

拾陸、交 通

一、運輸規劃

(一)執行重大節慶期間交通疏導計畫

1. 春節疏運計畫

因應 97 年 2 月 6 日至 11 日春節期間返鄉的人潮及車潮，針對高雄火車站、高鐵左營站及高速公路交流道等重要交通結點周邊，以及愛河、光榮碼頭、旗津、哈瑪星、西子灣及壽山等活動場地及本市著名風景區，執行交通管制、停車場規劃、增加大眾運輸班次等相關計畫並加強宣導工作，提供民眾優質、順暢的交通。

2. 燈會交通疏導計畫

為疏導 97 年 2 月 16 日至 3 月 2 日高雄燈會期間的人潮及車潮，針對愛河燈區及光榮碼頭周邊，研擬並執行停車場規劃、交通管制、增加公車班次、愛之船及觀光遊輪等相關計畫並加強宣導工作。

3. 旗津「2008 Hito 流行音樂頒獎典禮」交通疏導計畫

因應 97 年 3 月 1 日於旗津舉辦「2008 Hito 流行音樂頒獎典禮」吸引的龐大人潮，規劃以海運三航線配合陸運 7 路線聯運接駁方式疏運參加民眾，並分三階段進行交通管制。海運接駁航次計 416 航次載運人數 42,406 人，陸運公車接駁 298 車次載運人數 23,275 人。

(二)旗津地區假日交通疏導計畫

為有效紓緩旗津地區假日交通問題，以提高大眾運輸便利性及減少私人運具為規劃方向，對於私人運具，依旗津地區的停車狀況，研擬差別停車費率，分散停車需求，對欲進入旗津地區車輛，於新生路設置引導標誌，將車輛引至新光碼頭旁大型停車場，再由新光碼頭搭乘觀光遊輪至旗津漁港（假日航線）。在旗津地區安排 35 路公車及陽光大道公車將旗津各主要觀光景點串聯，完成旗津島的環島公車路線，期望市民可多利用大眾運輸進入旗津，紓解當地交通壅塞問題。

(三)2009 世運會運輸規劃

1. 為方便選手、裁判、貴賓、隊職員搭乘大眾運輸飽覽高雄文化風情，規劃以一卡通(IC卡)做為世運會期間免費搭乘大眾運輸所使用的票卡。
2. 為迅速將選手、裁判、貴賓、隊職員、工作人員送達比賽場館，先依場館位址，研擬設置世運專用道，主要路線包括中山路、中正路、中華路、翠華路、中海路及明誠路等。
3. 參賽人員從桃園機場入境部分，強化引導參賽人員等搭乘高速鐵路的配套

措施，並持續與航空公司協調加開桃園—高雄轉機班次的可行性。

4. 世運期間提供參賽人員於抵達高雄後，在主要運輸場站、比賽場館、住宿及供膳地點間的便捷交通運送服務。

(四) 審議本市重大工程交通維持計畫

為落實本市道路施工處所交通順暢與安全維護，提昇交維計畫審議及執行品質，先由本府道安會報綜合管考小組對相關提案進行初審，提供初步意見作為道安會報委員審議時參考，並就審議通過之交維計畫，請施工單位於交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。本府道安會報委員會議自 97 年 1 月至 6 月計審議案 8 件、報告案 4 件。

二、停車場規劃興建與管理

(一) 興建路外平面停車場

97 年上半年開闢 2 處平面停車場，計提供 36 格大型車停車位、362 格小汽車、336 格機車及 40 格自行車停車位，有效紓解當地停車需求。

1. 都會公園站 R21 轉乘接駁停車場：位於高雄捷運都會公園站旁，為因應停車轉乘捷運之需求所闢建，共提供 36 格大型車停車位、287 格小汽車停車位及 281 格機車停車位。
2. 火車站前中博高架橋下停車場：位於三民區火車站前站中博高架橋下道路用地，為方便民眾轉乘火車及鄰近商圈停車問題所闢建，共提供 75 格小汽車、55 格機車及 40 格自行車停車位。

(二) 生態交通系統

1. 為鼓勵民眾使用健康、環保的交通工具，共同維護永續的綠色生活環境，在本市適當地點設置腳踏車架等相關設施，共設置車架 24,316 座。
2. 為瞭解腳踏車架使用狀況，定期派員巡查檢視，並適時進行維護，將使用率低的車架移置到有需求的地區。97 年上半年共移置 83 座腳踏車架至右昌公車站旁人行道等 5 處適當地點，將廢續辦理維護及移置等作業，使政府資源作最有效運用。
3. 未來亦將持續勘查自行車架設置地點，97 年度預計增設 300 個自行車停車架。

(三) 核發臨時路外公共停車場登記證

1. 為加強停車場管理，促進交通流暢，改善停車秩序，受理民間業者申請設置路外公共停車場，經本府交通局、工務局、都發局及交通警察大隊等單位審核合格後即核發停車場登記證。
2. 97 年 1 至 6 月計核發 14 家停車場登記證，共計提供 63 格大型車停車位、324 格小型車停車位、466 格機車停車位，有效紓解市區停車需求。

(四)停車收費管理

1. 路邊停車位

本市目前有 99 條停車收費勤務路段，總計約 18,043 格停車位，97 年 1 月至 6 月收入共計 1 億 6135 萬 2311 元。

2. 路外停車位

14 處立體停車場 97 年 1 月至 6 月收入合計 6945 萬 3926 元。

(五)加強違規停車車輛拖吊

為加強停車秩序管理及維護交通安全，本府交通局所屬公有及委民間拖吊車場配合本府警察局交通大隊執行違規車輛拖吊業務，97 年 1 月至 6 月份計拖吊違規汽車 30,910 輛、機車 31,577 輛，收入 4642 萬 1950 元。

(六)路邊停車費委託手機、網路及超商代收

1. 民眾可持單至全國統一超商 7-11、全家便利商店、OK 便利店、萊爾富等代收費處繳交本市路邊停車費，97 年 1 月至 6 月份計代收 3,296,487 筆，代收金額計 1 億 3539 萬 9569 元。

2. 手機及網路代收路邊停車費服務，97 年 1 月至 6 月份計有 14,156 輛車申請，計代收 256,688 筆，代收金額計 1015 萬 2130 元。

(七)停車繳費單增加網路列印功能

為方便民眾因路邊停車繳費單據遺失、條碼無法讀取等因素，無法在代收費處繳交路邊停車費，提供網路列印停車費繳費單之功能，民眾可在交通局停車繳費查詢網站(<http://kpp.tbkc.gov.tw>)查詢繳費期限內尚未繳費之停車單，勾選欲列印之停車費繳費單，再持單至各代收超商繳費。

(八)手機簡訊通知路邊停車費未繳費服務

考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或停車未見單或事忙等而忘記繳費等問題，本府交通局除提供網頁（含補印繳費單功能）、語音查詢及 e-mail（電子報會員）郵件通知民眾繳費外，另有手機簡訊通知未繳費服務措施，97 年 1 月至 6 月計有 1,492 人申請，計發出 17,206 通簡訊通知。

(九)拖吊資訊管理及查詢系統

鑒於違停車輛遭拖吊，駕駛人常未注意值勤員警於地上書寫之拖吊訊息而誤以為車輛失竊，且為落實違規拖吊作業管理資訊化，建置拖吊資訊管理及查詢系統，提供民眾透過網路查詢違規車輛領車、繳費等相關資訊，並可掌握拖吊場即時拖吊作業情形及各項拖吊業務相關統計資料，以利違規拖吊業務進行。

(十)超商查詢補單代收暨即時沖銷服務

本府交通局與統一超商股份有限公司合作，運用全國 7-ELEVEN 超過 4,300 個門市之「ibon 便利生活站」提供全國首創「路邊停車費查詢補單系統」

，便利在本市路邊停車之民眾，因停車繳費單遺失、毀損或超商無法判讀條碼時，仍可在統一超商查詢及繳納停車費，不需至交通局補單繳費，97年1月至6月，共收41,739筆，代收金額計163萬4815元。

(十一)修正高雄市公有收費停車場身心障礙者停車優惠規定

修正前身心障礙者路邊停車採銷單制，造成身心障礙者及其家屬不便及抱怨，修正後凡設籍高雄市身障人士或其家長、家屬持相關證明文件前往交通局及13處路外停車場申請登記後，在本市路邊停車不需要再持相關證明文件辦理銷單作業手續，自96年7月1日正式實施，至97年6月30日共有11,271名申請登記。

(十二)改善路邊汽機車格位不足問題

為美化市容，改善停車秩序，97年1月至6月計增設397格路邊汽車停車位、2,067格機車停車位。

(十三)更新公有路外立體停車場設施

1. 更新民權輕鋼架及凱旋醫院地下停車場收費系統（含增加車牌辨識系統），增加系統穩定度，提昇收費管理效率，減少車輛失竊機會，提高車主滿意度。
2. 補強11號公園、文化中心及民權輕鋼架停車場攝影機及錄影主機等設備，維護場內人車安全。
3. 因應2009世界運動會舉辦在即，帶動國內外觀光客來愛河遊憩，進行整修鹽埕立體停車場外牆美觀及照明、人車動線改善、頂樓地板刨除重新鋪設等工程及各樓層指標、監視系統等工程，提升本市景觀與形象。

三、運輸業及公路監理督導

(一)交通業務督導與管理

1. 闢駛22條捷運接駁公車及4條幹線公車

因應捷運紅線通車，各站接駁轉乘旅次需求，自97年3月9日闢駛20條捷運紅線接駁路線，為擴大服務範圍，自4月21日起，更新闢2條接駁公車路線，計有22條捷運紅線接駁公車提供服務。與現有的60條現有公車路線、未來捷運橘線及輕軌環線形成綿密大眾運輸路網，讓民眾享有更便捷大眾運輸系統。

2. 實施大眾運輸優待搭乘措施

- (1)為積極促銷本市大眾運輸服務，本府配合捷運紅線通車免費搭乘期間，亦供民眾免費搭乘捷運接駁公車路線，藉以強化接駁公車路線宣導與推廣效果。自97年3月9日至97年4月8日止，接駁公車路線免費搭乘一個月總計載客53萬人次，至6月30日接駁公車運量已突破

150 萬人次。

(2)自 97 年 4 月 7 日起，民眾只要持 TM 卡或一卡通，於 2 小時內由公車轉乘捷運或捷運轉乘公車，即可享有轉乘優待，期以提供便宜、直捷之大眾運輸服務，鼓勵民眾坐公車轉乘捷運，培養大眾運輸運量，至 6 月 30 日止，總計 849,289 人次轉乘。

(3)為響應節能減碳的生活，自 6 月 12 日至 9 月 14 日止，每週四試辦推行「綠色星期四、高雄市公車免費搭」，逢例假日推出高雄市六條觀光公車路線亦提供免費搭乘，希望透過鼓勵民眾搭乘公車及捷運等大眾運輸，讓節能減碳逐漸成為市民生活習慣，實施以來每逢週四當日公車載客皆突破 10 萬人次以上，再創高雄市公車新一波的搭乘高峰。

3. 辦理公車服務品質評鑑

(1)本項評鑑指標包括場站設施與服務、運輸工具設備與安全、旅客服務品質與駕駛員管理及公司經營與管理等四大項，民眾最關心的駕駛儀容及服務態度、車輛乘坐舒適、過站不停、闖紅燈、超速、拒載老弱婦孺、申訴電話設置、民眾申訴處理等均列入評分項目中。藉由評鑑及結合大眾運輸補貼作業，促使各公車業者加強營運管理，提供安全、便捷、舒適的公車服務，使大眾運輸系統發揮應有之功能。

(2)96 年度首次公車服務評鑑工作，於 97 年 2 月完成，97 年將持續辦理服務品質評鑑，並且縮短評鑑期間以半年為期進行兩次評鑑，將新增加 22 條捷運接駁公車納入評鑑範圍。期透過客觀評鑑機制，促使高雄市公車業者良性競爭改善公車服務品質，成為推動公車營運改革之助手。

4. 辦理高雄市觀光旅遊線配套交通整合計畫

配合 2008 高雄大眾運輸元年，便利外縣市民眾利用本市大眾運輸系統暢遊高雄，統合本市大眾運輸業者發行「高雄暢遊卡」與「高雄大眾運輸導覽手冊」。整合高雄市的觀光景點與捷運、公車及渡輪等大眾運輸系統的交通旅遊資訊，結合網路推出旅遊電子書。大眾運輸導覽手冊可以在全省台鐵站、高鐵站、高雄捷運、郵局、旅遊服務中心、高速公路休息站以及各縣市政府免費索取。

5. 辦理計程車服務品質評鑑計畫

本市具無線電台派遣功能車隊家數甚多，為讓民眾瞭解其服務品質相關資訊，加以選擇，本府交通局於 97 年 4 月委託專業機構執行高雄市計程車服務品質評鑑計畫，邀請計程車業者、消保團體及專家學者召開座談會。對於評鑑優良之無線電台派遣車隊將加以公布與表揚，並分析現行無線電台派遣車隊之優缺點，作為制定服務品質與無線電台派遣車隊輔導政策參

考依據，提升計程車服務水準，提供相關資訊供消費者乘車選擇之參考。

6. 推動計程車業者建置智慧型派遣系統

- (1) 為使計程車能具有乘客與司機安全、車隊監控管理與自動化派遣系統等功能，可有效強化計程車的安全管理，保障乘客與司機之安全，達到業者、乘客與政府三贏。
- (2) 本府交通局與中華電信共同努力積極輔導「智慧型衛星計程車」的建置，免費提供本市計程車業者建置 1,000 輛智慧型車載單元系統，整合全球衛星定位、無線通訊技術、GIS 圖資、自動調度派遣等先進技術，可有效應用於高雄市 2009 世界運動會當接駁車輛。
- (3) 本府於 97 年 5 月 21 日召開「行動高雄應用推動計畫-智慧型衛星計程車貼心上路記者會」宣導，提供給市民專業、舒適、安全的搭乘服務，97 年 6 月智慧型衛星計程車裝機數已近 800 輛，預計 97 年下半年建置完成 1,000 輛以上智慧型衛星計程車。

7. 辦理台灣區汽車檢驗員及駕駛考驗員檢定

本項檢定係由交通部公路總局及直轄市公路主管機關輪流主辦，97 年輪由交通部公路總局主辦，本府交通局負責高雄考區受理報名、資格審查、學、術科檢定，並協辦簡章及報名書表印製、命題、入闈、製卷及成績評定之試務工作。本項檢定於 5 月 18 日舉行學科檢定，7 月 13 日舉行術科檢定完畢，高雄考區計有 45 人報考檢驗員，61 人報考考驗員，檢定合格者，報請交通部核發檢定合格證書及檢考驗員證。

(二) 車輛行車事故鑑定與覆議

自 97 年 1 月至 6 月止，共計受理車輛行車事故鑑定案件 392 件，其中民眾申請鑑定案件 247 件、司（軍）法機關囑託鑑定 145 件，另處理車輛行車事故覆議鑑定案件 71 件。

(三) 汽車運輸業管理

依據公路法、汽車運輸業管理規則及其他有關法令，加強輔導及管理本市各汽車運輸業，改善公路營運秩序。

(四) 公路監理

1. 車輛檢驗與駕駛人考驗

- (1) 汽車檢驗（含新領、重領、定檢、臨檢、外區代檢、復駛）：計 24 萬 9317 輛次；其中委託代檢單位定期檢驗 22 萬 9487 輛次，委辦率 92%。機車檢驗：2 萬 3792 輛次。
- (2) 駕駛人考驗：汽車部分筆試（含電腦口試）：報考 8,121 人次，及格 7,451 人，及格率 92%。路考：報考 7,608 人次，及格 7,033 人，及格率 93%。機車部分，筆試（含電腦口試）：報考 1 萬 2092 人次，

及格 9,629 人，及格率 80%。路考：報考 1 萬 4514 人次，及格 1 萬 2155 人，及格率 84%。

- (3) 依據汽車委託檢驗實施辦法，簽約委託本市 30 家代檢單位辦理汽車定期檢驗；各代檢單位除依規定對到檢車輛攝錄影留存 1 年 6 個月備查，並全部啟用遠距視訊系統，藉由網路稽核汽車檢驗實況，使檢驗過程更透明化。
- (4) 自 97 年 1 月份起，每月第 3 個週日上午時段(8:00~12:00)，於監理處南區分處辦理假日機車考照服務，以滿足因上班、上課限制，無法於正常上班日參加機車考照之民眾需求。97 年 1 至 6 月份計報考 506 人，及格 404 人，及格率 80%。
- (5) 為提昇駕訓班考驗員及代檢單位檢驗員素質，建立雙向業務溝通管道，本市監理處每年辦理 2 次研習，轉達業務法令及研討執行技巧，97 年 1 月 6 日、6 月 15 日辦理代檢單位檢驗員研習，4 月 13 日辦理考驗員研習。

2. 證照核發與管理

- (1) 車輛登記：本市列管各型車輛共 162 萬 7887 輛，其中汽車 44 萬 328 輛（含全拖車與半拖車 1 萬 2998 輛），機車 118 萬 7559 輛。
- (2) 駕駛人登記：汽車 78 萬 8401 人，機車 89 萬 2441 人，共計列管 168 萬 842 人。
- (3) 擴大服務據點，委託代檢單位換發汽車行車執照，凡車輛定期檢驗未欠燃料使用費、交通違規及違反強制汽車責任保險罰鍰者，驗車後均可立即換發汽車行車執照，本市計有 28 家代檢單位辦理，97 年 1 月至 6 月計受理換發行照 3 萬 4796 件。
- (4) 為促進公路監理地址之有效更新，將公路監理系統與民政系統進行聯合服務，民眾只要就近於本市各戶政機關服務櫃檯辦理遷移地址之同時，填寫「駕照住址及行照地址變更申請書」，即可同步辦理戶籍及駕籍、車籍地址異動，真正落實「一次收件，全程服務」目標。97 年 1 月至 6 月份計受理 9,028 件。
- (5) 委託統一及全家便利超商代收汽（機）車駕照及行照費用，於 97 年 1 月 2 日與統一超商擴大合作，利用影像掃描傳送方式，直接完成駕照換照作業提高駕照換照率，97 年 1 月至 6 月計受理駕照 3,176 件、行照 4,508 件。

3. 道路交通安全稽查與汽車運輸業督導管理

- (1) 執行「監警聯合稽查」及「路邊稽查」，每日於市區重要道路及高速公路交流道附近實施攔車檢查。計攔檢各型車輛 1 萬 1688 輛次，舉

發 357 件。

(2) 執行行政院頒「維護公共安全方案」

A. 交通運輸管理陸運部分：遊覽車、校車（含幼童專用車）、市區公車、公路客運大客車共攔檢 3,591 輛，掣單舉發 40 件、公路貨運危險品運送—攔檢 600 輛，舉發 7 件、計程車安全管理—攔檢 1,340 輛，舉發 130 件。

B. 砂石車安全管理部分：本府警察局交通大隊組成聯合稽查小組，於砂石車經常違規肇事及行駛頻繁路段，不定點稽查取締，共攔檢 461 輛，掣單舉發 23 件。

(3) 汽車運輸業各項申請案件情形：實施隨到、隨辦、隨發件之櫃檯化作業，計受理籌設、立案、變更登記、暫停營業、增購新車、營業車過戶、繳銷、替補及臨時通行證等申請案件，97 年 1 月至 6 月份計 2 萬 676 件。

(4) 配合行政院執行「兩岸週末包機及大陸觀光客來臺方案」，於 97 年 6 月 23 日、25 日共分 2 梯次，辦理本市 97 年度遊覽車客運業駕駛人及管理人員專案講習訓練，計召訓 87 家業者，參訓學員 122 人，到訓率為 100%。

4. 代徵汽車燃料使用費

(1) 自用汽車燃料使用費 7 月開徵，車輛數計 38 萬 460 輛，應徵金額為 21 億 4299 萬 6580 元。

(2) 欠費催繳：97 年 1 月至 6 月份移送強制執行計 8,769 件，應執行本費為 4466 萬 1977 元，應執行罰鍰為 437 萬 5000 元，實收本費 4,886 件，金額 2517 萬 3801 元，違費 2,627 件，金額 584 萬 1462 元。（另債權憑證 1 萬 6735 件，金額 6425 萬 8477 元）。

5. 便民服務

(1) 完成本市 30 家代檢單位汽車檢驗遠距視訊系統，只要透過電腦網路，即可隨時隨地稽核代檢單位辦理汽車檢驗實況，有效提升汽車委託代檢單位服務品質及公信力。

(2) 擴大便民服務，自 97 年 1 月起，每月第 3 個週日上午時段，開辦假日機車考照服務，以滿足因上班、上課限制，無法於正常上班日參加機車考照之民眾需求。

(3) 97 年 4 月 2 日起，委託統一、萊爾富超商及代檢單位代收汽燃費、汽燃費逾期罰鍰及強制險罰鍰等，民眾只要在驗車時於代檢單位一併驗車繳費，或至統一超商(7-ELEVEN)「ibon 便利生活站」、萊爾富「Life-ET 多媒體機」輸入資料查詢、補單，就可以享受即時繳費、即

時銷號服務。

- (4)自行研發網路預約掛號系統，提供預約辦件時段，民眾可直接至專屬櫃檯由專人辦理，免抽取號碼單排隊等候叫號，有效節省申辦汽、機車牌照異動登記等候叫號時間，提昇服務品質。
- (5)為方便民眾可自行在家上網選號，特別開辦電腦網路競標作業，民眾只要持有自然人憑證，申請成為電子公路監理網會員，即可參加號牌網路競標作業。

(五)公共車船之督導與管理

1. 賡續推動公車營運改革

(1)汰換老舊車輛

公車處現有大型公車 340 輛，中型公車 109 輛，總計 449 輛投入市區公車服務；為提昇服務品質，自 95 年度起持續辦理公車汰舊換新，已於 97 年上半年完成 100 輛中型公車及 220 輛大型公車採購程序，其中 50 輛中型公車於 97 年 4、5 月交車上線，另 50 輛公車預計 97 年底前交車完畢，220 輛大型公車部分預定 98 年 2 月起陸續交車，提供舒適的大眾運輸工具。

(2)改善候車環境

為提供乘客舒適候車環境，自 94 年起積極辦理候車環境改善，95 及 96 年計新建 73 座候車亭，另因應 2009 世運及配合捷運營運公車接駁，已設計完成六種款式的新式候車亭，每種款式各有其象徵意向，配置在捷運站出入口及幹線公車路線沿線，預計 97 年底前完成 100 座。

(3)建置公車動態資訊系統

為提供乘客充份公車資訊，自 92 年起致力於公車動態資訊系統之建置及持續改善，97 年上半年爭取交通部補助 350 萬元，併本府自籌款 500 萬元，總計 850 萬元，辦理捷運紅、橘線接駁公車動態資訊加入本市公車處系統之建置，及捷運站出入口建置 LED 智慧型站牌兩項目，預定 97 年底前完成。

(4)營運路線調整

為強化大眾運輸體質，積極引進民間資源，辦理釋出 12 條市區公車路線予民營公車業者，至 97 年 6 月，已由業者接駛其中 6 條；捷運紅線接駁公車部分於 97 年 3、4 月陸續闢駛 22 條，其中 19 條由民營公車業者經營，本市公車處經營其中 3 條，並配合捷運營運後路線調整，整併裁撤部分路線，至 97 年 6 月經營市區公車路線 54 條。

2. 提昇河港交通航運品質

(1)整建輪渡站

為迎接 2009 世運在高雄，中洲輪渡站於 97 年 1 月完成整修；鼓山輪渡站新建工程於 96 年下半年及 97 年上半年進行規劃設計工作，將努力於世運會前完成建造；旗津輪渡站因應「真愛碼頭—旗津輪渡站」新航線啟航，於 97 年 6 月完成第二候船室改建，另為提供遊客舒適之如廁空間，目前已委託規劃設計擴建公廁。

(2) 闢駛新航線

為疏解鼓山哈瑪星地區壅塞交通，自 97 年 7 月 1 日闢駛「真愛碼頭—旗津輪渡站」新航線，提供遊客至旗津之新選擇，並可善用真愛碼頭鄰近地區之停車空間及海陸轉運功能。亦持續行銷推廣「真愛碼頭—旗津漁港」、「新光碼頭—旗津漁港」、「愛之船定期航班」「愛之船愛河之心」等觀光航線，期能帶動觀光產業發展。

(3) 船舶汰舊換新

A. 渡輪

為提昇渡輪服務品質，於 96 及 97 年持續辦理渡輪汰舊換新，預定新造渡輪 4 艘，其中 2 艘已於 97 年上半年完成規劃設計及招標建造程序，預計於 97 年底前完成建造；另 2 艘渡輪建造則將努力於 98 年底前完成。

B. 觀光遊輪

為發展港區觀光，進而規劃環旗津島遊程航線，預計建造豪華觀光遊輪 1 艘，97 年上半年已完成規劃設計工作，並辦理招標建造，預計於 2009 世運會前投入營運服務。

C. 愛之船

愛之船定期航班自 93 年 5 月營運以來，頗受市民及遊客歡迎，96 年 11 月又新闢愛河之心航線。目前規劃新造密閉式玻璃帷幕，運用太陽光電之新式愛之船 10 艘，載客數可達 40 人，以因應遊客搭乘需求；新式愛之船 5 艘將努力於 98 年春節前上線，另 5 艘則預定於 98 年底前上線。

四、道路交通設施維護與管理

(一) 道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

1. 號誌

(1) 本市行車號誌化路口計有 2,611 處，已完成本市主要幹道 90 條路段，939 處路口連鎖，行人倒數秒數專用號誌計 271 處，行車倒數秒數專用號誌計 351 處。

(2) 為持續擴大交通管理中心系統交控功能，97 年預計完成約 400 處路口號誌控制器更新汰換，並透過 GPRS 連線至中心。

(3)設置行車（黃）倒數秒數號誌：依重要路口交通狀況及設置之急迫性，審慎評估排列優先設置順序，97 年度上半年計完成 25 處行車（黃）倒數秒數專用號誌。

2. 標誌

為確保交通標誌禁制、警示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，97 年度上半年計完成 794 處交通標誌及反射鏡增設、汰換。

3. 標線

97 年度上半年本市各道路、路口、巷道計漆劃熱拌反光標線 27,803 平方公尺，普通標線 65,600 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口禁止停車區標線完整常新。

(二)十大易塞車瓶頸路口改善工程

為有效解決暨改善本市重大交通瓶頸路段提昇行車效率、維護行車安全，由本府交通局、工務局（養工處）、警察局（交通大隊）等相關單位，自 96 年 4 月 23 日起每週召開「本市重大交通瓶頸解決方案會議」（至 97.6.30 日已召開 27 次會議），推動本市交通瓶頸路口改善，予市民一個更安全、更迅速的交通環境。97 年上半年陸續針對本市壅塞路口、道路服務品質不良、行車效率不佳或安全性勘慮之道路(如民族路／大中路／國道 10、火車站地區、中山/正勤路口、機車專用道入口交通改善、中華路/明誠路口及中華路／九如路口……等)，以交通執法、運輸規劃、交通標誌、標線、號誌及交通工程等軟、硬體交通管制措施進行改善，另為配合高雄捷運紅、橘線通車，積極研商進行捷運場站之停車規劃管理、接駁公車路線停靠規劃、人行道淨空、違規取締及道路復舊審查現勘……等相關作業之推動及改善，提昇道路服務水準，降低路口延滯時間，提高行車效率，予市民一個更安全、更順暢的交通新環境。

(三)建置交通管理系統

1. 為因應都市地區日益嚴重之交通壅塞問題，並提昇都市交通安全與效率，減緩陸路運輸系統對環境之衝擊，進行本市交通管理系統整體發展。建置時程上分為 5 年 4 期，總投入經費約為 4 億元，分別為 93~94 年（第一期）、95 年（第二期）、在 96 年（第三期）及 97 年（第四期），期於 2009 年世界運動會前完成全部建設，使全體市民之旅運品質及生活水準均可有效提昇。
2. 為使民眾及各界能夠更進一步明瞭高雄市交通管理系統的建置情形，展現市政建設成果，於 97 年 1 月 30 日舉辦「高雄市交通管理系統建置第二、

三期工程」成果展示會暨智慧運輸系統研討會，展現交通建設績效，提升民眾認同度。透過研討會專家學者的精闢見解及實務經驗交流，讓本市智慧運輸系統日益精進，有效提升交通服務品質。

3. 本市迎接 2009 世界運動會的來臨，本府交通局目前正積極推動「交通管理系統建置計畫（第四期）」，以先進交通管理系統(ATMS)為基礎，整合旅行者資訊系統、停車動態資訊，以及大眾運輸動態管控系統等各項子系統，並能與鄰近地區智慧型運輸系統協調運作，達成城市交通智慧化願景。
4. 97 年度進行的交通管理系統第四期建置工程針對 2009 世運會各場館周邊及前三階段無法涵蓋之地區（如小港、左營、鼓山等區）或幹道，整合 400 處路口號誌與中心連線及遠端監視、偵測系統等 91 處交控設備設置，以求交通管理系統服務之完整性，達成年底號誌連線 1,300 處之目標。

五、交通違規裁決業務

- (一) 依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。97 年 1 至 6 月列管交通違規結案件數 38 萬 3,273 件，罰鍰收入約為新台幣 6 億 3906 萬 500 元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、違規案件審議、廣設罰鍰繳納服務管道、道路交通安全宣導及服務等業務。
- (二) 持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政強制執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送強制執行作業。

六、交通資訊

(一) 推動 M 台灣計畫

配合行政院 M 台灣計畫，由經濟部工業局、本府及中華電信公司共同執行行動高雄應用推動計畫，建置本市無線寬頻網路基礎建設暨相關新興應用服務。計畫期程自 95 年 8 月 1 日至 97 年 12 月 31 日，總經費新 6 億 596 萬 2000 元，包括經濟部工業局補助款新 2 億 8022 萬 7000 元，及中華電信公司自籌 3 億 2573 萬 5000 元。96 年 1 月 2 日完成簽約，自 96 年 2 月 15 日起至 97 年 6 月 26 日已召開第 15 次工作會議，就工作進度進行檢討與協商。

1. 目前完成之主要工作

- (1) WiMAX 行動寬頻廊帶：完成五福橋至建國橋行動寬頻廊帶 WiMAX3 座、完成 AP 7 座、管線施工。
- (2) 行動千里眼：配合警察局使用需求，設備由 IP CAM 改為 Handy CAM 架構。
- (3) 寬頻通信增值平台：完成寬頻通信增值平台裝置及測試，完成 300 部 IP Phone 安裝。

(4)ITS 車訊管理系統：ITS 車訊管理系統 1,000 套車機分配至計程車車隊使用，已完成 760 套車機裝設。

(5)行動領航員／城市守護天使：進行平台細部設計作業並協調裝機事宜。

2. 結合 2009 世運相關工作事項

(1)配合世運會增設 3 座 WiMAX 基地台，擴大訊號涵蓋範圍，包括中山大學、文化中心及中正技擊館。

(2)行動領航員通訊設備規劃於貴賓、隨隊志工、各國領隊、教練、裁判、職員使用。

3. 97 年 5 月 21 日舉辦「行動高雄—智慧型衛星計程車正式上路」記者會。

4. 97 年 7 月 16 日舉辦「行動高雄迎 2009 世界運動會愛河無線上網、應用服務展示」記者會。

(二)電子票證整合

1. 南部地區 IC 智慧卡建置，係交通部為提昇公共運輸票證之重點補助專案，於 96 年 6 月 8 日完成驗收，截至 97 年 6 月底 TM 卡發行量已達 23 萬 7 百餘張，營運量從 96 年 6 月至 97 年 6 月，總計 5,588,938 人次、總金額為 3022 萬 7247 元，平均每月 429,918 人次、平均每月金額為 232 萬 5173 元。旗津交通卡總計 2,698,681 人次使用。

2. 票證整合與大高雄地區大眾捷運系統的發展及民眾乘車的便利性習習相關，配合高雄捷運紅線通車正式上線營運，辦理票證整合，捷運、公車、渡輪一卡通行作業，97 年 1 月 25 日完成高市公車及輪船公司 548 部驗票機換裝作業，97 年 1 月 30 日完成整合測試，3 月 2 日完成高捷場站 46 部驗票機安裝，3 月 9 日配合捷運紅線通車，以兩卡互通方式完成高雄地區區域整合。