府正督促捷運公司儘速進行改善，俟上開「履勘會議召開前完成改善事項」完成改善，且 C3 顧問依合約規定核發安全驗證證明書

後，將由本府函送初勘紀錄報請交通部履勘。

#### 4. 營運相關配套措施

##### (1) 轉乘設施

高雄捷運在全線 37 個車站規劃設置公車接駁停靠區、臨停上下客區、身心障礙者汽機車停車位及私人運具汽、機、腳踏車等轉乘設施，其中腳踏車係屬最優先設置之轉乘設施，各站以儘量滿足預估需求量為前提，設置附有自行車停車架之轉乘停車區，並以最近出入口為規劃位址，以鼓勵民眾接駁轉乘。

目前本府依據捷運紅線通車營運之規劃模式，業由副市長主導逐站完成橘線各站（含高縣）接駁轉乘規劃之檢討，包含轉乘停車設施及監視器、人行步道、公車路線、腳踏車路線、通勤道等改善項目，期由縣市轄區各權責單位積極估算經費並評估辦理優先順序陸續推動。

##### (2) 聯運規劃

###### A. 優惠轉乘

本府分別於 97 年、98 年編列優惠轉乘預算計 2.8 億元，並由中央補助 70%，以鼓勵民眾使用大眾運輸系統，而高雄捷運票證因係一卡通用於捷運及公車，故其 IC 票卡及其清帳系統可適用於優惠轉乘之應用。

###### B. 身心障礙及老人優惠

依據「身心障礙者保護法」及「老人福利法」之規定，身心障礙者及其陪伴人、老人皆享有搭乘捷運半價之優惠，相關預算應由本府編列補貼之，目前已由本府社會局辦理。

##### (3) 票證整合

於紅線通車營運前，已完成高雄捷運票卡「一卡通」與 Taiwan Money 卡兩卡互通，其做法如下：

A. 高雄捷運公司已提供高雄捷運票卡的 SAM 卡供 Taiwan Money 卡團隊完成系統測試，確保其可在公車驗票機上讀取使用。

B. 高雄捷運公司已提供捷運公務門為 Taiwan Money 團隊安裝其專用讀卡機。

#### (三) 未來工作重點

##### 1. 完成各項營運準備工作

繼續推動完成列管之各項營運準備工作，包含橘線票價審議、災防業務及橘線履勘等，務求如期、如質完成，提供舒適、便捷、安全的捷運系統。

##### 2. 順利完成初履勘之行政檢查

高雄捷運紅線已通過初履勘，並已於 97 年 4 月 7 日通車營運，另因應「

97 年 10 月底紅橘兩線全線通車營運」里程碑，持續辦理橘線路段之履勘作業，俾利達成橘線通車營運之目標。

#### 四、營運監理

高雄捷運紅線自 97 年 4 月 7 日正式收費營運後，本府捷運工程局旋即配合於 97 年 6 月 6 日正式成立營運監理科以因應各項陸續紛至之捷運營運監理業務，目前高雄捷運營運監理業務進展情形如下：

(一)營運概況部分：97 年 4 月 7 日開始收費營運，截至 6 月底，搭乘捷運人次共計 793 萬 4261 人次，一卡通銷售量計 152 萬 6091 張，社福卡銷售量計 18 萬 284 張。

(二)目前高雄捷運票價基準計價基準(採里程計費)如下：

1. 基本里程 0~5 公里，票價皆為 20 元，即基本票價為 20 元。
2. 起迄站距離 5~17 公里，每增加 2 公里，加收 5 元。
3. 起迄站距離 17~20 公里，每增加 3 公里，加收 5 元。
4. 最高票價為 60 元。(註：紅線長度為 28.3 公里)

(三)旅客違反大眾捷運法之裁罰業務部分

1. 已辦理權限委任及行政委託公告，由高雄捷運公司、捷運警察與本府捷運工程局執行旅客違規行為之告發。
2. 於 97 年 3 月 9 日起，由高雄捷運警察及高雄捷運公司站務人員展開為期 3 週的勸導期，並自 97 年 4 月 7 日起嚴格執行違規行為之取締。截至 97 年 6 月 30 日止，已開立勸導單 2,495 張及行政處分書 199 張。
3. 應收罰鍰收繳情形，截至 97 年 6 月 30 日止，罰鍰總金額為 26 萬 6250 元，罰鍰已收金額為 13 萬 8000 元，罰鍰收繳率約為 51%。

(四)營運服務水準部分

自 4 月 7 日起收費營運，4 月、5 月與 6 月，均無一般行車事故與重大行車事故。

(五)人員訓練部分

97 年 6 月底為止，高雄捷運公司取得運務類行車人員合格證者計有 260 員，維修類行車人員合格證者計有 179 員，合計共為 439 員。

(六)檢查業務部分

已檢討制定檢查程序或規定，作為執行檢查業務之依據，預定於 11 月份就路段執行專案檢查業務。

#### 五、工程施工

高雄捷運紅橘線路網建設案自 90 年 10 月開始施工以來，各項工程推展順利，目前高雄捷運工程施工進展情形如下：

(一)土建工程部分

1. 地下車站（共 28 座）

28 座車站主結構體均已完成，除橘線及紅線 R10 車站外均已正式通車營運。

2. 高架車站（共 8 座）

8 座車站主體結構均已完成並正式通車營運。

3. 地面車站（共 1 座）

OT1 車站（大寮站）主體結構已完成。

4. 明挖覆蓋隧道（共 16 段隧道）

結構體已全部完成，除橘線外餘均已正式通車營運。

5. 潛盾隧道（共 66 段隧道）

全部均已完成貫通，總長約 45,394 公尺，除橘線外餘均已正式通車營運。

6. 機廠（共 3 座）

(1)大寮機廠：機廠建物主體結構均已完成，並配合橘線全線進行系統整合測試及試運轉完成，正進行建築裝修及水電環控設備安裝測試作業。

(2)南機廠：已正式通車營運。

(3)北機廠：已正式通車營運。

7. 高架段（共 19 段）

已全部（總長約 9,011 公尺）完成並正式通車營運。

(二)軌道工程部分

紅橘線已全部完成鋪軌，紅線已正式通車營運。

(三)機電工程部份

橘線（含紅線 R10 車站）之系統整合測試，已於 97 年 4 月 24 日至 5 月 21 日辦理，測試報告已於 97 年 7 月 10 日備查。

## 六、公共藝術

為創造舒適運輸環境品質，增進營運績效，提昇高雄生活品質與都市形象，本府捷運工程局持續要求高雄捷運公司應依照合約、「文化藝術獎助條例」、「公共藝術設置辦法」及相關法令規定，在車站規劃設置公共藝術。

高雄捷運公共藝術設置案跨越高雄市、縣兩個行政轄區，高雄市區部分計 29 座車站之公共藝術設置計畫書，97 年 1 月 28 日業經高雄市公共藝術審議委員會第五屆 97 年第一次審議會議決議，修正通過，高雄捷運公司目前進行徵選結果報告書之撰寫。高雄縣區部分計 8 座車站，邀請比件（7 座車站）徵選結果報告書 97 年 04 月 23 日業經第五屆高雄縣公共藝術審議委員會第四次審議會議決議，原則通過，目前與藝術家進行簽約等相關事宜，另 013 車站採委託

創作案目前捷運公司進行徵選結果報告書之撰寫。

## 七、捷運用地取得

紅橘線路網建設案之交通建設及開發用地面積計 143.96 公頃均完成取得，另配合施工進展新增之機廠聯外道路、排水用地及路權調整用地約 22.79 公頃，已取得大寮機廠 40 米聯外道路、北機廠聯外排水、高雄新市鎮路權調整用地及部分大寮機廠聯外排水用地等約 20.59 公頃。

## 八、宣導與溝通

- (一)本府捷運工程局委託內政部警政署警察廣播電台高雄台製播「捷運起跑、高雄更好」節目，以紅線通車為主軸，結合相關設施、搭乘應注意事項、接駁公車、停車場、票證、轉乘，以及人文、地理、周邊旅遊景點、自行車道等與民眾息息相關的議題為主要內容，酌以橘線工程訊息為輔進行宣傳，未來更加著重全線通車之實用性及便利性宣導。節目企劃單元主題分為「捷運紅線一路通」、「捷運 Q&A」、「捷運紅線來報到」、「捷運有約」，帶領大家進入高雄捷運交通新紀元的都市生活型態。
- (二)為配合高雄捷運橘線通車，完成捷運紅橘線路網全面通車之目標，以及即將推動之輕軌捷運建設，本府捷運工程局目前正設計新版之「高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網圖暨環狀輕軌捷運規劃圖」，做為下一波之宣傳重點，期使民眾踴躍利用便捷、迅速、安全、現代化之大眾捷運運輸系統，俾達成節能減碳、保護環境、永續發展之健康城市。
- (三)本府捷運工程局定期編印「高雄捷運」雙月刊，與高雄捷運公司出版之「捷運高雄」雙月刊互為搭配，即時提供高雄捷運工程及通車營運各項資訊。每期一萬份，分送市立美術館、市立文化中心、史博館、社教館等各大公共場所開放索取，民眾亦可自行上本府捷運工程局網站點選閱覽電子書。