

# 拾柒、交 通

## 一、運輸規劃

### (一)執行重大節慶期間交通疏導計畫

#### 1.左營萬年季交通疏運計畫

本府交通局配合「2008 左營萬年季」活動(97年11月22日至30日)執行交通疏導計畫及事先公告交通管制路段及時段,使民眾能預先改道,簡化車流動線;加密公車班次,鼓勵民眾多使用大眾運輸工具;提供周邊相關停車場及協助製作停車導引牌面,供參與活動民眾前往停放。

#### 2.跨年交通疏導計畫

為配合市府「2009 高雄跨年晚會」系列活動,交通局公告會場周邊道路交通管制時段及發佈新聞稿宣導。本市公車亦配合跨年晚會系列活動加強服務〔闢駛接駁公車(新光停車場—夢時代百貨)]且對行經會場公車和各捷運接駁公車配合捷運延長營運時間,以疏散大量進離會場人潮並減少周邊道路壅塞情形。

### (二)哈瑪星交通疏導計畫

為改善哈瑪星地區連續假日期間壅塞,於97年11月6日與警察局及當地里長協調,假日期間若發生交通擁塞狀況,將機動實施小汽車(計程車除外)進入交通管制,配合於五福路、七賢路、公園路、臨海三路及鼓山路等路段增設接駁停車場導引標誌牌面,導引車輛至公園路停車場停放後再轉乘接駁車進入,並請本市公車處及高雄捷運公司配合加密接駁公車及捷運班次,鼓勵民眾利用大眾運輸工具,避免假日期間大量車潮湧進哈瑪星地區。另協調中山大學於該校內設置指引標誌由後門離開西子灣。

另為紓緩哈瑪星地區道路假日期間臨海一路往南以及臨海一路/臨海二路口北往南右轉之大量車流,調整臨海一路(臨海三路至臨海二路間)北往南方向改為3及1不平衡車道,及於臨海一路/臨海二路口北往南方向號誌開放紅燈右轉,臨海二路(臨海一路至濱海二路間)號誌採有線連鎖控制,並於臨海一路與臨海三路口(壹貳樓)旁北往南方向設置大型單行道指示標誌導引車輛右轉臨海三路往市區,避免車輛逆向行駛臨海一路(鼓山一路至臨海三路間)以維交通安全。

### (三)大勇路交通改善措施

鹽埕區大勇路行人徒步區前配合捷運通車規劃全日禁止車輛通行,惟於捷運橋線通車後造成大勇路商家貨車無法進出,附近商業大樓及銀行停車場車輛也無法進出,連帶附近居民及前往消費車輛無法通行,影響民眾購物意願。

經本府交通局邀集相關單位研商後，從 97 年 11 月 14 日起大勇路（五福四路至大仁路），管制時段改為每週一至週五下午 18 時 30 分至 24 時，及每週六、日假日全日為行人徒步道及自行車道，其餘時段開放小汽車、機車、自行車通行，開放時段大勇路兩側禁止臨時停車。

#### (四) 2009 世運會運輸規劃

1. 提供 2009 世運會參賽人員便利的旅運服務，已完成車輛調度計畫，將以巡迴巴士、專車提供與會人員搭乘，往來於機場、認證中心、旅館、比賽場館、膳食中心、藥檢中心等處。
2. 為便利 2009 世運會參賽人員暢遊港都，將本市熱情與友善的城市形象行銷至國際，提供交通卡做為 2009 世運會期間參賽人員免費搭乘本市大眾運輸工具。
3. 因應 2009 世運會運輸需求，獲得軍方同意出借左營軍區內中海路及中正路作為開閉幕期間世運專用道，俾利輸運參賽人員。
4. 為便利外國參賽人員參加 2009 世運會，提供抵達台灣的國際航空資訊、桃園高雄間人員轉運及行李託運等資料並登錄於 2009 世運第三期公報，完成各項轉運規劃。

#### (五) 審議本市重大工程交通維持計畫

為落實本市道路施工處所交通順暢與安全維護，提升交維計畫審議及執行品質，要求本府重大工程交通維持計畫須依「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」提報道安會報審議，由本府道安會報綜合管考小組對相關提案進行初審，提供初步意見作為道安會報委員審議時參考，並就審議通過之交維計畫，請施工單位於交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核。本府道安會報委員會議自 97 年 7 月至 12 月計審議案 12 件、報告案 5 件；交維計畫巡查自 97 年 7 月至 12 月計稽查 26 件，稽查結果計有 3 件標誌不清等小缺失，已飭令廠商立即改善。

## 二、停車場規劃興建與管理

### (一) 興建路外平面停車場

97 年下半年開闢 15 處平面停車場，計提供 36 格大型車停位、621 格小汽車、988 格機車及 238 格自行車停車位，有效紓解停車需求。

1. 都會公園站 R21 轉乘接駁停車場：位於高雄捷運都會公園站旁，為因應停車轉乘捷運需求所闢建，共提供 36 格大型車停車位、287 格小汽車停車位及 281 格機車停車位。
2. 火車站前中博高架橋下停車場：位於三民區火車站前站中博高架橋下道路用地，為方便民眾轉乘火車及鄰近商圈停車問題所闢建，共提供 75 格小汽車、55 格機車及 40 格自行車停車位。
3. 南華橫路平面停車場：位於新興區南華路與南華橫路口，為充份利用有

- 效土地資源，並紓緩當地停車問題所闢建，可提供 8 格小汽車停車位。
4. 新民停車場增設機車、自行車停車位：利用捷運 R15 生態園區站旁『新民公有停車場』退縮空間增設機車、自行車停車區，方便市民轉乘捷運之接駁停車使用所闢建，共提供 55 格機車停車位及 60 格自行車停車位。
  5. 瑞隆平面停車場：位於前鎮區瑞福路與瑞泰街口，為紓解崗山仔公園的遊客及當地居民停車問題所闢建，共提供 21 格小汽車停車位及 18 格機車停車位。
  6. 中正三路公有平面停車場：位於新興區中正三路與開封路口（捷運 06 信義國小站旁），為方便民眾轉乘捷運所闢建，共提供 46 格機車停車位及 48 格自行車停車位。
  7. 臨海二路平面停車場：位於鼓山區臨海二路與捷興二街口（捷運 01 西子灣站旁），為解決哈瑪星地區長期以來停車空間不足的窘境及紓緩當地居民停車問題所闢建，共提供 11 格小汽車停車位及 30 格機車停車位。
  8. 正勤停車場增設機車停車場：位於捷運 R7 獅甲站旁，為因應附近辦公大樓廣大上班族的機車停車需求及提供搭乘捷運市民的轉乘停車需要所闢建，將本場重新整修並規劃 123 格機車停車位，有效滿足機車族停車問題。
  9. 華山平面停車場：位於小港區華山國小旁，利用公共停車場用地闢建為停車場，期帶動當地社經活動，繁榮地方所闢建，計提供 31 格小汽車停車位。
  10. 鎮興路停車場：位於前鎮區凱旋四路與鎮興路口，為紓緩當地里民停車問題，減少巷弄空間被佔用的情形並減少環境髒亂，場內共規劃 64 格小汽車停車位。
  11. 捷捷 R5 旁機車停車場：位於捷運 R5 前鎮高中站旁，提供市民轉乘捷運接駁停車需求，共提供 189 格機車停車位及 50 格自行車停車位。
  12. 哨船街停車場：位於鼓山區哨船街 85 號旁，利用閒置市有空地闢建停車場，提供哈瑪星地區假日遊客停車問題並嘉惠當地居民，共提供 21 格小汽車及 9 格機車停車位。
  13. 中東街平面停車場：位於苓雅區和平路與中東街口，為紓緩和平商圈及當地居民停車問題所闢建，可提供 33 格小汽車停車位及 28 格機車停車位。
  14. 三鳳中街機車停車場：位於三民區建國三路與中華三路口，為紓緩三鳳中街購物人潮衍生之停車問題所闢建，可提供 154 格機車停車位及 40 格自行車停車位。
  15. 明華路停車場：位於鼓山區明華路與篤敬路口，利用閒置市有空地闢

建停車場，可提供 70 格小汽車停車位，有效紓解裕誠、明誠路造街工程造成停車空間不足問題，並提供當地良好的停車空間。

## (二)生態交通系統

1. 鼓勵民眾使用健康、環保的交通工具，共同維護永續的綠色生活環境，在本市適當地點設置腳踏車架等相關設施，共設置車架 24,316 座。
2. 為瞭解腳踏車架使用狀況，定期派員巡查檢視並維護，為期資源有效利用，將使用率低的車架移置到有需求的地區。97 年共移置 232 座腳踏車架至右昌公車站旁人行道等適當地點，及增設中正路機車停車場等地點共 388 個自行車停車架。
3. 未來亦將持續勘查自行車架設置地點，98 年度預計增設 6,450 個自行車停車架。

## (三)核發臨時路外公共停車場登記證

1. 為加強停車場管理，促進交通流暢，改善停車秩序，受理民間業者申請設置路外公共停車場，經本府交通局、工務局、都發局及交通警察大隊等單位審核合格後即核發停車場登記證。
2. 97 年計核發 35 家停車場登記證，共計提供 241 格大型車停車位、1,087 格小型車停車位、583 格機車停車位，有效紓解市區停車需求。

## (四)停車收費管理

1. 路邊：本市目前有 108 條停車收費勤務路段，總計約 18,526 格停車位，97 年 7 月至 12 月收入共計 6998 萬 0618 元。
2. 路外：14 處立體停車場，97 年 7 月至 12 月收入合計 51,646,938 元。

## (五)加強違規停車車輛拖吊

為加強停車秩序管理及維護交通安全，本府交通局所屬公有及委託民間拖吊車場配合本府警察局交通大隊交通執行違規車輛拖吊業務，97 年 7 月至 12 月份計拖吊違規汽車 35,262 輛、機車 36,349 輛、加鎖 1 輛，收入 5300 萬 7600 元。

## (六)路邊停車費委託手機、網路及超商代收

1. 本市路邊停車費，民眾可持單至全國統一超商 7-11、全家便利商店、OK 便利店、萊爾富等代收費處繳費，97 年 7 月至 12 月共代收 3,684,591 筆，代收金額計 1 億 5015 萬 0848 元。
2. 手機及網路代收路邊停車費服務，97 年 7 月至 12 月份計有 12,239 輛車申請，代收 198,960 筆，代收金額計 781 萬 2660 元。

## (七)停車繳費單增加網路列印機制

為改善路邊停車繳費單據遺失、條碼無法讀取及繳費問題，本府交通局於 96 年 6 月 11 日推出網路列印停車費繳費單之功能，民眾可至本府交通局停車繳費查詢網站 (<http://kpp.tbkc.gov.tw>) 查詢繳費期限內尚未繳費之停車單後，勾選欲列印之停車費繳費單，再持單至各代收超商繳費。

(八)手機簡訊通知路邊停車未繳費服務

考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或停車未見單或事忙等而忘記繳費等問題，除提供網頁（含補印繳費單功能）、語音查詢及 e-mail（電子報會員）郵件通知民眾繳費外，鑒於手機使用普及，本府交通局推出以手機簡訊通知未繳費服務措施，97 年 7 月至 12 月止計 1,608 人申請，計發出 13,157 通簡訊通知。

(九)拖吊資訊管理及查詢系統

鑒於違停車輛遭拖吊後，駕駛人常未注意值勤員警於地上書寫之拖吊訊息而誤以為車輛失竊，且為落實違規拖吊作業管理資訊化，建置拖吊資訊管理及查詢系統，提供民眾透過網路查詢違規車輛拖吊、領車相關資訊，可獲得拖吊場即時拖吊作業情形及輸出拖吊業務相關統計報表，俾利違規拖吊業務之遂行。

(十)超商查詢補單代收暨即時沖銷(ibon)

本府交通局為加強服務民眾，特別與統一超商股份有限公司合作，運用全國 7-ELEVEN 超過 4,300 個門市內之「ibon 便利生活站」提供全國首創之「路邊停車費查詢補單系統」，造福在本市路邊停車之民眾，不必再擔心停車繳費單遺失、毀損或超商無法判讀條碼時，必須至交通局補單繳費之問題，97 年 7 月至 12 月止，共代收 62,013 筆，代收金額 248 萬 2070 元。

(十一)高雄市公有收費停車場身心障礙者停車優惠服務

提供設籍本市身心障礙人士並完成登記者可免費停於路邊，高費率停車位第 1 小時優惠免費停車；停放於路外停車場時，予以當次（含跨日停車）前 6 小時免費，以後半價收費，至 97 年 12 月有 2,791 名身障者登記。另設籍高雄縣、屏東縣身心障礙人士並完成登記優惠停車者，可享本市路邊、路外停車半價優惠，至 97 年 12 月有 9,367 名身障者登記。

(十二)改善路邊汽機車格位不足問題

為改善停車秩序，97 年 7 月至 12 月在南屏路、神農路、美術東一路美術館路、重信路、重和路、勝利路、青海路、美明路、新莊一路、賢明路、文育路、高松路、竹圍路、至聖路、曾子路、龍勝路、裕誠路及文康路、興中一、二路等路段增設 642 格路邊汽車停車位；另於中山三路、南天路、南華路、博愛一、二路、民生二路、一心二路、永泰路及漢民路、六合二路北側、等路段增設 1,781 格位機車停車位。

(十三)新公有路外立體停車場設施

1. 更新民權輕鋼架及凱旋醫院地下停車場收費系統(含增加車牌辨識系統)，增加系統穩定度，提昇收費管理效率，減少車輛失竊機會，提高車主滿意度。
2. 補強 11 號公園、文化中心及民權輕鋼架停車場攝影機及錄影主機等設備，維護場內人車安全。

3. 因應 2009 世界運動會舉辦，帶動國內外觀光客來愛河遊憩，進行整修鹽埕立體停車場外牆美觀及照明、人車動線改善、頂樓地板刨除重新鋪設等工程及各樓層指標、監視系統等工程，提升本市景觀與形象。

### 三、運輸業及公路監理督導

#### (一) 交通業務督導與管理

##### 1. 公車成功轉型接駁功能，加密接駁公車服務班次

- (1) 配合捷運紅、橘線通車，因應大眾運輸元年，改善高雄市公車路線便捷性暨連結捷運紅、橘 2 線，增闢 4 條幹線公車與 24 條接駁公車，其餘公車定位為接駁功能並截彎取直，於 97 年 3 月捷運通車同步實施，並停駛 9 條公車路線，調整 10 條公車路線，有效降低捷運通車對公車之影響，成功將公車轉型為接駁功能，高雄市大眾運輸使用率由 4.3% 成長至 9.6%，提昇市民使用大眾運輸意願。
- (2) 接駁公車服務從 97 年 3 月 9 日至 97 年 4 月 8 日止，接駁公車路線免費搭乘一個月總計載客 53 萬人次，至 12 月 31 日止接駁公車運量更超過 450 萬人次，並獲 82.4% 市民滿意。為增進接駁公車便捷性，進而提高民眾搭乘捷運及公車的意願，自 98 年 1 月 5 日提昇 12 條捷運接駁公車服務班次密度，配合捷運班距加密為尖峰時間 10 分鐘、離峰 15 分鐘一班，每日增為 160 班次，有效縮短民眾候車時間。

##### 2. 實施大眾運輸優待搭乘措施

- (1) 自 97 年 4 月 7 日起，民眾只要持 TM 卡或一卡通，於 2 小時內由公車轉乘捷運或捷運轉乘公車，即可享有轉乘優待，期以提供便宜、直捷之大眾運輸服務，鼓勵民眾坐公車轉乘捷運，培養大眾運輸運量，截至 97 年 12 月 31 日止，總計 283 萬人次享有轉乘優待，轉乘率約為 10%。
- (2) 捷運與公車轉乘免費優待期限至 98 年 3 月 31 日止，自 98 年 4 月 1 日起優待轉乘半價，期藉整合大眾運輸系統，無接縫運輸，以價格誘因吸引民眾多利用本市大眾運輸。

##### 3. 綠色星期四，免費搭公車幸福遊高雄

- (1) 因應高油價時代的來臨，響應節能減碳生活，暨促銷本市大眾運輸服務，強化推廣效果，自 97 年 6 月 12 日至 98 年 3 月 31 日止，於每週四實施全市市區公車免費搭乘，藉免費提供民眾使用大眾運輸機會，及配合捷運系統良好轉駁，增加其使用誘因。
- (2) 97 年 6 月 12 日起至 9 月 11 日實施綠色星期四，公車載客達 14 萬人次/日。自 97 年 9 月 18 日至 98 年 3 月 31 日止，持一卡通或 TM 卡上車刷卡才可享乘車免費，目前每週四全市公車載客亦逐步達到 14 萬人次。

#### 4. 賡續辦理公車服務品質評鑑計畫

- (1) 捷運紅線通車，新增 22 條捷運接駁公車，增加 2 家民營公車業者，為促使高雄市公車業者良性競爭改善公車服務品質，持續辦理公車服務品質評鑑，縮短評鑑期間以半年為期進行兩次評鑑，納入新增捷運接駁公車及幹線公車。評鑑指標包括場站設施與服務、運輸工具設備與安全、旅客服務品質與駕駛員管理及公司經營與管理等四大類，民眾最關心的駕駛儀容及服務態度、車輛乘坐舒適、過站不停、闖紅燈、超速、拒載老弱婦孺、申訴電話設置、民眾申訴處理等均列入評分項目中。期藉由評鑑及結合大眾運輸補貼作業，能促使各公車業者加強營運管理，提供安全、便捷、舒適的公車服務，使大眾運輸系統發揮應有之功能。
- (2) 配合推行公車駕駛禮貌活動，第 1 期評鑑結果，總體成績均提昇，在公司整體表現上以公車處表現最優；各路線調查項目評分結果以南台灣客運表現最佳；而各路線成績則以紅 28(捷運接駁公車類)、高鐵鼓渡(一般公車類)及 99 路(服務性公車類)最好。第 2 期評鑑，公司整體表現以公車處表現最佳。

#### 5. 辦理 2008 高雄國際無車日活動

- (1) 9 月 20 日「無車愛地球騎聚高雄遊」自行車嘉年華會，路線串聯捷運紅線、橘線，首次放寬一般自行車可上捷運，鼓勵民眾使用自行車及大眾運輸系統等健康、經濟、環保與節能的綠色運具。騎乘路線從捷運中央公園站出發，沿著中山二路、四維四路、海邊路、民生路、民權路、五福路，終點為文化中心(近捷運文化中心站)，上萬人次參與高雄國際無車日的活動，創下南台灣有史以來最多單車同時參與活動的紀錄。
- (2) 9 月 20 日起全國首創本市 584 輛公車，只要看到公車貼有「摺疊式自行車免費上車」的貼紙，民眾皆可免費攜帶摺疊式自行車上車，讓市民朋友便利騎乘自行車於城市自由移動，充分地倘佯在本市豐富的山、河、港、海地貌。
- (3) 9 月 13 日至 22 日「大眾運輸週，搭乘大眾運輸雄好康」，於活動期間，共有 109,489 人次使用一卡通或 TM 卡搭乘高雄捷運或市區公車超過 5 次(含)以上，其中最高搭乘次數為 37 次。10 天的大眾運輸使用率由平日 9.6%提升為 11.5%，人數 19 萬餘人提高至 23 萬餘人。

#### 6. 候車環境改善計畫

- (1) 建構友善大眾運輸之交通環境，提昇公車服務質與量，吸引市民大眾多利用大眾運輸。97 年完成民權路、四維路、青年路及中華路等 58 處候車環境改善工程，大幅改善現有候車站位無障礙設施及候車

空間不足問題。

- (2)96 年於捷運紅、橘線車站建置 58 座候車亭，97 年度賡續建置 40 座候車亭，提昇本市候車亭建置比例至 17%，並創全國首見，新建第一座噴霧式候車亭，改善夏季候車悶熱不適情況。

#### 7. 提昇計程車司機外語能力

- (1)因應「2009 年世界運動會」，提昇計程車司機英語能力，本府交通局免費提供 180 人完成英語課程訓練，97 年賡續辦理及增設進階班課程，並輔導計程車駕駛英語訓練，97 年 7 月至 10 月已訓練 90 人次（含基礎班 70 人及進階班 20 人）。
- (2)另為展現本市交通運輸業者營造英語生活環境能力，邀請交通運輸業者參加英語服務標章認證之申請與輔導，97 年度業已輔導 23 家（位）交通運輸業者申請英語服務標章並獲 3 顆星以上認證。

#### 8. 推動計程車業者建置智慧型派遣系統

- (1)為使計程車能具有乘客與司機安全、車隊監控管理與自動化派遣系統等功能，可有效強化計程車的安全管理，保障乘客與司機之安全，達到業者、乘客與政府三贏。
- (2)本府交通局與中華電信合作免費提供本市計程車業者建置 1,000 輛智慧型車載單元系統車輛，並整合全球衛星定位、無線通訊技術、GIS 圖資、自動調度派遣等先進技術，未來該計程車可有效應用於高雄市 2009 世界運動會之接駁車輛。
- (3)97 年建置完成 1,000 輛計程車智慧型派遣系統。並將逐步輔導計程車業者充分利用先進科技之技術，增加經營效率與營運安全，提昇計程車系統的服務水準及競爭優勢，以真正落實計程車系統智慧化之發展目標。

#### (二)車輛行車事故鑑定及覆議

本市車輛行車事故鑑定委員會 97 年共處理車輛行車事故鑑定案件 823 件，其中民眾申請鑑定案件 517 件、司(軍)法機關囑託鑑定 306 件，另本市車輛行車事故覆議鑑定委員會 97 年共處理覆議案件 152 件，其中民眾申請鑑定案件 88 件、司(軍)法機關囑託鑑定 64 件。

#### (三)汽車客(貨)運業之督導與管理

依據公路法、汽車運輸業管理規則及其他有關法令，輔導管理汽車運輸業並督導本市監理處辦理各項汽車運輸之登記與管理改善公路營運秩序。

#### (四)公路監理

##### 1. 車輛檢驗與駕駛人考驗

- (1)汽車檢驗（含新領、重領、定檢、臨檢、外區代檢、復駛）：計 25 萬 0475 輛次；其中委託代檢單位定期檢驗 23 萬 1181 輛次，委辦率 92%。機車檢驗：2 萬 3001 輛次。



- (2) 駕駛人考驗：汽車部分筆試：報考 1 萬 8471 人次，及格 1 萬 0028 人，及格率 92%。路考：報考 9,736 人次，及格 9,049 人，及格率 93%。機車部分，筆試：報考 1 萬 5032 人次，及格 1 萬 2242 人，及格率 81%。路考：報考 1 萬 8043 人次，及格 1 萬 5322 人，及格率 85%。
- (3) 依據汽車委託檢驗實施辦法，簽約委託本市 30 家代檢單位辦理汽車定期檢驗；各代檢單位除依規定對到檢車輛攝錄影留存 1 年 6 個月備查，全部啟用遠距視訊系統，藉由網路稽核汽車檢驗實況，使檢驗過程更透明化。
- (4) 擴大便民服務，每月第 3 個週日上午時段(8:00-12:00)，於監理處南區分處辦理假日機車考照服務，以滿足因上班、上課限制，無法於正常上班日參加機車考照之民眾需求。97 年度計辦理 12 次，總計報考 990 人，及格 782 人，及格率 79%。
- (5) 為提昇駕訓班考驗員素質，建立雙向業務溝通管道，97 年 11 月 19 日辦理考驗員研習，11 月 23 日辦理駕訓班負責人及班主任座談會，有效轉達業務法令及研討執行技巧。

## 2. 證照核發與管理

- (1) 車輛登記：本市列管各型車輛共 164 萬 0770 輛，其中汽車 43 萬 8269 輛（含全拖車與半拖車 1 萬 3055 輛），機車 120 萬 2501 輛。
- (2) 駕駛人登記：汽車 79 萬 6452 人，機車 90 萬 2948 人，共計列管 169 萬 9400 人。
- (3) 擴大服務據點，委託代檢單位換發汽車行車執照，凡車輛定期檢驗未欠燃料使用費、交通違規及違反強制汽車責任保險罰鍰者，驗車後均可立即換發汽車行車執照，97 年 7 月至 12 月計受理換發行照 3 萬 2492 件。
- (4) 委託統一及全家便利超商代收汽(機)車駕照及行照費用，於 97 年 1 月 2 日與統一超商擴大合作，利用影像掃描傳送方式，直接完成駕照換照作業提高駕照換照率，97 年 7 月至 12 月計受理駕照 4,284 件、行照 3,741 件。

## 3. 道路交通安全稽查與汽車運輸業督導管理

- (1) 執行「監警聯合稽查」及「路邊稽查」，每日於市區重要道路及高速公路交流道附近實施攔車檢查。計攔檢各型車輛 1 萬 1027 輛次，取締違規 264 件。
- (2) 執行行政院頒「維護公共安全方案」
  - ① 加強特殊車種(遊覽車、校車、幼童專用車、市區公車、公路客運大客車等)之路邊攔檢，計攔檢 3,342 輛，掣單舉發 19 件。
  - ② 砂石車安全管理部分：本市監理處與本府警察局交通大隊組成聯

合稽查小組，於砂石車經常違規肇事及行駛頻繁路段，不定點稽查取締，共攔檢 366 輛，掣單舉發 18 件。

(3) 汽車運輸業各項申請案件情形：實施隨到、隨辦、隨發件之櫃檯化作業，計受理籌設、立案、變更登記、暫停營業、增購新車、營業車過戶、繳銷、替補及臨時通行證等申請案件，97 年 7 月至 12 月份計 2 萬 3452 件。

(4) 配合本府社會局、教育局及警察局執行「接送學童上、下學車輛聯合稽查」勤務，於學校上、下學或戶外教學時間，針對學童搭乘車輛進行安全查核，查核重點為：逃生設備、滅火器裝置情形、執業駕駛人資格等，97 年度計攔檢 283 輛，舉發違規 27 件。

#### 4. 代徵汽車燃料使用費：

(1) 自用汽車燃料使用費 7 月開徵，車輛數計 38 萬 0462 輛，應徵金額為 21 億 4301 萬 5030 元，實徵車輛 36 萬 5516 輛，金額 20 億 5056 萬 8715 元。

(2) 欠費催繳：97 年度移送強制執行計 1 萬 9991 件，應執行罰鍰為 7626 萬 4933 元，實收 1 萬 4542 件，金額 6284 萬 4649 元。

#### 5. 便民服務

(1) 完成本市 30 家代檢單位汽車檢驗遠距視訊系統，只要透過電腦網路，即可隨時隨地稽核代檢單位辦理汽車檢驗實況，有效提升汽車委託代檢單位服務品質及公信力。

(2) 委託統一、萊爾富超商及代檢單位代收汽燃費、汽燃費逾期罰鍰及強制險罰鍰等，民眾只要在驗車時於代檢單位一併驗車繳費，或至統一超商（7-ELEVEN）「ibon 便利生活站」、萊爾富「Life-ET 多媒體機」輸入資料查詢、補單，就可以享受即時繳費、即時銷號服務。

(3) 自行研發網路預約掛號系統，提供預約辦件時段，民眾可直接至專屬櫃檯由專人辦理，免抽取號碼單排隊等候叫號，有效節省申辦汽、機車牌照異動登記等候叫號時間，提昇服務品質。

(4) 為方便民眾可自行在家上網選號，特別開辦電腦網路競標作業，民眾只要持有自然人憑證，申請成為電子公路監理網會員，即可參加號牌網路競標作業。

#### (五) 公共車船之督導與管理

##### 1. 廣續推動公車營運改革

(1) 執行「2009 年跨年晚會系列活動」交通疏運計畫

配合高雄瘋跨年系列活動，於 97 年 12 月 27 日及 31 日因應湧入活動會場的人潮，加密原線公車及捷運接駁公車，另闢駛專車（新光停車場-夢時代統一阪急百貨）接駁，並配合活動延後收班，順利達成疏運計畫。

## (2)辦理公車服務品質評鑑

97 年下半年度持續辦理公車服務品質評鑑，透過客觀評鑑機制，包括駕駛長服務觀念之教育、微笑禮貌運動之推動、各項硬體設施之興建、電子系統之建置及鼓勵搭乘公車之相關措施等，獲大多數民眾之肯定。

## (3)汰換老舊車輛-100 輛中型公車及 220 輛大型公車採購

本市公車處現有大型公車 323 輛、中型公車 109 輛、小型客車 10 輛(復康巴士，委託伊甸福利基金會經營)，總計 442 輛投入市區公車服務；為提昇服務品質，持續辦理公車汰舊換新，採購 100 輛中型公車業於 97 年 12 月完成交車上線；220 輛大型公車部分，預定 98 年 2 月起陸續交車至 7 月中全部交車完畢，提供民眾舒適的大眾運輸工具。

## (4)打造氫油節能公車

為有效推行節能減碳政策，特別將氫氧能源設備技術應用於大眾交通工具上，目前有兩輛公車已裝置高科技的氫氧能源設備，改裝為「氫油節能公車」並正式啟用上路，有助於推動節能減碳計畫的施行，打造本市成為綠色環保城市。

## (5)改善候車環境-智慧型候車亭建置

為提供乘客舒適候車環境，因應 2009 世運與捷運營運公車接駁，自 94 年起積極辦理候車環境改善，並設計具象徵意向六種款式新式候車亭，配置在捷運站出入口及幹線公車路線沿線，96 年度 58 座於 97 年 9 月完工，97 年計新建 40 座候車亭，預定於 98 年 6 月底前完成，另擴大內需增加 50 座候車亭建置，預計 98 年 12 月前完成。

## (6)建置公車動態資訊系統

為提供乘客充分公車資訊，自 92 年起致力於公車動態資訊系統建置及持續改善，97 年爭取交通部補助併本府自籌部分款項辦理捷運紅、橘線接駁公車動態資訊加入本市公車處系統之建置，及捷運站出入口建置 LED 智慧型站牌兩項目，於 97 年 12 月完成 81 座捷運紅線 LED 智慧型站牌建置，另 80 座捷運橘線 LED 智慧型站牌預計於 98 年 6 月底完工。

## 2. 提昇河港交通航運品質

### (1)改善乘船環境-整建輪渡站

鑑於假日旅客人潮擁擠，原候船室場地不足，新建鼓山輪渡站工程已納入 97 年度加強地方建設擴大內需方案-高雄市交通觀光設施改善計畫辦理中。另旗津輪渡站因應「真愛碼頭—旗津輪渡站」新航線啟航，為提供遊客舒適之如廁空間，已委託規劃設計擴建公廁。

### (2)提升航線載客量

為疏解鼓山哈瑪星地區壅塞交通，自 97 年 7 月 1 日闢駛「真愛碼頭-旗津輪渡站」新航線，為提升載客量，研擬開放機車搭乘，提供遊客至旗津之新選擇，另邀請觀光旅遊業者研商優惠票事宜，持續行銷推廣「真愛碼頭-旗津漁港」、「愛之船定期航班」等觀光航線，期能帶動觀光產業發展。

(3) 「旗津-鼓山航線無菸渡輪禮貌運動」推廣示範計畫

響應市府推行公共場所禁菸活動，選定「鼓山-旗津」渡輪航線作為禁菸示範之航線，透過相關單位展開海報布條張貼宣導、警察機關派員巡邏、加強廣播等各項措施，促進民眾對此項活動的瞭解與支持。

(4) 船舶汰舊換新

I. 渡輪

為提昇渡輪服務品質，於 96 及 97 年持續辦理渡輪汰舊換新，新造渡輪 4 艘，其中 2 艘將於 98 年 3 月及 4 月完成建造；另 2 艘渡輪則將預定於 98 年底完成。

II. 觀光遊輪

為發展港區觀光，規劃環旗津島遊程航線，建造豪華觀光遊輪 1 艘，97 年 8 月已完成招標建造簽約，預定於 98 年 12 月底完工。

III. 愛之船

愛之船定期航班自 93 年 5 月營運以來，頗受市民及遊客歡迎，為因應遊客搭乘需求，預計打造 5 艘，提昇服務品質。

IV. 水路兩用車(鴨子船)

為推廣國際化價值觀，行銷本市「水岸城市」特色，計畫引進 2 輛水陸兩用車繞行接駁本市水岸觀光景點，預計 98 年 6 月完成第一輛進口，7 月完成第二輛進口，提供觀光遊客一個兼具「休閒」與「觀光價值」旅運服務。

## 四、道路交通設施維護與管理

### (一) 道路交通號誌、標誌、標線之維護管理

#### 1. 號誌

- (1) 本市行車號誌化路口計有 2,611 處，已完成本市主要幹道 90 條路段，939 處路口連鎖，行人倒數秒數專用號誌計 278 處，行車倒數秒數專用號誌計 366 處。
- (2) 為持續擴大交通管理中心系統交控功能，97 年完成約 380 處路口號誌控制器更新汰換，並透過 GPRS 連線，使全市納入中心管控之號誌化路口達到 1,300 處。
- (3) 97 年度完成 35 處路口、103 組自行車號誌與 66 組觸控按鈕設置，配合語音播報系統，保障自行車及弱勢用路權，營造友善環境，維

護「行」的安全。

- (4)設置行車(黃)倒數秒數號誌，依重要路口交通狀況及設置之急迫性，審慎評估排列優先設置順序，97年度下半年計完成15處行車(黃)倒數秒數專用號誌。

## 2. 標誌

為確保交通標誌禁制、警示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，97年度下半年計完成602處交通標誌及反射鏡增設、汰換。

## 3. 標線

97年度下半年本市各道路、路口、巷道計漆劃熱拌反光標線82,801平方公尺，普通標線73,526平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口禁止停車區標線完整常新。

### (二)十大易塞車瓶頸路口改善工程

為有效解決暨改善本市重大交通瓶頸路段提昇行車效率、維護行車安全，由本府交通局、工務局(養工處)、警察局(交通大隊)等單位，自96年4月23日起每週召開「本市重大交通瓶頸解決方案會議」(迄今97.12.31日止已召開40次會議)以推動本市交通瓶頸路段之改善，予市民一個更安全、更迅速的交通環境，其重大交通瓶頸路段97年下半年已陸續針對本市壅塞路口、道路服務品質不良、行車效率不佳或安全性勘慮之道路(如中山三路/正勤路、中林路、中華/明誠路口及中華路/九如路、九如一路/九如一路619巷/禮明路93巷、民族/九如路口、高雄巨蛋周邊道路交通改善計畫措施…等)，以交通執法、運輸規劃、交通標誌、標線、號誌及交通工程等軟、硬體交通管制措施進行改善，另為配合高雄捷運紅、橘線通車，本會議亦積極研商進行捷運場站之停車規劃管理、接駁公車路線停靠規劃、人行道淨空、違規取締及道路復舊審查現勘…等相關作業之推動及改善，經由「本市重大交通瓶頸解決方案會議」之召開，以提昇道路服務水準，降低路口延滯時間，提高行車效率，予市民一個更安全、更順暢的交通新環境。

### (三)建置交通管理系統

1. 為因應都市地區日益嚴重之交通壅塞問題，並提昇都市交通安全與效率，減緩陸路運輸系統對環境之衝擊，進行本市交通管理系統整體發展。建置時程上分為5年4期，總投入經費約為4億元，分別為93-94年(第一期)、95年(第二期)、在96年(第三期)及97年(第四期)，期於2009年世界運動會前完成全部建設，使全體市民之旅運品質及生活水準均可有效提昇。
2. 97年完成本市重要聯外幹道、市區主要幹道及市中心精華地區交通管

理系統工程建置，完成 91 處車輛偵測器、47 處資訊可變標誌、112 處路況監視系統、11 處停車導引標誌及 27 處車牌辨識系統等路側設備建置，將 1,300 處號誌納入中心管控。並整合都會區幹道即時交通資訊、公車動態、高速公路交通控制系統、停車動態管理系統、左營三鐵共構車站旅行資訊系統及過港隧道交通資訊等系統，及與本府警察局、工務局等單位進行資訊交換、增值，達到交通資訊管理與協調指揮之功能，強化都市交通管理與應變能力，提供多元交通資訊，提昇交通管理系統之價值，以滿足未來交通需求。

3. 鑒於捷運及高鐵通車後，除市區交通路網提供之交通環境外，國道、省道、快速道路及與高雄縣交接等聯外幹道亦扮演極為重要之運輸服務角色，為提供更完善及多元化之交通服務，本府交通局已爭取中央補助新台幣計 7,000 萬元辦理高雄市交通管理智慧化-聯外幹道智慧型運輸系統建置，並於 97 年底完成發包作業，預計 98 年 10 月底前建置完成。

## 五、交通違規裁決業務

- (一) 依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定，辦理道路交通違規案件裁罰作業。97 年 7 至 12 月交通違規結案件數計 40 萬 2248 件，罰鍰收入（實際入本市市庫）為新台幣 5 億 6687 萬 111 元，另辦理交通違規罰鍰分期繳納、交通違規案件審議、廣設繳納交通違規罰鍰便民服務管道及道路交通安全宣導等業務。
- (二) 持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政強制執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送強制執行作業。

## 六、交通資訊

- (一) 推動 M 台灣計畫

配合行政院 M 台灣計畫，由經濟部工業局、本府及中華電信公司共同執行行動高雄應用推動計畫，建置本市無線寬頻網路基礎建設暨相關新興應用服務。計畫期程自 95 年 8 月 1 日至 97 年 12 月 31 日，總經費新 6 億 596 萬 2000 元，包括經濟部工業局補助款新 2 億 8022 萬 7000 元，及中華電信公司自籌 3 億 2573 萬 5000 元。自 96 年 2 月 15 日起至 97 年 12 月 4 日召開第 19 次工作會議，就工作進度進行檢討與協商。

1. 完成之主要工作

- (1) WiMAX 行動寬頻廊帶：完成 25 座 WiMAX 基地台建置。從小港機場開始，沿中山路-博愛路-崇德路-翠華路-中海路沿線至世運主場館，並延伸至愛河沿岸，另完成愛河 6 處 WiFi 無線上網熱點建置，包括真愛碼頭、水漾愛河、陽光愛河-戲棚腳、陽光愛河-向陽茶樓、音樂館及六合截流站。
- (2) 行動千里眼：完成 100 台可攜帶式數位影像監控系統，提供警政公務使用，將即時行動影像傳送回指揮中心，可隨時掌握現場狀況。

- (3)寬頻通信加值平台：完成本府轄下各單位共 362 部 IP Phone 話機裝設，將內部語音通訊透過網路整合於單一平台，有效降低各單位間之維護與通訊成本。
- (4)ITS 車訊管理系統：完成冠昇、新形象、好客來 3 家計程車車隊共 1,000 部衛星計程車建置，可有效改善本市交通、治安問題，降低空時率及油耗，落實節能減碳政策。
- (5)行動領航員/城市守護天使：完成 1000 部行動領航員手持設備，提供個人定位、查詢道路指引、觀光導引及緊急救援等資訊。世運會結束後，轉為公務及弱勢族群照護之城市守護天使服務。

## 2. 結合 2009 世運相關工作事項

- (1)配合世運會增設 3 座 WiMAX 基地台，擴大訊號涵蓋範圍，包括中正技擊館、文化中心及中山大學等。
- (2)行動領航員手持設備，提供世運場館、比賽項目、賽事日程、成績查詢及賽事影音等服務，交由 KOC 規劃於接待貴賓，隨隊志工，各國領隊，教練，裁判或職員使用。

## (二)電子票證整合

1. 南部地區 IC 智慧卡建置，係交通部為提昇公共運輸票證之重點補助專案，於 96 年 6 月 8 日完成驗收，截至 97 年 12 月底 TM 卡發行量已達 26 萬餘張，營運量從 97 年 1 月至 97 年 12 月，總計 4,300 萬 726 人次、總金額為 2309 萬 3831 元，平均每月 35 萬 8394 人次、平均每月金額為 192 萬 4486 元，旗津交通卡總計 225 萬 78 人次使用。
2. 電子票證整合於 97 年 1 月 25 日完成本市公車處及輪船公司 548 部驗票機換裝作業，97 年 1 月 30 日完成整合測試，3 月 2 日完成高捷場站 46 部驗票機安裝，3 月 9 日配合捷運紅線通車，以兩卡互通方式完成高雄地區區域整合，達成捷運、公車、渡輪一卡通通行作業，4 月 7 日配合高捷紅線開始營運收費時正式上線，8 月 20 日完成高捷橘線場站 28 部 TM 驗票機安裝，9 月 21 日配合高捷橘線開始營運收費時正式加入使用。