

捌、工 務

一、工程企劃

(一)加強防洪防災整備

97年8、11月針對全市26處截流站、抽水站及9處車行地下道之防洪閘門及機電設備檢測2次。配合全市災害防救機制及建置之「震災及水災緊急動員系統暨自動通報系統」，於97年7月陸續有卡玫基、鳳凰等5個颱風侵襲高雄時，充分發揮功效，即時掌握及統計各種災害情資，迅速派員復舊、恢復市容。另下水道維護管理自動防洪監控系統，肩負起本市滯洪池生態湖泊蓄洪與各主要排洪幹線間整合調控管理的任務，讓全市排洪硬體動線系統在豪雨瞬間同步啟動，紓解低窪地區豪大雨積水情形。

(二)西子灣永續海岸計畫景觀改善工程

西子灣海岸計畫，人工岬灣及人工養灘工程於97年6月完工，成效良好，增加沙灘遊憩範圍。另進行中的西子灣景觀及人行環境改善計畫，包括築堤造地及後線土地綠美化，結合一號船渠人行景觀橋、哨船頭公園及人工養灘工程，改善整體場域景觀，創造海洋觀光價值，預定99年底前完工。

(三)建構寬頻管道

配合中央政府新十大建設 M 台灣計畫寬頻管道建置5年計畫(94~98年)，依據本市之建置寬頻管道整體規劃，並配合2009重要基礎建設，選定高密度開發區域優先建置，截至96年度已完成約360公里，97年度工程50公里已全部完成發包，預定98年6月底完工，98年度建置64.5公里，中央補助2.26億元，寬頻管道建構完成後有效改善纜線附掛側溝排水問題，並降低路面開挖頻率，提升道路品質及都市防洪排水能力。各管線迄今進駐長度已達80公里，目前正陸續積極申請進駐中。

(四)推動道路齊平，建立良好管控機制

1. 路面平坦的主要指標項目有三，道路本身平坦度、管線孔蓋與路面齊平度及路面破損之即時修護。本府擬定整體計畫並加強集中收納整併管線及設施，全面清查道路人手孔蓋平整度並列管改善，強化道路巡查機制提升道路及時修復效率，並朝孔蓋箱體減量方式，以增進行車舒適及安全，至97年底已完成：

(1)63條路面(24萬 m^2)改善工程。

(2)AC修補5.8萬平方公尺、坑洞修補約12,000處。

(3)箱體減量600餘座。

(4)孔蓋與路面齊平8,100餘座。

2. 道路管線管理涉及40餘種管線單位，為有效界面整合，成立路平專案

辦公室，針對重點區域進行不同階段的路平專案計畫，另設立專案免付費 0800-080-650（路無洞）24 小時通報專線，並透過法規的修訂、新技術規範之引進及相關計畫研究探討，提升本市的道路品質、用路人安全及舒適度。

（五）鐵路地下化

行政院於 95 年 1 月 19 日核定「台鐵捷運化—高雄鐵路地下化」，除高雄車站主站外，設置內惟車站、鼓山站、大順站、美術館、三塊厝、民族站等六個地鐵捷運站，全長 9.75 公里，都市計畫主要計畫經內政部審議通過並公告實施，目前辦理細部計畫變更及工程細部設計。至於二期工程蔴禎路連接新左營車站鐵路地下化工程全長 4.13 公里，本府積極爭取第 2 期計畫與第 1 期計畫併同施工、同時完工，行政院經建會於 98 年 1 月 12 日召開委員會審查通過，同意將高雄市區鐵路地下化延伸至左營新站案，並列入中央政府 98 年至 101 年「振興經濟擴大公共建設投資」特別預算辦理。

二、建築管理

（一）建築執照之核發與施工管理

1. 97 年 7 月 1 日至 97 年 12 月 31 日共核發建造執照 413 張，使用執照 705 張。
2. 97 年 7 月 1 日至 97 年 12 月 31 日建築工地巡邏 90 件、建築工程施工計畫書諮詢 19 件、新建建築物行動不便者使用設施勘檢 46 件、營建工程剩餘土石方抽查 14 件。

（二）「綠建築」之推動

1. 配合內政部綠建築推動方案落實綠築政策，97 年度獲得內政部 1060 萬補助款辦理推動綠建築業務、四維大樓節約能源改善工程及新客家園區戶外照明改善工程，除持續依建築技術規則規定加強綠建築設計查核作業及宣導外，並將針對四維辦公大樓及客家文化園區進行節約能源綠建築改造，努力打造一個綠建築城市。
2. 97 年度建築物綠建築設計案件共計有 279 件，另依簽證制度抽查作業要點，共抽查 163 件，不合規定者 10 件，均通知建築師及起造人辦理變更設計。

（三）空地空屋地景改造

為了提升高雄都市景觀，改善空地、空屋以及未完工閒置建築物，並在本府工務局與民間的合作下已完成下列成果：

1. 位在民生路及市中二路口凱悅大樓，係於於 86 年遭法院查封停工，閒置 8 年歷經地方法院四輪 18 次標售後，由京城建設與泰加實業公司標售拍定，於 94 年 8 月開始拆除地上 26 層至 34 層之裸露鋼架及低樓層之帷幕牆，並辦變更設計為集合住宅大樓重新開發，預定 98 年底完工，讓愛河沿線景觀再添新妝。

2. 鹽埕區大義街及必信街口海霸王餐廳未完工閒置建築物，投入億元資金改建為旅館，95年11月15日復工興建，目前施工中。
3. 鹽埕區華王飯店對面之大樓已重新申請建照，並於97年12月30日核發建造執照在案。
4. 位於本市博愛路捷運R12車站出口周邊之博愛陽光大廈外牆斑駁有礙觀瞻，商請大樓管理委員會限期改善。在多次溝通協調與輔導下，該大樓已依本府都市發展局辦理之「高雄市獎勵重點地區環境景觀改造都市更新補助實施方案」申請建築物門面「挽面」補助，目前已完成相關整修工程呈現新的面貌。
5. 捷運美麗島站旁新興區中山一路125、127號兩幢年久失修老舊房屋，經限期仍未改善，於97年11月26日執行強制拆除。
6. 鹽埕區五福四路110~126號等9幢，民國19年建造之房屋有朽壞危及公共安全之虞，經多次協調屋主於97年12月12日完成拆除清運，增進市容景觀。
7. 鹽埕區大勇路87-93號等4戶火災燒燬餘屋，影響市容，經限令拆除逾期未辦，97年12月29日強制拆除，還給市民一個舒適安全的生活環境。

(四)空地綠美化專案

1. 為改善城市環境景觀及生活品質，以減碳綠化新意象迎接2009世運會到來，本府積極針對本市閒置公私有空地辦理綠美化。總計96、97年本市共辦理完成公有空地綠美化面積124公頃，私有空地也在建築管理處鼓勵協調土地所有權人下完成21處10.1公頃，合計公私有空地完成綠美化面積高達134.1公頃，減碳量亦達6,142公噸，成果相當豐碩。
2. 97年9月19日於市立美術館旁鼎宇美術園邸大樓前舉辦「高雄市綠建築、公寓大廈認證標章表揚、暨空地綠美化實施成果巡禮活動」，鼓勵市民踴躍參與，並宣傳本市「生活綠化，安居高雄」新政策。
3. 建築管理處97年度開始為擴大「市民參與」之成效，積極協調建築開發業者熱心公益捐建公有地綠美化。共計有本市建築開發商業同業公會(鼓山區龍泉寺八角亭前，面積302平方公尺)、全誠建設公司(美術東二路與北五街口，3,539平方公尺)、鼎宇建設公司(美術東六路與東三街口，面積1,174平方公尺)等單位捐建，完竣後明顯改善當地社區市容景觀，並提供社區民眾優質休憩空間。

(五)建築物公共安全檢查申報

97年8月底應辦理申報之C類工業倉儲類場所64家，申報率100%。12月底前應申報之A類公共集會類、D類休閒文教類(如保齡球場、室內游泳池、球場、運動場、資訊休閒場所、補習班等)及F類衛生福利更生類(如托兒所、醫院、養護中心、幼稚園等)場所，查應申報之營業場所計

1,808 家，已完成申報有 1,566 家，尚未申報 242 家，目前正積極督促所有權人、使用人委託專業檢查人檢查簽證申報中。

(六)建築物使用管理執行專案工作

1. 97 年度發包委託本市建築物公共安全檢查公會，針對 96 年度下半年申報場所及 97 年度上半年申報之 B 類商業場所〈供娛樂消費場所、商場、百貨公司、餐廳、飯店旅館等〉兩次抽查共 730 件，簽證不符案件分別於 97 年 10 月 30 日與 11 月 28 日依據「高雄市政府建築物公共安全檢查簽證及申報案件簽證不實認定作業原則」審議，對於審議結果有簽證不實情事者分別以記缺點處分。或依前述作業原則第 6 點依建築法第 91 條處以罰鍰。
2. 辦理本府 97 年暑期保護少年—青春專案執行成果，執行期間自 97 年 7 月 1 日至 97 年 8 月 31 日止，稽查場所數共 598 家，出勤 1795 人次、違規件數 70 件、限期改善件數 40 件、拆除件數 25 件，停止使用 3 件，斷水斷電 1 件。
3. 內政部「婦幼保護聯繫會報」中所列管本市涉嫌妨害風化場所，迄 97 年 12 月底止，累計共列管 102 家，其中計 33 家符合建築法使用類組之規定，8 家已停、歇業，42 家次各處予新臺幣 6 萬元罰鍰，7 家建築物涉及違建，其中 3 家已強制拆除完竣，7 家已強制執行停止供水供電處分，其餘違規場所刻續依建築法及行政程序法續予控管辦理。

(七)招牌廣告及樹立廣告物管理

97 年 7 月至 12 月整頓拆除翠亨北路、澄清路、大順路、明誠路、華夏路之舊有違規廣告物共計拆除招牌 135 面及捷運美麗島周邊違規廣告計 43 面，輔導自行改善完成約 320 面。

(八)公寓大廈管理

1. 積極推動輔導成立管理委員會落實住戶自治管理制度，工務局委託高雄市物業管理維護經理人協會執行「高雄市公寓大廈管理組織輔導計畫」，協助大廈對於成立管理組織完成報備問題，提供專人服務，以提升報備率。截至 97 年 12 月底，本市成立管理委員會依法報備家數計有 2,658 件，報備率已達 65.5%。
2. 公寓大廈認證標章申請案，迄 97 年 12 月底已有 631 件申請，召開 17 次審查委員會，通過 377 棟大樓，將陸續受理並加強宣導。為鼓勵管委會踴躍申請，本年度協調補助獲認證大樓一棟更新廣告物，美化大樓外觀。
3. 委託專業律師，提供本市已報備之公寓大廈管理委員會對大廈管理糾紛問題作法律諮詢服務，協助解決糾紛並提供網路諮詢服務，總計 154 人次。每週一、四各半天在建築管理處設置公寓大廈管理法律諮詢服務，由高雄律師公會律師輪值現場服務，總計 216 人次。

(九)公共建築物無障礙生活環境推動工作

1. 85年11月27日以前之既有公共建築物目前全市共列管819處，截至97年12月底已完全改善者775處，部分改善者42處，完全未改善者2處，將依「高雄市政府推動公共建築物無障礙設施分類分期分區執行計畫」對有待改善場所列管追蹤，促請其完全改善為止。
2. 85年11月27日以後之新建公共建築物除集合住宅外共列管246處，截至97年12月底已完全改善者244處，部分改善者2處，將持續列管追蹤。
3. 自96年1月15日起陸續派員檢視既有教會、寺廟及活動中心共計135處，完成改善者8處，部分改善者33處，完全未改善者94處。

(十)本市建築法令修訂

1. 完成修正「高雄市畸零地使用自治條例」，於97年8月7日公布實施。
2. 完成「高雄市建築管理自治條例」修正草案乙種，已函內政部核定中。
3. 完成修正「高雄市工務局鼓勵街(社)區更新廣告物申請獎助作業須知」，並自97年11月6日起開始實施。

(十一)違章建築處理大隊

1. 自97年7月1日至97年12月31日止查報違建及違規廣告物共計處分4331件。拆除成果共計3091件〔含違規廣告物462件，配合本府各單位拆除73件〕。
2. 專案查報處分情形：
 - (1)取締本市『改善救災困難地區』—消防專案工作，查報處分共計168件。
 - (2)取締前鎮區漁港北1路、南1路周邊違建及違規廣告物，共計查報處分20件。
 - (3)取締本市紅線、橘線捷運沿線及出入口大型廣告物及違建，共計查報處分75件。
 - (4)取締本市美麗島大道周邊大型廣告物及違建，共計查報處分25件。
 - (5)取締本市愛河、前鎮河兩岸沿線及楠梓區後勁溪沿岸周邊違建及違規廣告物專案，共計查報處分7件。
 - (6)取締本市高雄大學、內惟埤文化園區、農16管制區違建及違規廣告物，共計查報處分119件。
 - (7)辦理違章建築作業標準化SOP教育訓練。
 - (8)內政部處理違章建築督導考核組考核本市97年上半年平時違建處理情形督導考核暨工作。
3. 專案執行拆除情形：
 - (1)執行小港區二苓路199巷消防專案等5條巷道計107件。
 - (2)拆除影響前鎮區漁港景觀與交通之道路兩側違建計28間。
 - (3)拆除旗津區中興段35地號占用市府公地地上物計6件。

- (4)拆除三民區十全 1 路及左營區明誠 2 路、裕誠路一區一條專案計 23 件。
- (5)配合風景區管理所拆除鼓中段三小段 755 號國有地之地上物。
- (6)拆除愛河河道旁綠地內小廟(鼓山區河西 1 路 1291 號對面)。
- (7)配合都發局拆除前鎮「特貿三」違建。
- (8)配合環保局拆除三民區天祥 1 路 18 號影響環境衛生豬圈。
- (9)配合建設局地下油行專案拆除小港區金城路 168 號對面違建計 4 件。
- (10)拆除鹽埕區大勇路 87 至 93 號火災危險房屋。
- (11)拆除成功電台之發射塔台及機房。
- (12)配合楠梓、左營區公所拆除左楠地區髒亂空屋計 55 間。
- (13)配合建設局柴山淨山專案 10 處。
- (14)拆除競選廣告招牌計 24 件。
- (15)拆除農十六、美術館園區、愛河沿岸等大型違規廣告招牌共計 12 件。
- (16)拆除捷運紅、橘線出入口違規廣告物共計 58 件。
- (17)拆除捷運美麗島站周邊大型違規廣告物共計 17 件。
- (18)拆除本市一般大型違規廣告物共計 754 件。
- (19)配合本市各轄區區公所執行防治登革熱環境大掃蕩。

三、新建工程

(一)道路橋樑工程

97 年度新建道路橋樑工程計有楠梓 9-103 號道路開闢工程等 20 件，已完工 3 件，施工中 7 件，其餘陸續開工。

(二)重大交通工程

1. 國道末端銜接國際機場及國際海港之瓶頸路段改善計畫（貨櫃車專用道）。
 - (1)本案於 95 年 12 月 25 日開工，工期 762 工作天，預定 98 年 12 月完工通車。
 - (2)本工程完成後，將可有效改善高雄港第 3、4、5 貨櫃中心共 18 座貨櫃碼頭與高速公路間貨櫃運輸。該貨櫃車專用道服務水準可達 A 級，可迅速提昇海空聯運效率，減少交通事故，消弭地區交通瓶頸，提昇中山四路道路服務水準。
2. 楠梓 1-1 號道路開闢工程

本工程係東西向德民路連接台 17、台 1 號省道及中山高速公路，行政院核定納入高雄生活圈道路系統計畫，由內政部營建署（南區工程處）主辦規劃設計及施工，預定 98 年底完工。本府已完成用地取得及編列地方配合款。
3. 楠梓益群橋及益群路開闢工程

自益群路末端未開闢段，跨越後勁溪銜接至高雄大學整體開發區，含平

面道路及跨越後勁溪鋼構景觀橋乙座。總經費約 2 億 2 仟萬元。本工程於 97 年 10 月 17 日開工，預計 99 年 6 月完工。

4. 楠梓污水處理廠周邊道路開闢工程

(1)配合楠梓污水處理廠 BOT 計畫，辦理聯外道路工程，提供廠區聯外交通。聯外道路寬 21 公尺，總長 2,720 公尺 (A 段 400 公尺、B 段 1,180 公尺、C 段 200 公尺、D 段 920 公尺)，總工程費約需 1.9 億元，分年分階段辦理開闢計畫，先行開闢 1,580 公尺，供污水處理廠車輛出入。

(2)軍方土地已完成撥用及使用，填土工程亦完成。路床級配於 97 年 1 月 2 日完工。97 年 6 月辦理道路鋪面工程，預定 98 年 3 月底完成。

5. 龍心橋改建工程

(1)龍心橋位於博愛橋下游約 250 公尺，跨越愛河，南接三民親子公園至同盟路，北經農 21 整體開發區接鼓山區龍德路，該橋樑係於民國 66 年由民間捐建，橋齡已高無法滿足目前車流尖峰時段之需求，以重建方式辦理，亦配合本府愛河整體景觀之規劃及溯航計畫，採河道不落墩形式之橋樑，橋寬約 13 公尺佈設雙向車道及人行空間。

(2)總經費約 6000 萬元，於 97 年 11 月 7 日開工，預計 98 年 6 月底完成。

6. 七賢橋改建工程

(1)本工程為配合愛河溯航計畫，舊有橋經評估不符「橋樑耐震設計規範」，計畫全部拆除重建，將橋體提昇，使愛之船能順利於橋下通行，並將橋體美化連結溯航計畫沿線橋樑景觀展現多樣化風貌及特色。

(2)本工程總經費為 2 億元，採一次發包分年編列預算辦理，橋型將配合愛河景觀及周邊環境進行規劃設計，並配合 2009 世運會期程，預定世運會後辦理工程招標作業。

7. 左營軍區中正路(新台 17 線)道路開闢工程

自台 17 線進入高雄市北界後，沿援中港軍區跨越後勁溪、左營軍區道路向南銜接中正路、中華路，寬約 40 至 50 公尺，全長約 7.4 公里，工程總經費約 27 億 1500 萬元。已委託辦理規劃設計作業，北段第一期工程預定 98 年底發包。

8. 左營跨越崇德路、翠華路自行車道及鼓山跨越 1 號船渠景觀橋梁工程

左營區跨越崇德路、翠華路自行車道橋梁工程初步規劃長約 450 公尺，寬 4.5 公尺，淨高約 8 公尺，完成後可將愛河及蓮池潭環潭之自行車道路網加以串聯。鼓山區跨越 1 號船渠景觀橋梁工程初步規劃長約 80 公尺，寬 4.5 公尺，淨高約 7 公尺，完成後可改善該區整體景觀並提供市民一條更便捷的用路及觀賞港口景觀之空間，對西子灣及旗津之觀光資源將有明顯的助益，工程總經費約 2.5 億元，預計 98 年 12 月完工。

9. 前鎮區興旺路銜接鎮華街道路開闢(含興仁橋改建)工程，本工程經費

- 約 1.57 億元，興建銜接興旺路與鎮華街之銜接道路，包括平面道路長約 146 公尺，寬度 12 公尺，跨前鎮河橋梁長約 56 公尺，寬度 18 公尺，以及舊興仁橋拆除。目前規劃設計中預計 98 年 7 月發包，99 年底完工。
10. 二號運河（河東、中庸、自強、中華、瑞源等 5 座）橋梁改建工程：
- (1) 本工程總經費約 3 億 7671 萬元。97 年度動支準備金 200 萬元辦理委託規劃設計及監造技術服務相關作業。
 - (2) 本計畫視交通需求分階段分批辦理河東橋、自強橋、瑞源橋、中庸橋、中華橋採購施工，第 1 標工程於 98 年 1 月 12 日至 98 年 1 月 16 日辦理公開閱覽，預計 98 年底完工，第 2 標工程預訂二號運河通水前完工(99 年 10 月完工)。
11. 高雄市區域性棋盤式路網寬頻管道建置工程
- (1) 96 年度河堤路區域(一)(二)、四維路區域(一)、第 7 期及 12 期市地重劃區、博愛週邊區(三)寬頻路網工程皆於 97 年 10 月底完工。
 - (2) 97 年度辦理第 15 期重劃區及鄰近寬頻、二號運河(一)鄰近區寬頻工程已於 97 年底完成發包，98 年 1 月開工，預計 98 年 7 月完工；另二號運河(二)、二號運河(三)、五福及四維(三)、復興路(一)寬頻工程，目前設計中，將於中央核定補助經費後辦理工程發包作業。

(三)2009 世運會主場館興建計畫

1. 興建符合國際田徑總會(IAAF)及國際足球總會(FIFA)規範標準具 4 萬觀眾席之 400m 田徑場兼足球場 1 座，引進綠建築與太陽光電科技，成為深具環保教育意義之場館，並預留未來增設 1 萬 5 千觀眾席次之臨時看台空間，以利未來爭取大型國際賽會，考量未來擴建商業設施空間，以利世運會賽後永續經營。
2. 本統包案總工程經費約 47.95 億元，並於 98 年 1 月完工。

(四)獎勵民間投資計畫—現代化綜合體育館 BOT 案

本市需要大型室內體育館供辦理大型運動競賽及藝文表演使用，以獎勵民間投入公共建設方式引進民間資金及經營管理方式投入市政建設。本案以 BOT 方式辦理，興建經費 79 億元。97 年 8 月 28 日取得使用執照。每年維持兩個月以上體育活動，可辦理體育性活動 30 次，音樂會活動 20 次。包括日後可作為國際標準籃球場、排球場，藝文表演場所、展示場等之用。

(五)環港景觀工程---興建世貿國際會展中心

本中心位於中油成功廠區土地（林森路、成功路交叉口）預定興建 1,500 攤展覽場，2,000 人大會議廳 1 間，40 人小型會議廳 4 間，20 人小型會議廳 6 間之高雄世貿展覽暨會議中心，基地面積約 4.5 公頃，總工程經費為 30 億元。本工程將分為 PCM 專案管理標、統包標模式辦理。PCM 專案管理標業於 96 年 6 月 5 日決標，惟本工程第 3 次公告招標仍流標，已於 98 年 1 月 9 日再次公告上網，預定 3 月 3 日開標。另為吸引更多廠商投

標，施工期程由之前規定 23 個月延長為 26 個月，希能於 101 年 5 月完工，以提供本市舉辦國際大型研討會及大規模展覽活動。

(六) 景觀及人行環境改善工程

1. 高雄市博愛路大中至民族路段景觀工程

本工程係延續博愛世運大道第一、二期工程(自熱河街至大中路段)，辦理大中路往北延續至北端華夏路並接續至民族路工程，全長約 1.6 公里、路幅寬 40 公尺。總經費約 1 億 8000 萬元，分別於 97 年 9 月及 10 月完成工程發包及工程開工等作業，預計於 98 年 6 月完工。

2. 中正路(建軍路以西至河東路)整體景觀及道路復舊工程，以本市前金區通往高雄縣鳳山市之中正路為本案之計畫路段，全長約 5.6 公里，道路寬約 40 公尺。本計畫將本市主要景觀道路東西向延伸至河東路段，並與愛河藝術河畔串聯，營造國際都會面貌。本工程配合捷運通車時程，97 年 9 月中旬全線通車。

3. 捷運(橘線)社區通勤道工程

(1) 配合高雄捷運系統通車後增加之交通、觀光與通勤人潮，本府規劃辦理「捷運(橘線)社區通勤道工程」。以本市捷運橘線 01~09 各車站與社區主要道路及重要景點景觀步道為本案之規劃設計範圍，包括：01 站臨海路至中山大學隧道口連接社區通勤道、02 站大勇路連接五福路及駁二藝術特區、04 站自強路連接中正路及民生路綠帶、06 站光華路連接五福路社區通勤道、07 站和平一路連接中正路及六合路社區通勤道、09 站輔仁路連接武廟路社區通勤道，共計六路段，全長約 2.7 公里。

(2) 本工程總經費約 4950 萬元，「02.04 段」「06.07.09 段」皆於 97 年 12 月完成發包，98 年 2 月開工，預定 98 年 7 月完工。「01 段」於 1 月 22 日第 2 次開標，2 月 3 日決標。

(七) 啟動紅毛港遷村，興建洲際貨櫃碼頭

房屋差額救濟金全部金額約 16.7 億元，已全數執行完畢，剩餘款業於 97 年 7 月 11 日退還高港局。本府新建工程處 97 年度代為拆除紅毛港遷村養蝦場(含鄰近建物)，全數 164 棟，已於 97 年 7 月 31 日拆除完成。所有工程均已完工，點交港務局。

(八) 旗津新行政中心及旗津醫院新建工程

本新建工程位於旗津二路與旗港路旁，其規劃設計，係以旗津為國際觀光大島之定位進行設計，故設計上醫院或可兼具休閒醫療、美容、養生等與健康旅遊有關之機能；而新行政中心亦須具備行政、休閒、觀光等特色。總工程經費預計 5.6 億元，目前正辦理細部設計，預計 98 年 5 月發包，100 年 5 月完工。

(九) 中央災害應變中心南部備援中心

基地位於凱旋四路及成功二路口(南區職業職訓中心西側)面積 9,334 平

方公尺，將興建地下3層地上8層，總樓地板面積17,400平方公尺（5,263坪），興建南部備援中心相關決策指揮中心、網管中心、資通訊機房、救災救護指揮中心、停機坪、微波天線及衛星塔座、相關辦公及宿舍空間。本案工程費為8.2億元，目前正進行規劃設計，預計98年6月發包，100年10月完工。

(十)旗后攤販集中場新建工程

基地位於原攤販場址，計畫興建地上三層建築，第一層規劃160個攤位，第二、三層規劃餐廳空間使用。工程經費約1億元。目前正進行公告上網甄選建築師業務，預計98年6月完成工程發包，99年6月完工。

(十一)消防局高桂分隊及社會局小港社會福利服務中心新建工程，基地位於博學路鳳德街口，計畫興建地下一層地上五層建築，地上一層至地上四層為消防分隊使用，地上五層為社會局使用。工程經費約6253萬元，目前已上網公告甄選建築師，預計98年8月完成工程發包，99年12月完工。

(十二)2009世運5大場館整修案

本案包括中正體育場、中正技擊館、國際標準游泳池及陽明溜冰場整修工程及立德棒球場改建工程。

1. 本府新工處辦理4大場館整修案，各場館工期如下：

(1)中正體育場已於98年1月14日完工。

(2)中正技擊館可施工項目已完成，目前辦理變更設計，行政程序完成後即可報竣工。

(3)國際標準游泳池可施工項目已完成，目前辦理變更設計，行政程序完成後即可報竣工。

(4)陽明溜冰場已於97年12月31日完工。

2. 立德棒球場改建工程採整體規劃、分期施工方式辦理，第一階段先進行外野草坡、內野遮棚更新與周邊景觀改善等工程。已於98年1月7日開工，預定於98年5月31日完工，另刻正進行第二階段工程（主棟建築拆除重建）細部設計工作。

(十三)教育局97年學校工程

1. 明義國中分校校舍新建工程

本案工程內容包括分校及活動中心新建工程，計畫總經費約3億1千萬元，由行政院編列「五年五千億元擴大公共建設方案」紅毛港遷村計畫經費中支應。本案因時程緊迫於97年4月23日簽奉核准分批辦理採購，分成「明義國中分校校園整體規劃新建工程」（以下稱分校工程）和「明義國中學生活動中心新建工程」（以下稱活動中心）兩案辦理。

(1)分校工程

興建以國中15個班級規模為校舍規劃原則（原空間需求：普通教

室15間、專科教室7間，辦公室3間、防空避難空間9間、球場3座、美化綠化等），本案工程經費約1億6,630萬元。預定98年5月發包，99年8月完工。

(2)活動中心

興建地上三層活動中心（原空間需求：室內禮堂兼多功能運動球場、多媒視廳教室、表演藝術空間等），本案工程經費約8820萬元。於97年12月30日工程（建築部分）發包，預計99年4月完工。

2. 國昌國中第三期校舍新建工程

本案工程內容為新建地上五層及地下一層之三期校舍（原空間需求：普通教室19間、專科教室3間，辦公室1間、防空避難空間5間、美化綠化等），計畫總經費約7618萬元，由本府編列教育發展基金支應。目前規劃設計中，預計98年4月發包，99年8月完工。

3. 成功國小第一期校舍改建工程

興建地上4層的教學辦公大樓一棟（原空間需求：綜合體育館1間、專科教室6間，辦公室4間，運動場跑道、美化綠化等），計畫總經費約7,959萬元，由教育部補助老舊危險校舍整建計畫專案經費及市府編列預算支應。目前規劃設計中，預計98年6月辦理工程發包，99年12月完工。

4. 高雄中學第四、五棟教室改建工程

本案計畫總經費約1億9086萬元，興建第四棟教室（地上四層之建築物包含普通教室、辦公室等）及第五棟教室（地上四層之建築物包含琴房、理論教室、合奏教室等）。刻正配合學校調整基本設計，建築師將於學校同意基設後60日內提送細部設計圖說，預定98年6月辦理工程發包，99年12月完工。

5. 高雄高工汽車化工實習大樓改建工程

本案計畫總經費約1億7948萬元，興建汽車化工實習工廠（地上五層之建築物包含實習工廠、保養廠、辦公室、實驗室、專題研究室及視聽教室等）。刻正進行細部設計作業中，預定98年5月辦理工程發包，99年11月完工。

四、下水道工程

(一)污水下水道工程

1. 持續推動污水下水道系統第三期建設計畫，總經費143.09億元，期程88年至97年，分48標辦理，至97年12月均施工完成。本計畫除已完成中區污水處理廠第四期工程，並埋設污水管線318公里，平均每年完成污水管線長度約45至60公里，可提供用戶接管約1萬9千戶。

2. 楠梓污水系統BOT案

(1)於93年10月20日完成簽約後，即積極協助民間投資機構辦理相關事宜，截至97年12月底已召開41次專案會議及17次協調會議。

- (2)截至97年12月底污水廠興建工程預定進度99.65%，實際進度94.95%，進度落後4.70%。污水廠興建進度落後部分，已積極趕工中。
- (3)污水管網部份，截至97年12月底預定進度64.89%，實際進度70.30%，進度超前5.41%。
- (4)政府應辦事項「楠梓污水區既設污水管線修繕整建、青埔溝截流設
施工程」規劃設計、監造委託技術服務案：
 - A. 既設污水管線修繕整建工程部分，於97年12月4日開工，預計於99年3月底完工。
 - B. 青埔溝截流設施工程部分，於97年8月4日開工，預計98年3月底前施工完成。

(二)雨水下水道、排水工程

1. 本市雨水下水道系統，配合市地重劃、區段徵收、整體開發及道路開闢興建排水幹線，至97年底雨水下水道幹線，累計施築382.271 公里，完成率已達96.84%。
2. 97年編列約2億8367萬元，辦理「鼓山區臨海二路、鼓波街及鼓元街等一帶排水改善工程」等14件排水防洪工程。除「鼓山區臨海二路、鼓波街及鼓元街等一帶排水改善工程」(第一標)多次流標辦理檢討外，其餘已完成發包，並已完工10件。
3. 為持續消除市區積水，97年度加強地方建設擴大內需補助計畫，共辦理「高雄市前鎮區鎮東三街一帶排水改善工程」等13件排水防洪工程，已全部完成發包，期於今(98)年度防汛期前完工。
4. 蓮池潭疏浚工程
 - (1)2009世界運動會龍舟、滑水及輕艇水球等賽事項目，擇定蓮池潭為競賽場所，潭域為達到世界競賽水道之標準，並配合2008左營萬年季拷潭，辦理潭底濬深至EL.+5.7m，及設置生態緩坡，以達比賽水道之需求標準。
 - (2)拷潭後可增加蓄洪量40 餘萬立方公尺，底泥經曝曬消除有機物，經檢驗大幅改善水質，另生態緩坡之設置有利於減緩船尾浪之影響。
 - (3)本案工程費為2億846萬元，已於97年11月17日申報竣工。
5. 西子灣海水浴場岬灣景觀改善工程
 - (1)工程概要：現有堤防外側消波塊之吊移及胸牆之鑿除，並進行相關景觀美化工程。
 - (2)經費預估5000萬元，已獲內政部營建署「加強地方建設擴大內需方案」97年度補助，於97年12月19日完成發包，目前辦理開工前之協調作業。
6. 結合排水與濕地遊憩功能之三民區本和里滯洪池工程完成後，配合金獅湖與滯洪池排水防洪操控水位標準機制，經96年迄今多次颱風、豪雨，均因操作得宜，未釀成災害。

7. 目前囿於高雄市業已依都市計畫開發，雨水下水道幹線(如愛河)均已配合闢建完成，且受限於道路空間及下游段受感潮影響，擴大斷面之可能性將受到限制，未來本府改善排水防洪策略將朝向以下具有生態治水概念方向辦理：

(1) 外來水之處理

本市雨水幹線均依雨水下水道原規劃施設完成，故需依原規劃施設之斷面容量限制上游多餘之外來水進入本市，以免過多外來水進入造成本市排水幹線宣洩不及而積水。

目前高雄縣政府已獲中央補助，積極辦理赤山雨水調節池及鳳山市內河川排水改善工程施作，完成後可改善本市於縣市界遇豪大雨瞬間積水之情形。

(2) 增設滯洪(調節)池、抽水站、分洪箱涵

設置滯洪(調節)池之功用主要在於降低排水幹線之尖峰流量，將流量於時間上分攤，降低下游端洪峰流量，減少各集水分區淹水機率，目前本市已於本和里施設滯洪池並配合抽水機組進行調控，近來之豪大雨均發揮成效，改善本和里低窪地區一帶積水情形。

本市部份低窪(易積水)地區考量增設分洪箱涵，藉以增加排洪斷面，可降低積水情形，選擇於管線較少之道路或綠帶進行增設分洪箱涵進行導流；本府為改善寶珠溝一帶低窪地區積水，擇定於寶珠溝旁之綠帶下施設分洪箱涵，已於97年8月完工，未來將可增加排洪斷面，降低水患發生機會，目前本府陸續研擬其他增設分洪箱涵計畫。

(3) 重新檢討集水分區

本市經都市開發，原本之集水區狀況已改變，恐造成原有排水系統負荷不均，整體排水系統的效果大打折扣，未來本府將籌措財源重新檢討本市集水分區及排水系統。

(三) 河川整治工作

1. 積極進行愛河流域用戶接管及截污工程，至97年底愛河流域及港域鄰近社區之用戶接管率高達73.7%，重要支流二號運河水域，將辦理截污工程、輔助工程及堤線調整，以改善水質並連接愛河，展現運河水岸新風貌。已於97年12月24日動工，預定99年8月完工。
2. 愛河溯航計畫博愛橋人工湖，愛河之心已開放啟用，將愛之船遊河航線，自建國橋溯航延伸至博愛橋。除提升本市防洪功能外，水陸交通及捷運亦可完整串聯，將愛河魅力由河口區段延伸至中上游，展現不同風采，並持續加強溯航沿岸景觀，97年10月13日完成治平截流站水中閘門美化，站體周邊景觀改善工程，預計98年5月完成。
3. 未來持續辦理愛河中上游河段水質改善，以達全線通水目標。將進行鼎力路、鼎山街等區域用戶接管工程及尚未接管區域之截污工程，並定期

清疏該區段既設截流設施內淤積土及上游設置污水現地處理系統，將高雄縣生活污水淨化後流入愛河，以解決上游污染，提升愛河自淨能力，使愛河水質更加穩定。本計畫目前設計中，預計98年3月完成招標。

4. 愛河沿岸之下水道展示館，除已完成之民生站、治平站、新樂站、七賢站、九如站、力行站、興隆截流站及二號運河站展示館外，六合站展示館於97年12月29日開工，預計98年5月完工。
5. 後勁溪河岸整建工程
 - (1) 縣市共界段德惠橋至益群路約1.4公里及益群路至制水閘門長850公尺皆已完工，打通縣市交界處排洪瓶頸段，提高排洪能力，完成河川高灘地、河濱步道、景觀工程、自行車道、親水休閒設施。
 - (2) 德惠橋至德民路長1.2公里，於96年8月開工，98年1月完工。
 - (3) 後勁橋至德民橋段、興中制水閘門至軍區排水溝全長2公里，已完成初步規劃，經費需求約2億700萬元，97年編列7,000萬元辦理用地徵收作業，預定98年3月完成發包。
6. 前鎮河沿岸為確保人車安全加強照明，將步道矮燈點亮，讓河畔更加迷人；另由觀光局補助100萬元辦理兩岸觀光設施規劃，將賦予前鎮河新的機能與活力以吸引更多的觀光人潮，於97年6月完成規劃，並據以進行改善前鎮河景觀，該項工程獲觀光局補助1500萬元，總經費1億1500萬元，目前設計中，預計98年4月完成發包。

(四) 污水下水道用戶接管

1. 為持續推展污水下水道用戶接管建設，98年度編列總經費3億7千萬元，繼續辦理「高雄市華榮路區域(第1標)用戶接管工程」、「高雄市華榮路區域(第2標)用戶接管工程」、「高雄市大同路區域用戶接管工程」及「高雄市96年度增作用戶接管工程」，預計98年底用戶接管普及率可達57%。
2. 於污水下水道可使用區域，受理市民申請新建建物之用戶排水設備設計審查、竣工查驗接管事宜、專用下水道設計審查及竣工查驗，97年計429件。
3. 本市用戶接管普及率截至97年底為53.92%。

(五) 雨、污水系統暨截匯流站、抽水站之營運、操作與維護

1. 自辦維修工程及零星搶修工程，配合實際排水需要均以最短時間完成改善，以維持既設雨、污水下水道系統之正常功能。同時成立24小時立即通專案，全天候為市民解決用戶污水堵塞問題。
2. 截流站、抽水站定期維修保養，以維持正常營運功能，另持續辦理各截流站閘門抽水機自動化監控系統，推動維護管理自動化。
3. 「高雄市下水道系統管理中心」運作正常，以資訊化方式維護管理本市雨、污水下水道系統，並持續設置污水系統即時流量監測系統，適時掌控污水流量，以預防性方式藉由即時流量之研判，提升管線服務品質。

4. 確實維護本市10處車行地下道、抽水站機電設施，以確保雨季地下道適時啟動抽、排水機能，維持本市南北及東西幹道交通。

五、養護工程

(一)改善道路人行道工程

1. 高雄地區捷運紅線沿線通勤道工程—翠亨北路(原民會前至中安路)、十全路(博愛路至山東街)、明誠路(博愛路至河堤路)、裕誠路(博愛路至自由路)：於97年8月底完工。
2. 建國路以南等地區人行道及退縮騎樓地改善工程：於97年10月17日完工。
3. 建國路以北、以南及旗津地區、世運周邊道路等再生AC路面改善工程：於97年10月2日完工。
4. 高雄市候車環境改善工程(代辦工程)：於97年10月28日完工。
5. 建國路以北等地區人行道及退縮騎樓地改善工程：於97年12月23日完工。
6. 全市各區等再生AC路面改善工程(第1標)：於97年12月31日完工。
7. 中正4路等再生AC路面改善工程：於97年12月31日完工。
8. 各區路街巷弄牌增設工程：計設置4,000面並於97年12月底完工，將陸續施作。
9. 大業北路(中山路—中鋼路)人行環境空間改善工程委託規劃設計案：已完成細部設計，預計98年12月底完工。
10. 博學路人行環境空間改善工程：於97年12月底完工。
11. 典寶溪(第1期)人行環境空間改善工程：於97年12月底完工。
12. 曾子路(華夏路-博愛路)人行環境空間改善工程(第2期)：預計98年6月底完工。
13. 翠亨南路(平和東路—中平路)人行環境空間改善工程：預計98年6月底完工。
14. 曾子路(華夏路-博愛路)人行環境空間改善工程(第1期)：預計98年3月底完工。
15. 捷運(紅線)社區通勤道人行環境改善工程-R5捷運站社區通勤道(鎮中-鎮海環路系統)：預計98年6月底完工。
16. 97年度明誠路(博愛路-中華路等)捷運紅線沿線通勤道改善工程：預計98年6月底完工。
17. 97年度中華路(建國路至中正路)人行環境改善工程：預計98年6月底完工。
18. 97年度七賢路(五福路至河西路)人行環境改善工程：預計98年6月底完工。
19. 高雄橋等70座橋樑目視檢測工作：由高雄市土木技師公會辦理橋樑目視檢測工作，於97年12月底完成。

20. 高雄市大仁國中人行天橋等21座橋樑改善工程：預計98年5月底完工。
21. 西臨港線（成功路—中山路）（第3期）自行車景觀廊道工程設計：於97年12月底完成規劃設計。

（二）路燈工程

1. 九如路（延吉街—民族路段）夜間照明改善工程：已於97年12月底完工放亮。
2. 成功路（林森路—正勤路）夜間照明改善工程：已於97年12月底完工放亮。
3. 澄清路（本館路—天民路）夜間照明改善工程：已於97年12月底完工放亮。
4. 福壽公園、37號綠地夜間景觀工程：已於97年12月底完工放亮。
5. 配合台電地下化、地下管線工程、本市各區路燈（園燈）零星增設工程：已陸續施作，計設置路燈700支，管線挖埋25,000公尺，於97年12月底完成。

（三）公園、綠地、兒童遊戲場開闢及改善

1. 凹仔底05公22開闢工程：於97年6月26日開工，預定98年3月底完工。
2. 灣仔內05公05(樣仔林埤)開闢工程：於97年5月2日開工，預定98年4月底完工。
3. 高雄市援中港濕地公園(第3期)工程：於97年11月6日完工。
4. 高雄市援中港濕地公園(第4期)工程：於97年11月14日開工，預定98年3月底完工。
5. 高坪特定區公4開闢工程—園內步道系統土木工程：於97年10月21日開工，預定98年5月底完工。
6. 高坪特定區公4開闢工程—周邊人行道改善工程：於97年11月24日開工，預定98年3月底完工。
7. 高坪特定區公4開闢工程—主入口前廣場設置工程：於97年12月26日開工，預定98年4月底完工。
8. 鹽埕01綠08開闢工程（第2期）：於97年10月31日開工，預定98年5月底完工。
9. 台鐵舊高雄港站旁公園開闢工程：於97年11月26日發包，該場域為台鐵用地，已於98年1月16日檢送綠美化計畫書予台鐵，俟台鐵同意無價提供土地後，將函請承商進場開工。
10. 明正公園改造工程：已於97年10月3日完工。
11. 崗山仔08兒06及08兒07改善工程：於98年1月底完工。
12. 興仁公園改造工程：97年6月30日開工，預定98年2月底完工。
13. 高雄港區13-15號碼頭周邊環境改善工程「光榮碼頭—(西臨港線青年路以北至鐵道橋)自行車木棧道加寬改善工程」：於97年9月5日完工。
14. 愛河自行車道(建國橋至治平橋)增設及改善工程：於97年12月5日開

工，預定98年3月底完工。

15. 大坪頂特定區公5開闢工程：於97年11月5日開工，預定98年2月底完工。

16. 代辦工程

(1) 旗津25淑女公墓改以紀念碑案：於97年7月15日完工。

(2) 西臨港線（第12號碼頭至七賢路）人行道增設工程：於97年8月15日完工。

(3) 高雄市新客家文化園區第1期工程：於97年3月17日開工，預定98年2月完工。

(4) 高雄市新客家文化園區第2期新建工程：於97年12月24日發包，預定99年6月底完工。

(5) 真愛碼頭警衛室改造工程：於97年9月12日開工，預定98年6月完工。

(6) 大坪頂特定區綠4開闢工程：於97年11月21日開工，預定98年3月底完工。

(7) 凹仔底05公22北側空地綠美化工程：於97年10月13日開工，預定98年2月底完工。

(四) 公園、綠地、道路綠美化工程

1. 辦理97年度四維路、民權路、中山3、4路及8號圓環、德民、民族等24件道路生態綠美化工程及四維合署辦公大樓、愛河沿岸景觀美綠化工程（第2標）、凹仔底公25加強綠美化工程等，另配合98年度公園綠地開闢工程規劃設計。

2. 高坪特定區公6、公7簡易綠美化工程：於97年10月6日開工，預定98年3月底完工。

3. 針對全市4大公園（鹽埕01綠08綠地、凹仔底05公22、灣仔內05公05、高坪特定區公4）、7大水岸景點（愛河、援中港濕地、後勁溪、樣仔林埤、半屏湖溼地、金獅湖及蓮池潭）廣植喬灌木等植物，結合高雄獨特的「港、河、湖」特色，藉由不同樹種、花香來展現。

4. 辦理閒置公有空地綠美化計畫：97年度持續辦理高坪公5、坪鳳段、中安段、鹽埕01綠A4、凹仔底公25、獅甲段二小段等空地綠美化，完成面積約27公頃。

(五) 社區營造工程

1. 社區通學道工程：97年度辦理16所國中小學通學道（含擴大內需）已全部完成。

2. 社區景觀道路改善工程

(1) 漢民路改善工程：已於98年1月5日完工。

(2) 蓮潭路改善工程：已於97年12月11日完工。

(3) 大仁路改善工程：於97年6月16日開工，預定98年2月底完工。

3. 鼓山區龍井社區登山步道改善工程：於97年8月18日開工，預定98年2月底完工。

4. 洲仔濕地公園景觀設施改善工程：已於97年12月15日開工，預定98年2月底完工。

5. 半屏湖溼地公園美綠化暨景觀改善工程：已於97年12月29日開工，預定98年3月底完工。

(六)持續督導辦理公園及園道委託經營管理

(七)公共工程養護與維修

1. 道路維護

(1)道路委外巡查及改善工程7件，已全部完工。

(2)全市人行道高壓混泥土地磚、紅磚等補修工程3件，已全部完工。

(3)AC路面補修工程3件，已全部完工。

(4)97年自辦AC補修77,883平方公尺，補修人行道1,787件，瀝青包使用20,390包。

2. 路燈維護

(1)路燈委外維護工程6件，已全部完工。

(2)全市妨礙交通路燈遷移工程及路燈燈桿更換工程，已全部完工。

3. 公園綠地行道樹美綠化維護

(1)剪草工程6件，已全部完工。

(2)樹木修剪工程7件，已全部完工。

(3)公園園燈南區、北區及重要景點維護工程3件，已全部完工。

(4)南、北區公園遊具、連鎖磚等改善工程4件，已全部完工。

(5)97年修剪樹木約47,200株。

(6)4處苗圃共培育花卉、樹苗約40萬株，提供市民及機關、學校、社區綠化環境。

(7)公園委託清潔維護

A. 完成大型公園清潔維護計10件工程。

B. 維護經費未超過10萬元之小型鄰里公園，委託里辦公處辦理，計有127處。

C. 中小型公園以「公園維護社區化就業方案」僱用本市失業市民清潔維護，計僱用130人。

D. 民間義務公開認養，共計23處，約節省維護經費1650萬元，其中以統正開發、中國鋼鐵、盛餘鋼鐵及台灣中油等認養為最大宗，將持續鼓勵企業參與公園認養工作。

六、績效成果

(一)97年度市區道路人行環境無障礙考評榮獲全國第1名。

(二)洲仔濕地榮獲行政院公共工程生態工程類特優獎、第1屆「全國景觀風貌改造大獎」佳作、參加世界不動產聯合會台灣分會舉辦之「國家卓越建設獎」，榮獲優良環境文化類金質獎。97年5月入圍「2008全球傑出建築金質獎」。

(三) 榮獲 2008 園冶獎

「中山路（飛機路至新光路段）景觀（迎賓大道）」。

(四) 榮獲 2008 國家卓越建設獎

1. 「西臨港線自行車道」優良環境文化類—優質獎。
2. 「高坪特定區公5開闢工程」最佳規劃設計類—優質獎。
3. 徵求民間參與整建暨營運「哨船頭公園」ROT案行政院—績效卓著獎
4. 「國道末端銜接國際機場國際海港瓶頸路段改善工程」最佳規劃設計類—金質獎。

(五) 2009 世運會主場館興建計畫榮獲 97 年國家永續發展獎-行動計畫執行績優獎及第九屆「公共工程金質獎」-施工品質優良獎。