

柒、工 務

一、工程企劃

(一)積極推動本府促參計畫

落實促參法引進民間資金參與公共建設，檢視本府各機關學校閒置空地、空間，評估委託民間參與建設之可行性，並辦理招商活動，透過檢視及招商機制，促參案件迄今為 25 案，總計畫規模約 328.7 億元，其中已完成簽約有 14 件，簽約金額 125.3 億元。

(二)加強防洪防災整備

96 年下半年針對全市 24 處截流站、抽水站及 9 處車行地下道之防洪閘門及機電設備檢測 2 次。配合全市災害防救機制及建置之「震災及水災緊急動員系統暨自動通報系統」充分發揮功效，即時掌握及統計各種災害情資，迅速派員復舊、恢復市容。另下水道維護管理自動防洪監控系統，肩負起本市滯洪池生態湖泊蓄洪與各主要排洪幹線間整合調控管理的任務，讓全市排洪硬體動線系統在豪雨瞬間同步啟動，紓解低窪地區豪大雨積水情形。

(三)建構寬頻管道

配合中央政府新十大建設 M 台灣計畫寬頻管道建置 5 年計畫（94~98 年），依據本市之建置寬頻管道整體規劃，並配合 2009 重要基礎建設，選定高密度開發區域優先建置，96 年度中央補助 4.8 億元，建置寬頻管道約 170 公里。97 年度預計將建置 164 公里，正積極爭取中央補助 5.73 億元，打造本市為資訊化的現代都市。

(四)推動道路齊平，建立良好管控機制

1. 路面平坦的主要指標項目有三，道路本身平坦度、管線孔蓋與路面齊平度及路面破損之即時修護。本府擬定整體計畫並加強集中收納整併管線及設施，全面清查道路人手孔蓋平整度並列管改善，強化道路巡查機制提升道路及時修復效率，並朝孔蓋箱體減量方式以增進行車舒適及安全，96 年完成：(1)50 條路面改善工程。(2)AC 修補 23 萬平方公尺、坑洞修補 11,395 洞。(3)孔蓋下地 873 座。箱體減量 700 餘座。(4)孔蓋與路面齊平 4,000 餘座。
2. 道路管理涉及 40 餘種管線單位及府內交控設施界面整合不易，成立路平專案辦公室，針對重點區域進行不同階段的路平專案計畫，另設立專案免付費 0800-080-650（路無洞）24 小時通報專線，並透過法規

的修訂、新技術規範之引進及相關計畫研究探討，提升本市的道路品質、用路人安全及舒適度，進一步提升本市的競爭力，以打造高雄成為國際性的友善城市為最終目標。

(五)鐵路地下化

行政院於 95 年 01 月 19 日核定「台鐵捷運化—高雄鐵路地下化」，除高雄車站主站外，設置內惟車站、鼓山站、大順站、美術館、三塊厝、民族站等六個地鐵捷運站，全長 9.75 公里，都市計畫主要計畫內政部已通過，目前辦理細部計畫變更及工程細部設計。二期工程葆禎路連接左營車站鐵路地下化工程，本府積極促請中央儘早同意施作，俾解決北高雄翠華路與崇德路、勝利路交通擁塞現象，交通部鐵路改建工程局已於 96 年 11 月 13 日報行政院核定，經行政院經建會審議結果，鑒於國家整體財務狀況，請交通部重新檢討評估。本府已於 97 年 2 月 27 日函請交通部轉請行政院全力支持本案。

(六)西子灣永續海岸計畫景觀改善工程

1. 西子灣海岸計畫第一階段景觀改善示範工程（第二期）及第二階段景觀改善示範工程，北岬灣於 96 年 8 月 14 日完成，南岬灣配合養灘工程進場構築，施工進度 65%，預定 97 年 6 月完工。
2. 另進行中的西子灣景觀及人行環境改善計畫，包括築堤造地及後線土地綠美化，以創造本市海洋觀光價值，配合「2009 世運在高雄」，預定 98 年 5 月前完工。

二、建築管理

(一)建築執照之核發與施工管理

1. 96 年 8 月 1 日至 97 年 2 月 29 日共核發建造執照 923 張，使用執照 1,560 張。
2. 96 年 8 月 1 日至 97 年 2 月 29 日建築工地巡查 62 件、建築工程施工計畫書諮詢 17 件、新建建築物行動不便者使用設施勘檢 40 件、營建工程剩餘土石方抽查 14 件。

(二)「綠建築」之推動

1. 配合內政部綠建築推動方案落實綠建築政策，96 年度爭取獲得內政部補助款辦理推動綠建築業務及四維合署辦公大樓綠建築改善工程 1,850 萬元，除針對公共建築物進行綠建築改造外，並持續依建築技術規則規定加強綠建築設計查核、宣導及輔助民間建築，打造健康永續的幸福城市。
2. 96 年度建築物綠建築設計案件共計 350 件，依簽證制度抽查作業要點

共抽查 150 件，不合規定者 8 件，均通知建築師及起造人辦理變更設計。

3. 推動本市民間綠建築改善，透過專業技術研習及輔導，96 年本市民間建築物獲得內政部「獎勵民間建築物綠建築改善示範工作」之案例共計 4 件，約占全國補助案件的三分之一。

(三)空地空屋地景改造

為提升高雄都市景觀，改善空地、空屋以及未完工閒置建築物，在本府工務局與民間的合作下已完成下列成果：

1. 位在民生路及市中二路口凱悅大樓，閒置 8 年歷經地方法院四輪 18 次標售後，由京城建設與泰加實業公司標售拍定，於 94 年 8 月開始拆除地上 26 層至 34 層之裸露鋼架及低樓層之帷幕牆，並辦變更設計為集合住宅大樓重新開發，預定 98 年底完工，將可大幅提升愛河沿線景觀。
2. 鹽埕區大義街及必信街口海霸王餐廳未完工閒置建築物，投入億元資金改建為旅館，95 年 11 月 15 日復工興建，持續施工中。
3. 位於博愛路捷運 R12 車站附近之博愛陽光大廈，外牆磁磚剝落影響市容觀瞻，在積極督促及輔導下已向本府都發局申請「挽面」計劃，整修大樓整體外觀。
4. 坐落於自強、五福路交叉口之五福聯宏商業大樓，外牆剝落掉落砸損人行道上車輛，嚴重危害公共安全，在持續一年多主動居間協調該大樓住戶及透過本府委託之高雄市物業管理經理人協會輔導其成立管理組織，在新任管理人員戮力協商下整體修護工程已於 96 年 11 月 10 日完工，確保人車行的安全。

(四)空地綠美化專案

1. 在工務局的努力下，本市共計辦理完成公有空地綠美化 63 處，面積共 43.5 公頃；私有空地綠美化 5 處，面積共 3.3 公頃，合計公私有空地總綠美化面積達 46.8 公頃，成果豐碩，爾後每年開闢面積將以 5~10 % 原則增加。除明顯改善綠化前髒亂環境外，並開放供市民休憩活動使用，對於美化市容、提升優質生活環境有顯著成效。
2. 本府工務局辦理空地綠美化圖說審查、竣工查核、及維護管理執行計畫已編訂完成，並於 96 年 12 月 31 日起實施。以利私有空地綠美化之執行。同時透過文宣及網站資料之宣導希望藉由市民參與，共同創造幸福高雄健康城市。

(五)建築物公共安全檢查申報

建築物公共安全檢查申報 96 年 12 月底應申報商業類（B 類）營業場所如 KTV、遊藝場、餐廳、飯店、百貨公司、商場、舞廳等場所，經清查統計應申報列管場所計 924 家，經本府工務局大力宣導及函催後，已委託專業檢查人申報之營業場所計 916 家，申報率達 99.13%，對於未申報者依建築法規定，處建築物使用人新台幣 6 萬元罰鍰，並通知限期補辦申報。

（六）建築物使用管理執行專案工作

1. 96 年度發包委託本市建築物公共安全檢查公會，針對 96 年度上半年申報之 B 類商業場所〈供娛樂消費場所、商場、百貨公司、餐廳、飯店旅館等〉實施抽複查工作，其中大型商場及百貨公司均列入指定抽查對象，其餘場所採隨機抽樣方式實施抽複查工作，共抽複查 430 家，抽複查率達 44%，並於 96 年 9 月 30 日完成抽複查工作，場所合格率約為 90%，至於複查發現公安不合格之場所，亦已發文通知營業場所限期改善。
2. 辦理本府 96 年暑期保護少年—青春專案執行成果，執行期間自 96 年 7 月 1 日至 96 年 8 月 31 日止，稽查場所數共 368 家，出勤共 795 人次，違規件數共 67 件，其中限期改善件數共 43 件、罰鍰 14 件、拆除件數 5 件、停止使用 4 件、斷水斷電 5 件。
3. 為關心本市坐月子中心設置是否合於規定及輔導其合法立案，以保護市民之安全與權益，自 96 年 9 月 12 日至 21 日止，配合本府衛生局及相關單位實施聯合稽查，共計稽查 12 家場所，其中工務局就場所建築物使用及防火避難設施與設備安全檢查，檢查結果 7 家符合規定，5 家不符規定，不符規定之場所中，已有 2 家改善完竣，1 家已停業，其餘 2 家將持續督促並輔導改善。
4. 內政部「婦幼保護聯繫會報」中所列管本市涉嫌妨害風化場所，迄 97 年 2 月底止，累計共列管 136 家，其中計 65 家符合建築法使用類組之規定，16 家已停、歇業，5 家建築物涉及違建，其中 2 家已強制拆除完竣，6 家已強制執行停止供水供電處分，其餘違規場所續依建築法及行政程序法予以列管辦理。

（七）招牌廣告及樹立廣告物管理

96 年 7 月至 12 月整頓拆除裕誠路及明誠路之舊有違規廣告物共計拆除招牌 276 面，輔導暨自行改善完成約 100 面。

（八）公寓大廈管理

1. 輔導公寓大廈成立管理委員會，截至 97 年 2 月底，本市成立管理委員

會依法報備家數計有 2,434 件，報備率已達 65.9%。

2. 公寓大廈認證標章申請案，迄 97 年 2 月底已有 545 件申請，召開 15 次審查委員會，通過 316 棟大樓，將陸續受理並加強宣導。為鼓勵管委會踴躍申請，特補助受認證之大樓整頓更新廣告物美化大樓外觀。
3. 積極推動輔導成立管理委員會落實住戶自治管理制度，工務局委託高雄市物業管理維護經理人協會執行「高雄市公寓大廈管理組織輔導計畫」，協助大廈對於成立管理組織完成報備問題，提供專人服務，以提升報備率。
4. 委託專業律師，提供市民對大廈管理糾紛問題作法律諮詢服務，協助解決並提供網路服務，自 96 年 7 月份起每週一、四上午於建築管理處由高雄律師公會律師輪值現場服務。截至 96 年 12 月止，輪值律師 56 人次，服務諮詢 162 人次。

(九)公共建築物無障礙生活環境推動工作

1. 85 年 11 月 27 日以前之既有公共建築物目前全市共列管 820 處，截至 96 年 12 月底已完全改善者 692 處，部分改善者 106 處，完全未改善者 22 處，將依「高雄市政府推動公共建築物無障礙設施分類分期分區執行計畫」對有待改善場所列管追蹤，促請其完全改善為止。
2. 85 年 11 月 27 日以後之新建公共建築物除集合住宅外共列管 242 處，截至 96 年 12 月底已完全改善者 239 處，部分改善者 3 處，將持續列管追蹤。
3. 自 96 年 1 月至 12 月止，陸續派員檢視既有教會、寺廟及活動中心共計 121 處，完成改善者 5 處，部分改善者 22 處，完全未改善者 94 處，將持續列管追蹤。

(十)本市建築法令修訂

1. 完成制訂「高雄市廣告物管理自治條例」草案乙種，擬再邀請民意代表研商討論。
2. 完成「高雄市畸零地使用自治條例」修正草案乙種，已函請貴會審議。
3. 完成修正「高雄市空地空屋管理自治條例」乙種，增訂容積獎勵條文，經貴會審議通過，並經行政院核定，於 96 年 9 月 3 日公布施行。
4. 完成「高雄市建築管理自治條例」修正草案乙種，已函請貴會審議。

(十一)違章建築處理

1. 自 96 年 7 月 1 日至 97 年 2 月 29 日違章建築處理業務共計查報 7,287 件（含違規廣告物 1,052 件），拆除 4,352 件（含違規廣告

物招牌拆除 1,052 件)，配合本府各單位拆除 42 件。

2. 專案查報成果

- (1) 執行本市各轄區違規競選廣告物，查報處分共計 128 件。
- (2) 執行本市救災困難地區消防專案違建查報處分共計 17 件。
- (3) 執行左營高鐵車站周邊違規廣告物查報處分共計 23 件。
- (4) 取締本市共桿道路大型廣告物，共計處分 14 件。
- (5) 查報本市前鎮區紅毛港遷村管制地區屋前退縮地違建，共計處分 1,376 件。
- (6) 本市前鎮河、愛河兩岸沿線違建暨違規廣告物專案，共計查報處分 3 件。

3. 各項專案執行情形

- (1) 執行前金區漢神百貨對面市有地違規廣告看板計 2 件。
- (2) 執行占用鹽埕區公園 2 路與大義街口綠帶違建。
- (3) 配合都發局執行南星計畫環場道路延建工程違建拆除。
- (4) 執行本市違規競選廣告及一般大型廣告物計拆除 177 件。
- (5) 執行愛河兩側違規廣告物計 5 件。
- (6) 執行左營區高鐵週邊違規廣告物計 20 件。
- (7) 執行旗津區中洲 3 路 2 號（大願院里民活動中心）違建。
- (8) 執行援中港濕地公園開闢工程違建拆除。
- (9) 拆除左營區文自路與重立路路霸。
- (10) 協助旗津區公所拆除海岸公園影響公共安全鐵棚架建物。
- (11) 拆除三多四路 63 號 18、19 樓「地中海三溫暖」安全通道。

三、新建工程

(一) 道路橋樑工程

96 年度新建道路橋樑工程計有左營重清路 278 巷開闢工程等 23 件，施工中 19 件，已完工 4 件。

(二) 重大交通工程

1. 國道末端銜接國際機場及國際海港之瓶頸路段改善計畫（貨櫃車專用道）。
 - (1) 本案於 95 年 12 月 25 日開工，工期 720 工作天，預定 98 年 7 月完工通車。
 - (2) 本工程完成後，將可有效改善高雄港第 3、4、5 貨櫃中心共 18 座貨櫃碼頭與高速公路間貨櫃運輸。該貨櫃車專用道服務水準可達 A 級，可迅速提昇海空聯運效率，減少交通事故，消弭地區交通瓶頸

，提升中山四路道路服務水準。

2. 楠梓 1-1 號道路開闢工程

本工程係東西向德民路連接台 17、台 1 號省道及中山高速公路，行政院核定納入高雄生活圈道路系統計畫，由內政部營建署（南區工程處）主辦規劃設計及施工，預定 98 年底完工。本府配合辦理用地取得及編列地方配合款。

3. 楠梓益群橋及益群路開闢工程

自益群路末端未開闢段，跨越後勁溪銜接至高雄大學整體開發區，含平面道路及跨越後勁溪鋼構景觀橋乙座。總經費約 1 億 8 千萬元。本工程預定 97 年 3 月 25 日開標，98 年底完工。

4. 楠梓污水處理廠周邊道路開闢工程

(1)配合楠梓污水處理廠 BOT 計畫，辦理聯外道路工程，提供廠區聯外交通。聯外道路寬 21 公尺，總長 2,720 公尺（A 段 400 公尺、B 段 1,180 公尺、C 段 200 公尺、D 段 920 公尺），總工程費約需 1.9 億元，分年分階段辦理開闢計畫，先行開闢 1,580 公尺，供污水處理廠車輛出入。

(2)軍方土地已完成撥用及使用，填土工程亦完成。路床級配於 96 年 7 月 6 日開工，97 年 1 月 2 日完工。97 年度辦理道路鋪面工程，預計 97 年 4 月發包，97 年 12 月完工。

5. 龍心橋改建工程

(1)龍心橋位於博愛橋下游約 250 公尺，跨越愛河，南接三民親子公園至同盟路，北經農 21 整體開發區接鼓山區龍德路，目前橋面車道佈設為兩側各有 1 公尺人行道，中央 4 公尺寬單車道，因現有橋樑係於民國 66 年由民間捐建，橋齡已高無法滿足目前車流尖峰時段之需求，以重建方式辦理，亦配合本府愛河整體景觀之規劃及溯航計畫，採河道不落墩形式之橋樑，橋寬 10~12 公尺佈設雙向車道及人行空間。

(2)總經費約 2,500 萬，目前辦理初步設計中，預定 97 年 3 月辦理工程發包，97 年底完工。

6. 七賢橋改建工程

(1)本工程為配合愛河溯航計畫，舊有橋經評估不符「橋樑耐震設計規範」，計畫全部拆除重建，將橋體提昇，使愛之船能順利於橋下通行，並將橋體美化連結溯航計畫沿線橋樑景觀展現多樣化風貌及特色。

(2)本工程總經費為 2 億元，採一次發包分年編列預算辦理，96 年度追加預算已編列 500 萬元辦理規劃設計監造，並於 96 年 11 月 8 日完成發包。橋型將以雙塔單柱斜張橋為原則進行規劃設計，預定 97 年 3 月提送發包，98 年底完工。

7. 高雄市區域性棋盤式路網寬頻管道建置工程

(1)95 年辦理五福國際觀光大道鄰近區(2)、博愛世運大道鄰近區(1)、博愛世運大道鄰近區(2)等寬頻管道建置工程已於 96 年 7 月完工。

(2)96 年辦理河堤路區域(一)(二)、四維路區域(一)、第 7 期及 12 期市地重劃區、博愛週邊區(三)寬頻路網工程皆已完成發包，於 97 年 1 月陸續開工。

(三)2009 世運會主場館興建計畫

1. 興建符合國際田徑總會(IAAF)及國際足球總會(FIFA)規範標準具 4 萬觀眾席之 400m 田徑場兼足球場 1 座，引進綠建築與太陽光電科技，成為深具環保教育意義之場館，並預留未來增設 1 萬 5 千觀眾席次之臨時看台空間，以利未來爭取大型國際賽會，考量未來擴建商業設施空間，以利世運會賽後永續經營。

2. 本統包案總工程經費約 47.95 億元，本工程於 95 年 12 月 28 日開工，至 97 年 2 月底整體施工進度為 62.22%，預定於 98 年 1 月完工。

(四)獎勵民間投資計畫-現代化綜合體育館 BOT 案

本市需要大型室內體育館供辦理大型運動競賽及藝文表演使用，以獎勵民間投入公共建設方式引進民間資金及經營管理方式投入市政建設。本案以 BOT 方式辦理，興建經費 67 億元。至 97 年 2 月進度 85.21%，預定 97 年 9 月 15 日取得使用執照。每年維持兩個月以上體育活動，可辦理體育性活動 30 次，音樂會活動 20 次。包括日後可作為國際標準籃球場、排球場，藝文表演場所、展示場等之用。

(五)環港景觀工程興建世貿國際會展中心

本中心位於中油成功廠區土地(林森路、成功路交叉口)預定興建 1,500 攤展覽場，2,000 人大會議廳 1 間，800 人中型會議廳 2 間，40 人小型會議廳 4 間，20 人小型會議廳 6 間之高雄世貿展覽暨會議中心，基地面積約 4.5 公頃，總工程經費為 30 億元。本工程將分為 PCM 專案管理標、統包細設標模式辦理，PCM 專案管理標業於 96 年 6 月 5 日決標，統包工程於 97 年 1 月上網公告，預定 97 年 4 月決標，以期能於 99 年底竣工。

(六)景觀及造街工程

1. 高雄市博愛世運大道延伸工程

為迎接 2009 世運在高雄及配合捷運即將完工，規劃博愛路成為國際世運大道，兼具國際觀光形象與都市景觀再造功能，延伸南高雄美麗島大道開發構想，整合高雄現代化綜合體育館及捷運車站之人行道，並提供優質之行人空間及改善周邊環境，以加速北高雄之發展。原世運大道（熱河至文自路段）已完工，本延伸工程（文自至大中路段）接續於 96 年度辦理，總經費約 7,000 萬元，於 97 年 2 月 28 日完工。

2. 高雄市博愛路大中至民族路段景觀工程

博愛世運大道第一期工程自熱河街至文自路段，已於 96 年 2 月完工，第二期延伸工程範圍自文自路至大中路段，於 97 年 2 月 28 日完工。本工程將辦理大中路往北延續至北端華夏路並接續至民族路造街工程，全長約 1.6 公里、路幅寬 40 公尺。總經費約 1 億 8,000 萬元，已於 96 年 12 月 13 日完成委託規劃設計，預定 97 年 6 月進入工程發包及施工階段，98 年 6 月完工。

3. 中正路(建軍路以西至河東路)整體景觀及道路復舊工程

以本市前金區通往高雄縣鳳山市之中正路為本案之計畫路段，全長約 5.6 公里，道路寬約 40 公尺。本計畫將本市主要景觀道路東西向延伸至河東路段，並與愛河藝術河畔串聯，營造國際都會面貌。本工程配合捷運通車時程，預計 97 年 7 月全線完成。

4. 捷運（橘線）社區通勤道景觀造街工程

(1)配合高雄捷運系統通車後增加之交通、觀光與通勤人潮，將對社區路段造成衝擊，本府正規劃辦理「捷運(橘線)社區通勤道景觀造街工程」。本案以本市捷運橘線 01~09 各車站與社區主要道路及重要景點景觀步道為本案之規劃設計範圍，包括：01 站臨海路至中山大學隧道口連接社區通勤道、02 站大勇路連接五福路及駁二藝術特區、04 站自強路連接中正路及民生路綠帶、06 站光華路連接五福路社區通勤道、07 站和平一路連接中正路及六合路社區通勤道、09 站輔仁路連接武廟路社區通勤道，共計六路段，全長約 2.7 公里。

(2)本工程總經費約 4,950 萬元，已於 96 年 6 月 25 日完成委託規劃設計發包作業，預定 97 年 3 月底完成規劃設計，97 年完成工程發包以陸續完成各路段景觀造街工程。本工程完成後，將有效串聯捷運場站與社區主要景點及動線，提供社區居民安全優質的行人徒步空

間，提升市民生活品質，促進社區設施與空間活化，營造高雄都市新風貌。

(七)私有既成道路競價案

96 年度採購私有既成道路土地案，行政院 96 年 6 月 21 日核定補助本市 6,860 萬元，並於 96 年 12 月 25 日驗收合格，12 月 31 日撥付土地款。本採購案合格標案計 95 件，標價最低為 1.28 成，最高為 1.5 成，取得土地面積約 10,346 平方公尺，以徵收補償價格計算約值 5 億 9 仟餘萬元。

(八)啟動紅毛港遷村，興建洲際貨櫃碼頭

房屋差額救濟金全部金額約 16.126 億元，至 97 年 3 月 10 日已發放金額約 16.125 億元（發放率 99.98%）。

高港局點交本府新建工程處代為拆除計 2,861 棟，已全部完成拆除，至於可居住逾 96 年 12 月之安置戶房屋將併繁（養）殖場拆除時同時辦理。

(九)旗津新行政中心及旗津醫院新建工程

本新建工程位於旗津二路與旗港路旁，其規劃設計，係以旗津為國際觀光大島之定位進行設計，故設計上醫院或可兼具休閒醫療、美容、養生等與健康旅遊有關之機能；而新行政中心亦須具備行政、休閒、觀光等特色。本案總工程經費預計 6 億 2450 萬元。96 年 5 月 31 日完成建築師評選作業。將俟都市計劃變更完成後，再進行後續設計作業。本工程之預定辦理期程為規劃設計作業 6 個月，發包作業 2 個月，施工作業 2 年，共 2 年 8 個月。

(十)消防局防災中心

基地位於凱旋四路及成功二路口（南區職業職訓中心西側）面積 9,334 平方公尺，將興建地下 3 層地上 8 層，總樓地板面積 17,400 平方公尺（5,263 坪），興建南部備援中心相關決策指揮中心、網管中心、資通訊機房、救災救護指揮中心、停機坪、微波天線及衛星塔座、相關辦公及宿舍空間。

本案建置計畫書行政院已於 96 年 10 月 30 日核定，本府消防局並於 96 年 11 月 6 日函請委託工務局新工處代辦採購、底價核定及相關監辦事宜，工程費為 8 億 2700 萬 5000 元。本案於 97 年 2 月 26 日至 3 月 17 日辦理 PCM 公告招標，3 月底完成其評選作業，預計 100 年底完工。

(十一)2009 世運 5 大場館整修案

本案包括中正體育場、中正技擊館、國際標準游泳池及陽明溜冰場整修工程及立德棒球場改建工程。

1. 本府新工處辦理 4 大場館整修案，各場館工期如下
 - (1) 中正體育場於 97 年 2 月 20 日開工，預計 97 年 10 月完工。
 - (2) 中正技擊館約 190 日曆天，俟體育處發包文件送達後續辦招標事宜。
 - (3) 國際標準游泳池約 165 日曆天，97 年 3 月 14 日辦理第 3 次公告開標，開標結果流標。
 - (4) 陽明溜冰場於 97 年 2 月 14 日開工，預計 97 年 10 月完工。
2. 立德棒球場改建工程已於 96 年 12 月 25 日召開「立德棒球場整修計畫研商會議」，確認預算、工程內容與代辦事項等事宜。預算部份俟備妥模擬圖等資料向 貴會簡報後再議，中央補助款部分與體委會將擇期研商。工程內容部份朝主體建築物拆除新建規劃，俟 貴會同意動支預算後再行招標公告。

四、下水道工程

(一) 污水下水道工程

1. 持續推動污水下水道系統第三期建設計畫，總經費 143.09 億元，期程 88 年至 97 年。本計畫除已完成中區污水處理廠第四期工程，並預計埋設污水管線 320 公里，分 48 標辦理。截至 97 年 2 月均已發包，並完成 43 標，計 263 公里，施工中 5 標工程，計 57 公里（建工路、鎮興路、九如路、旗津路、大勇路、瑞隆路等區域內污水分支管線工程）。平均每年完成污水管線長度約 45 至 60 公里，可提供用戶接管約 1 萬 9 千戶。
2. 楠梓污水系統 BOT 案
 - (1) 於 93 年 10 月 20 日完成簽約後，即積極協助民間投資機構辦理相關事宜，截至 97 年 2 月底已召開 40 次專案會議。
 - (2) 截至 97 年 2 月 29 日污水廠興建工程預定進度 41.05%，實際進度 43.68%，超前 2.63%。
 - (3) 污水管網部份，截至 97 年 2 月 29 日預定進度 26.04%，實際進度 28.92%，工程進度超前 2.88%。
 - (4) 政府應辦事項「楠梓污水區既設污水管線修繕整建、青埔溝截流設施工程」規劃設計、監造委託技術服務案：
 - A. 既設污水管線修繕整建工程部分，97 年 2 月 18 日核定既設污水管線修繕整建基本設計，預定 4 月 17 日提送細部設計辦理審查。
 - B. 青埔溝截流設施工程部分 97 年 1 月 10 日核定基本設計，2 月 29 日提送細部設計，預計 97 年 12 月底前完工。

(二)雨水下水道、排水工程

1. 本市雨水下水道系統，配合市地重劃、區段徵收、整體開發及道路開闢興建排水幹線，至 97 年 2 月雨水下水道幹線，累計施築 380 公里，完成率已達 96.8%。
2. 96 年度計畫辦理「三民區本和里滯洪池工程（後續）」等工程計 18 件，皆已完成規劃設計，完工 11 案，其餘施工中。為持續消除市區積水，97 年亦已編列約 2 億 8367 萬元，辦理「鼓山區臨海二路、鼓波街及鼓元街等一帶排水改善工程」等 14 件排水防洪工程。
3. 結合排水與濕地遊憩功能之三民區本和里滯洪池工程完成後，配合金獅湖與滯洪池排水防洪操控水位標準機制，歷經 96 年多次颱風、豪雨，均因操作得宜，未釀成災害。
4. 本市排水防洪建設，主要分為整治河川、建立本市排水系統及改善容易積水地區等三大部份，同時依據歷年颱風或西南氣流引進豪雨時間，詳實調查各積水地區，並予嚴格列管，研擬有效對策，優先籌措經費辦理改善，迄今已有一定成效。運用「高雄市防洪監控系統」全面監控本市各河川、蓄洪湖泊及各截流站內外水位及降雨量，及時應變、協調中央氣象局及港灣技術研究中心提供即時降雨及潮位資料以進行評估積水危機及預警。
5. 蓮池潭疏浚工程
 - (1)2009 世界運動會龍舟、滑水及輕艇水球等賽事項目，擇定蓮池潭為競賽場所，潭域為達到世界競賽水道之標準，並配合 2008 左營萬年季拷潭，辦理潭底濬深至 EL.+5.7m，及設置生態緩坡，以達比賽水道之需求標準。
 - (2)拷潭後可增加蓄洪量 40 餘萬立方公尺，底泥經曝曬消除有機物，有助於改善水質，另生態緩坡之設置有利於減緩船尾浪之影響。
 - (3)本案工程費為 1 億 5256 萬元，已於 96 年 11 月 22 日開工，截至 97 年 2 月底工程進度為 14.62%，預定 97 年 9 月底前完工。

(三)河川整治工作

1. 積極進行愛河流域用戶接管及截污工程，至 97 年 2 月愛河流域及港域鄰近社區之用戶接管率高達 73.7%，重要支流二號運河水域，將辦理截污工程、輔助工程及堤線調整，以改善水質並連接愛河，展現運河水岸新風貌。
2. 愛河溯航計畫博愛橋人工湖，規劃愛之船遊河航線，自建國橋溯航延伸至博愛橋，終點分為西湖迴船區及東湖生態滯洪池，分別於 96 年 7

月 1 日及 11 月 4 日開放啟用。除提升本市防洪功能外，水陸交通及捷運亦可完整串聯，將愛河魅力由河口區段延伸至中上游，展現不同風采，未來將吸引觀光人潮，帶動周邊經濟繁榮提高土地價值。

3. 未來持續辦理愛河中上游河段水質改善，將進行鼎力路、鼎山街等區域用戶接管工程及尚未接管區域之截污工程，並定期清疏該區段既設截流設施內淤積土及上游河道底泥，規劃引入曹公圳節餘水，以解決上游污染，使愛河水質更加穩定。
4. 愛河沿岸之下水道展示館，除已完成之民生站、治平站、新樂站、七賢站及九如、力行、興隆截流站展示館外，二號運河站於 96 年 12 月 15 日開放。
5. 五號船渠美綠化工程以生態工法為主，可提供親水遊憩空間，中山路至中華五路 400 公尺河段整建工程，於 96 年 8 月完工。
6. 後勁溪河岸整建工程
 - (1) 縣市共界段德惠橋至益群路約 1.4 公里及益群路至制水閘門長 850 公尺皆已完工，打通縣市交界處排洪瓶頸段，提高排洪能力，完成河川高灘地、河濱步道、景觀工程、自行車道、親水休閒設施。
 - (2) 德惠橋至德民路長 1.2 公里，於 96 年 8 月開工，預定 97 年底完工。
 - (3) 後勁橋至德民橋段、興中制水閘門至軍區排水溝全長 2 公里，已完成初步規劃，經費需求約 2 億 700 萬元，97 年編列 7,000 萬元辦理用地徵收作業，預定 98 年辦理工程發包。
7. 前鎮河沿岸加強照明於 96 年 9 月完成，確保人車安全，並將步道矮燈點亮，讓河畔更加迷人；另 96 年底由觀光局補助 100 萬元辦理兩岸觀光設施規劃，將賦予前鎮河新的機能與活力以吸引更多的觀光人潮，預計 97 年 4 月完成規劃。

(四) 污水下水道用戶接管

1. 為持續推展污水下水道用戶接管建設，97 年度編列總經費 8 億元，繼續辦理華榮路區域（第一標）、華榮路區域（第二標）、大同路區域及 96 年度用戶接管增作工程等用戶接管工程，預計完成接管用戶 22,000 戶，可提昇用戶接管普及率 5.0%，97 年底可達 55%。
2. 於污水下水道可使用區域，受理市民申請新建建物之用戶排水設備設計審查、竣工查驗接管事宜、專用下水道設計審查及竣工查驗，96 年共計 420 件，97 年 2 月計 75 件。
3. 本市用戶接管普及率截至 97 年 2 月底為 50.30%。

(五)雨、污水系統暨截匯流站、抽水站之營運、操作與維護

1. 自辦維修工程及零星搶修工程，配合實際排水需要均以最短時間完成改善，以維持既設雨、污水下水道系統之正常功能。同時成立 24 小時立即通專案，全天候為市民解決用戶污水堵塞問題。
2. 截流站、抽水站定期維修保養，以維持正常營運功能，另持續辦理各截流站閘門抽水機自動化監控系統，推動維護管理自動化。
3. 曾獲高雄市建築經營協會 2007 建築園冶獎之「高雄市下水道系統管理中心」運作正常，以資訊化方式維護管理本市雨、污水下水道系統，並持續設置污水系統即時流量監測系統，適時掌控污水流量，以預防性方式藉由即時流量之研判，提升管線服務品質。
4. 確實維護本市 9 處車行地下道、抽水站機電設施，以確保雨季地下道適時啟動抽、排水機能，維持本市南北及東西幹道交通。

五、養護工程

(一)改善道路人行道工程

1. 高雄都會公園周邊人行環境改善工程、民權路（三多路—民生路）、民生路（中山路—光華路）第 3 期人行道景觀改善工程、全市各區等人行道及分隔島改善工程、民族路易壅塞路段分隔島改善工程、成功路東側（五號船渠—凱旋路）人行道改善工程：陸續於 97 年 1 月前完工。
2. 民族陸橋等 69 座橋樑目視檢測工作：委託高雄市土木技師公會辦理檢測，於 97 年 2 月完成檢測，為維護行人安全 97 年度持續辦理。
3. 高雄地區捷運紅線沿線通勤道工程：翠亨北路（原民會前至中安路）於 97 年 2 月完工。明誠路（博愛路至河堤路）、裕誠路（博愛路至自由路）、十全路（博愛路至山東街）等預計 97 年 6 月完工。
4. 新生路（擴建路至漁港路段）路面改善工程：預計 97 年 4 月完工。
5. 配合路平專案，執行六合 1 路等 10 條示範道路路面改善工程：成功、六合路等 7 條道路已陸續完工，另十全、裕誠、明誠路預計 97 年 5 月底完工。
6. 高雄市七賢橋等 15 座橋樑及其他橋樑（伸縮縫）改善工程：預計 97 年 6 月完工。
7. 96 年度設置雙語化路街巷牌約 4,000 面。
8. 96 年度全市道路、人行道、安全島公有騎樓地等整修或改善面積共計 773,459 平方公尺。
9. 97 年度將辦理大業北路（中山路—中鋼路）、博學路、翠亨南路（平

和東路—中平路)、曾子路(高鐵路—華廈路)、九如4路(青海路—中華路)、典寶溪(第1期)、明誠路(博愛路—中華路)、安寧街等人行景觀環境空間改善等8項工程。

(二)路燈工程

1. 民權路(三多路至四維路)共桿、河堤路(明哲路至明仁路段)共桿、前鎮河沿岸景觀及照明改善、愛河中游段(博愛路至中華路)照明改善：於97年1月陸續完工放亮。
2. 成功路段15號船渠至時代大道夜間照明改善：預定97年4月完工。
3. 社區通勤道(明誠路)夜間照明改善：預定97年7月完工。
4. 配合台電地下化、地下管線工程、零星增設路燈等工程共計11件，設置路燈700支，管線挖埋25,000公尺。
5. 96年度本市各區道路零星增設路燈338組、配合台電公司線路地下化改善計增設路燈218組、各區舊有園燈增設17組、主要道路及橋樑照明景觀工程計935組，共計1,508組。
6. 97年辦理九如路(延吉街—民族路)、成功路(5號船渠—復興路)、澄清路(九如路—褒揚街)等路燈共桿工程。

(三)公園、綠地、兒童遊戲場開闢及改善

1. 高雄市援中港溼地公園工程(第2期)：第2期工程於96年12月18日完工，並於12月21日辦理公園引水及濕盟認養活動。97年度續辦理第3期工程，預定97年10月完工。
2. 苓雅公23簡易開闢工程：96年10月完工。
3. 鹽埕01綠A4開闢工程(第2期)、崗山仔08兒04改善工程、正大兒童遊戲場改善工程、興中兒童戲遊場及勞工公園改善工程：已於97年2月前陸續完工。
4. 西臨港線(七賢路—高雄港站段)自行車道增設工程、小港區中厝里、憲德兒童遊戲場改善及前鎮區獅甲段2小段597號公園開闢工程：預定97年4月完工。
5. 高坪特定區公5開闢工程：預定97年5月完工。
6. 愛河溯航計畫及週遭環境場域景觀及觀光設施改善工程：預定97年10月完工。
7. 高坪特定區公4開闢工程(熱帶植物園)先期規劃：於97年3月7日審查期末規劃報告，預定97年6月完成發包。
8. 鹽埕01綠08開闢工程：期末規劃報告審查中，預定97年7月辦理工程發包。

9. 興仁公園改造工程：預定 97 年 4 月完成發包。
10. 97 年度灣仔內 05 公 05 (樣仔林埤) 開闢工程：訂於 97 年 3 月 19 日開標，預定 97 年 12 月完工。
11. 97 年度明正公園改造工程：訂於 97 年 3 月 26 日開標，預定 97 年 12 月完工。
12. 97 年度 2 號運河 (河東路—民族路) 景觀改造工程委託規劃設計監造服務案：97 年 3 月 14 日資格標審查。
13. 農 16 中央公園 (凹仔底 05 公 22) 開闢工程 (代辦工程)：於 97 年 3 月 6 日審查細部設計圖，預定 97 年 3 月底前發包。
14. 勞動女性紀念公園興建工程 (代辦工程)：97 年 1 月完工。
15. 高雄市新客家文化園區第 1 期工程 (代辦工程)：於 97 年 1 月 18 日發包，預定 97 年底完工。
16. 旗津海岸馬鞍藤綠美化工程 (代辦工程)：於 96 年 12 月 12 日發包，俟施作地點協調確定後再開工。
17. 西臨港線—15 號碼頭至成功凱旋路口自行車景觀廊道工程 (代辦工程)：於 97 年 2 月 15 日開工，預定 97 年 5 月底完工。
18. 旗津 25 淑女公墓改以紀念碑呈現案 (代辦工程)：於 97 年 2 月 27 日發包，預定 97 年 7 月完工。
19. 光榮碼頭 (西臨港線青年路以北至鐵道橋) 木棧道加寬改善工程 (代辦工程)：俟都發局完成規劃設計，再移交本局養工處辦理發包事宜。

(四) 公園、綠地、道路綠美化工程

1. 持續辦理四維、中山、民權、4 號及 8 號圓環等重要路段綠美化撫育維護。
2. 針對全市 4 大公園 (鹽埕 01 綠 08 綠地、凹仔底 05 公 22、灣仔內 05 公 05、高坪特定區公 4)、7 大水岸景點 (愛河、援中港濕地、後勁溪、樣仔林埤、半屏湖溼地、金獅湖及蓮池潭) 廣植喬灌木等植物，結合高雄獨特的「港、河、湖」特色，藉由不同樹種、花香來展現。
3. 高雄市閒置空地綠美化計畫：96 年度完成空地綠美化 63 處，面積共 43.5 公頃，私有空地綠美化 5 處，面積 3.3 公頃，合計面積達 46.8 公頃，例如：鼓山區青海段 444、699 地號、三民區灣和段 159 地號、三民區鼎金段 1233 地號 (綠 B7)、前鎮獅甲段 581 地號、楠梓區藍田東段 47、150 地號及清豐段地號 165、209、210 地號、前鎮 01 兒 01 預定地等景觀綠美化工程，97 年度預定辦理大坪頂公 5、高坪特定

區公 6、7 等空地綠美化。

4. 完成廣 28、小港 1 號公園等小型運動場地改善增建工程。
5. 都市綠廊道景觀計畫：完成旗津踩風大道生態綠美化、加昌路、高鐵路、中華五路、鎮興路等景觀綠美化工程。
6. 97 年度持續辦理愛河沿岸景觀、九如 4 路、四維路園道、民族路園道、大順路、民權路、中山路、沿海路、真愛碼頭牆面、四維合署辦公大樓景觀、8 號園環、原生植物園等加強生態綠美化。

(五) 社區營造工程

1. 社區通學道工程：96 年度辦理 13 所國中小學通學道，興仁國中等 11 所學校已陸續於 97 年 3 月完成，其餘鼓山、建國國小預定 5 月底完工。97 年度計畫評選出 13 所社區通學道工程。
2. 福山健康安全步道（第 3 期）、科技光廊改善工程（第 3 期）瑞安街人行道改善工程：陸續於 96 年 12 月前完工。
3. 海岸路社區景觀道路改善工程、前鎮國中週邊人行步道景觀改造工程：預定 97 年 3 月完工。
4. 漢民路社區景觀道路改善工程：預定 97 年 6 月完工。
5. 蓮潭路社區景觀道路改善工程：已於 3 月 7 日開標，目前訂約中，預定 3 月下旬舉辦社區說明會，工期 90 工作天。
6. 大仁路社區景觀道路改善工程：預計 3 月 20 日開標，工期 90 工作天。

(六) 公園及園道委託經營管理

1. 持續督導管理公園園道委託經營管理之中央公園（城市光廊）、河東路園道、河西路園道、生日公園、哨船頭公園。
2. 96 年委外經營管理贊助金及權利金之收入合計 836 萬元。

(七) 公共工程養護與維修

1. 道路維護

- (1) 完成道路委外巡查及改善工程共 4 案，維修面積 127,680 平方公尺。自辦 AC 路面補修 113,220 平方公尺，補修人行道 842 件。
- (2) 完成全市人行道及退縮騎樓地零星補修工程共 4 件。
- (3) 5 至 10 月連續豪雨造成路面坑洞 11,395 處，均冒雨以瀝青包暫時修補，並利用雨歇路面短暫的乾燥時間加班以熱拌料做耐久性補修。
- (4) 新成立「違規廣告物拆除班」，專責機動拆除人行道違規廣告看板，共計拆除違規廣告看板 1,135 件。

2. 路燈維護

(1)完成 10 件路燈維護工程。

(2)96 年全市路燈檢修累計 34,000 件，路燈燈罩清洗累計 11,000 盞，並排定重要景點共 21 處，就其照明狀況每日即時回報，針對故障做立即處理。

3. 公園綠地行道樹美綠化維護

(1)完成公園遊具連磚設施改善工程計 4 件。

(2)96 年修剪樹木 80,409 株，栽植冬季草花約 11,000 萬株。

(3)完成鎮興路與華夏路不適樹種換植，共計栽植黃連木 217 株。

(4)4 處苗圃共培育花卉、樹苗約 40 萬株，提供市民及機關、學校、社區綠化環境。

(5)公園委託清潔維護

A. 完成大型公園清潔維護計 6 件工程。

B. 維護經費未超過 10 萬元之小型鄰里公園，委託里辦公處辦理，計有 127 處。

C. 中小型公園以「公園維護社區化就業方案」僱用本市失業市民清潔維護，計僱用 130 人。

D. 民間義務性認養，共計 23 處。96 年度增加 12 處，可節省維護經費 1650 萬元，其中以統正開發、中國鋼鐵、盛餘鋼鐵及台灣中油等認養為最大宗。將持續鼓勵企業參與公園認養工作。

(6)96 年增加志工計有 188 人。

A. 半屏湖志工隊：66 人。

B. 新公園志工隊：涵蓋博愛、明誠、彩虹、勞工、高雄、後勁及微笑等 7 處公園，共 92 人。

C. 博愛世運大道志工隊：30 人。

D. 養工處志工團總計已招募志工 416 人，未來將持續針對新開闢或改善完成之公園擴大志工招募。

(八)績效成果

1. 洲仔濕地榮獲行政院公共工程生態工程類特優獎、第 1 屆「全國景觀風貌改造大獎」佳作、參加世界不動產聯合會台灣分會舉辦之「國家卓越建設獎」，榮獲「優良環境文化類」金質獎。獲邀參選「2008 全球傑出建築金獎」，如獲選預計 97 年 5 月於荷蘭阿姆斯特丹公開頒獎。

2. 原生植物園整建工程—96 年 7 月榮獲第 1 屆「全國景觀風貌改造大獎」佳作。

3. 加強橋樑維護管理績效卓越—獲頒交通部第 8 屆縣市政府橋樑維護金
路獎。
4. 96 年度公園公廁維護獲本府考評年度第 1 名。
5. 內政部營建署辦理「96 年度市區道路暨公園人行環境無障礙考評—都
會型」獲第 2 名。