

## 高雄市政府工務局 95 年度施政績效成果報告

計畫名稱	計畫目標	執行成果
壹、一般行政 一、工程企劃業務 管理及策略規 劃 (一)工程業務 督導管理	(一)審核、督導及監辦公共工程,提高工程品質。 (二)辦理本市抽水站、截流站、車行地下道機電設備檢測作業。 (三)建立防災及救災機制。 (四)執行高雄市政府採購稽核小組日常行政及稽核監督業務。 (五)提供廠商與政府採購爭議時迅速救濟之管道並減少紛爭。 (六)各項公共工程材料試驗。	1. 依採購法第 13 條規定,落實工程採購監辦作業,並依工程三級品保制度,由工務局工程督導小組定期抽查督導工程,以提昇工程品質。 2. 抽查工務局完工之公共設施維護 522 項,督促維護工作徹底落實,以提升市民休閒品質及市容景觀。 1. 配合颱風、雨季來臨前,完成全市 26 處截流站、抽水站及 10 處車行地下道之防洪機電閘門設備檢測。 2. 本府年度預算編列 1 億 5,000 萬元之天然災害準備金,於年度內發生各次颱風、水災等天然災害時,由相關單位申請動支。95 年度申請動支使用 3,184 萬 1,068 元,發揮及時防治救災效果,保障人民生命、財產安全。 編印「高雄市政府工務局緊急應變手冊」,包括救災 SOP,並完成「水災及震災自動通報系統」建置,提供各項防救災資訊,於風災、水災或震災時,有效掌握各項情資、達到即時應變功能。 95 年應稽核 156 件,已稽核 222 件,達成率高達 142%,成市迄今總稽核量達 1,291 件。 高雄市政府採購申訴審議委員會,共接獲廠商申訴案件 12 件;調解案件 22 件。總計收件數 34 件,95 年底已結案數 24 件。 1. 針對工程材料試驗全年之試驗樣品數計 10,825 件,不合格樣品數計 261 件,不合格率 2.41%,規費全年收入計 636 萬元。

計畫名稱	計畫目標	執行成果
<p>(二)工程企劃策略規劃</p>	<p>(一)鐵路地下化工程配合款。</p> <p>(二)高雄市公共管線管理系統整合計畫。</p> <p>(三)「震災及水災緊急動員系統建置暨自動通報系統建置」第二期。</p> <p>(四)95年度鳥瞰高雄空拍地景暨多媒體製作。</p> <p>(五)高雄市價值工程與資源管理規劃。</p> <p>(六)積極辦理高雄弱電管線共構整體規劃。</p>	<p>2. 已完成辦理 96 年度「高雄市政府公共工程相關工程材料試(檢)驗委託工作」勞務採購 CNLA 認證實驗室作業，對試驗作業之效率及品質可有效提升。</p> <p>為配合高雄捷運 R11 站 96 年通車，完成高雄三鐵共構興建車站。</p> <p>已完成公共管線管理系統整合，並獲得台灣地理資訊學會第二屆「應用系統」金圖獎。</p> <p>本案辦理 8 場次上機訓練及 2 場模擬演練共約 120 人參加，並於 95 年度水災及風災時實際操作使用，效果良好，有效達成災情通報、統計目的與即時因應之目的。</p> <p>1. 完成編印「聽，溼地在唱歌」城市的生態復育手冊。 2. 完成編印「發現美麗新高雄」工務 8 年建設成果手冊。</p> <p>規劃及建置工務局績效網頁及價值工程資料庫系統，96 年 1 月完成期中報告審查及硬體設備驗收，俟完成後可健全工務經驗之回饋。</p> <p>1. 95 年爭取中央補助經費 4.54 億元，已完成辦理民權路、三多路景觀步道工程，另建國路用戶接管、第 29 期市地重劃、第 44 期市地重劃、高雄國際迎賓、民生路景觀、博愛世運(1)(2)、五福國際觀光大道(2)等工程寬頻管道正持續辦理中，管道總長約 136 公里。 2. 95 年 8 月 15 日接受內政部中央官員前來本市進行「三級管制及一億元以上公共建設」計畫期中查證，指定博愛世運大道寬頻管道同步工程，獲得肯定，營建署並將高雄模式推介至全國做為其他縣市政府示範模式。</p>

計畫名稱	計畫目標	執行成果
	(七)生態、海港、水岸城市都市行銷主題博覽會。	本案經費 60 萬元由工務局辦理「種下 2009 的希望-植樹活動」，另 940 萬元由新聞處辦理相關活動，皆已完竣結案。
	(八)高雄市促參先期作業及可行性評估。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 分別於 95 年 6 月 6 日至 7 日及 10 月 31 日、11 月 2 日辦理二場「促進民間參與公共建設研習」課程，推廣配合中央政策推動，及提升本府各機關瞭解促參相關法令，並提供案例分享與討論管道。</li> <li>2. 95 年度召開促參工作小組及協調推動小組會議各三次，報告及檢討各促參案件進度，並提供協調解決方案。</li> <li>3. 舉辦「高雄市政府促參案件聯合招商說明會」，民間企業參與踴躍，成功創造高雄市政新建設及未來商機。</li> <li>4. 截至 95 年底本府促參案件共計 27 件，其中已簽約 13 件，於前置作業階段 14 件，總計畫規模近達 318 億元，民間投資金額達 239 億元。</li> <li>5. 截至 95 年底高雄市政府已榮獲行政院公共工程委員會頒發「擴大鼓勵地方政府辦理」獎勵金共計 364 萬元。</li> </ol>
	(九)高雄西子灣海岸計畫第一階段第二期及第二階段景觀改善示範工程。	95 年度獲營建署補助 2,200 萬元，本府再自行追加 4,000 萬元，其中營建署補助款已分二期撥入工務局。本案 95 年 12 月開工，預定 96 年 10 月底可完成南、北岬灣各計 160 公尺。
	(十)高雄西子灣景觀及人行環境改善工程。	本案獲 95 年度營建署「既有市區道路景觀與人行環境改善計畫」補助 553 萬元(佔工程費用之 70%)，業於 96 年 1 月 15 日完工。
	(十一)綜整年度各項城鄉風貌計畫工程。	1. 95 年度提報辦理左營舊城護城河改造工程、下水道展示館(力行站興隆站)、下水道展示館(九如站)、高雄港水岸開發-3 號船渠及 11、12 號碼頭開發工程、西臨港線(12 號碼頭至駁 2)自行車道增設工程、95 年度高雄市政府周邊人行道景觀改善工程、全市社區通學道工程、高雄港水岸開發-3 號船渠東岸及 11、12 號碼頭簡易開發工程、博愛路世運大道工程共 9 件計畫工程，獲得中央「創造

計畫名稱	計畫目標	執行成果
<p>三. 共同管道管理</p> <p>(一) 挖路許可證審核</p> <p>(二) 道路挖掘管線施工查驗管理</p> <p>(三) 道路挖掘管線施工查驗管理</p>	<p>執行整合各管線單位年度計畫工程。</p> <p>(一) 加強督導管線挖掘工程品質、四週之環境衛生。</p> <p>(二) 繼續建立地下管線資訊系統。</p> <p>共同管道設備維護更新。</p>	<p>臺灣城鄉風貌示範計畫」補助款約 1 億 2,575 萬元。</p> <p>2. 95 年度提報辦理勝利國小、楠梓國小、龍華國中、正興國中、三民國小共五所學校社區通學道工程，獲得中央「六星計畫—都市社區新風貌計畫」補助款 865 萬元。</p> <p>1. 採用電腦化登錄管理，提供管線單位查詢申請案件流程，彙整各單位年度計畫工程，減少道路挖掘次數，避免挖挖補補，藉由系統方便市民共同監督管線單位施工。</p> <p>2. 95 年度比 94 年度減少道路挖掘次數為 3.79% (含用戶申請)。</p> <p>1. 95 年度道路抽挖案共計 53 件，不及格項目比率 15.63%，罰款共 156 萬。</p> <p>2. 95 年度申請挖掘件數統計共計 8,269 件，核准件數共計 6,194 件，有效管控挖掘施工，滿足民間需求供應。</p> <p>3. 完成執行第三波學校週邊、第四波里鄰公園 150 處路平專案。</p> <p>1. 提供各管線單位設計前、施工前之地下管線資訊，更新地下管線資料，減少工安事件。</p> <p>2. 新增道路使用費統計及收費、電子線上付費、挖掘管理系統擴充、地上管線設施補充調查等功能。</p> <p>本更新工程已於 95 年 12 月 5 日完成發包，預計 96 年 4 月底完成。</p>
<p>貳、建築管理</p> <p>一. 建築管理審查</p> <p>二. 建築工程施工管理</p>	<p>落實建築師簽證制度，簡化核發建造執照流程。</p>	<p>95 年核發建造執照 2,894 件 (含拆除執照 428 件)、雜項執照 55 件，變更設計 2603 件、變更使用執照 296 件、建築物室內裝修合格證 296 件、建築線指示 1,369 件、畸零地合併使用證明書 77 件。</p>

計畫名稱	計畫目標	執行成果
(一)使用執照審查及建築工程施工管理	加強建築施工管理,落實使用執照竣工查驗。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加強建築物施工管理,95 年度共辦理建築物開工備查 961 件,施工勘驗 6,036 件,使用執照核發 2,905 張共 9,150 戶。建築工地巡邏 153 件、建築工程施工計畫書諮詢 45 件、新建建築物行動不便者使用設施勘檢 127 件。</li> <li>2. 為維護公共安全減少建築工程損壞鄰房事件發生,對高度 50 公尺及地下 2 層以上建築工地,召集專家學者辦理施工計畫書諮詢會議,以達到保護鄰房安全目標。95 年共諮詢 45 件,全年無重大工程災害發生。</li> <li>3. 落實建築工程工地管理,成立工地巡邏小組,定期巡邏施工工地計 153 件。</li> </ol>
(二)行動不便者使用設施勘檢	落實建築物行動不便者使用設施及設備勘檢。	維護行動不便者權益,邀集專業及弱勢團體,辦理新建建築物行動不便者使用設施勘檢,95 年共 157 件。
(三)建築物剩餘土石方管制	加強「建築物剩餘土石方」管制。	為確保營建土石方資源有效利用,加強營建工程剩餘土石方管理,避免濫倒濫填,95 年運用網站勾稽管制 200 萬立方公尺土石方流向,實際抽查營建工程剩餘土石方運送過程 27 件。並制定「高雄市營建工程剩餘土石方管理自治條例」使本市營建工程剩餘土石方之管理處罰,有法可循。
(四)未完工閒置建築物管理	加強未完工閒置建築物管理。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 專案辦理本市未完工閒置建築物工地安全管理,其中民生路凱悅大樓部分,94 年 2 月由京城建設及泰加實業公司向法院標得。94 年 10 月拆除完成地上 26 層至 34 層之裸露鋼架及低樓層之帷幕牆,預定 96 年底重新開發為集合住宅大樓。</li> <li>2. 民權路文欽大樓由武昌教會接手,於 93 年 11 月向工務局申請領得建造執照,94 年 4 月動工,並於 95 年 6 月 2 日完工,領得使用執照,改建成為美侖美奐之哥德式教堂建築。</li> <li>3. 公園路海霸王公司大樓已改建為汽車旅館於 95 年 11 月復工興建,預計 96 年 10 月底完工。</li> <li>4. 84 年 10 月因火災停業之大統百貨公司已於 94 年 7 月起部分拆除改建為地上 4 層之商場停車場建築,並於 95 年 1 月 22 日完工營運。</li> </ol>
(五)營造業管理	加強執行營造業管理。	95 年赴各營造廠檢查營造業專任工程人員聘用及差勤情形 212 家,避免專任工程人員兼職或借牌,以維護營造廠之營繕工程品質。

計畫名稱	計畫目標	執行成果
(六)市容美化	推動市容美化。	協調高雄銀行將位於五福路、民權路、民生路兩塊空地原設置之鋼鐵造圍籬拆除，並退縮設置透空式造型圍牆，以美化當地景觀，讓市民多一處休憩散步空間，並於 95 年 2 月 27 日順利完成。
(七)為民服務	加強為民服務。	依 ISO 管理品質手冊規定，定期辦理 2 次內部稽核及 2 次管理審查會議，修正 ISO 品質手冊及程序表。並縮短 3 項業務作業時限。
三. 建築物公共安全管理	落實建築物公共安全簽證及申報制度。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 95 年 6 月底應辦理申報之營業場所為 B 類商業類營業場所，如 KTV、遊藝場、餐廳、飯店、百貨公司、商場、舞廳等場所，經清查統計應申報列管場所計 977 家，已委託專業檢查人申報之營業場所計 966 家，逾期未申報者 11 家，申報率達 98.87%。95 年 8 月底應辦理申報之 C 類工業倉儲類場所共計 59 家，均完成申報，申報率 100%。</li> <li>2. 12 月底前應申報之 A 類公共集會類、D 類休閒文教類（如保齡球場、室內游泳池、球場、運動場、資訊休閒場所、補習班等）、F 類衛生福利更生類（如托兒所、醫院、養護中心、幼稚園等），經清查統計應申報列管之營業場所計 1,959 家，已完成申報有 1,425 家，尚未申報 534 家，申報率 72.74%，未申報場所 96 年度持續委託專業檢查人檢查簽證申報。</li> <li>3. 委託本市建師公會辦理 95 年度建築物公共安全檢查及簽證申報場所之抽複查工作，計抽複查各類場所 1,561 家，抽複查率達 30%以上。</li> <li>4. 依內政部頒布維護公共安全方案針對各類營業場所實施檢查，檢查家數共計 1,561 家，其中限期改善 308 家，罰款 30 家，拆除 4 家，停止使用 5 家，強制斷電 5 家。</li> </ol>
四. 招牌廣告及樹立廣告管理	執行拆除舊有違規招牌廣告，以維公共交通及公共安全。	整頓舊有違規招牌廣告；95 年度拆除成功路、自強路、苓雅路、大順路、博愛路違規招牌廣告共計 400 面。
五. 公寓大廈管理	推動公寓大廈認證標章、加強公寓大廈管理組織運作及管理維護，提昇居住品質。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 公寓大廈認證標章申請案，迄 95 年底已有 481 件申請，召開 13 次審查會，獲認證通過共 257 棟大樓。</li> <li>2. 專案對舊有公寓大廈進行專人輔導其成立管理委員會，有 63 家成立管理組織完成報備。截至 95 年底，本市成立管理委員會依法報備家數計有 2,225 件。報備率已達 61%。</li> <li>3. 95 年 11 月 24 日辦理高雄市公寓大廈管理委員會座談會</li> </ol>

計畫名稱	計畫目標	執行成果
六. 無障礙設施管理	推動建立本市無障礙生活環境。	<p>，教導大樓主任委員管理維護技巧及由專業律師協助解決處理居住糾紛、宣導公寓大廈法令常識，以座談會作意見交流溝通管理心得，參加人數踴躍計 350 餘人，當場提出問題，除現場即時回答外，並於建管處網站公布供市民及管理委員會查詢。</p> <p>4. 委託公寓大廈法律專業律師，提供依法報備之大廈管理委員會法律諮詢服務，協助解決居家糾紛。</p> <p>1. 本市 85 年 11 月 27 日前之舊有公共建築物原計 466 處，依照本市無障礙設施分類分期分區執行計畫訂定期限，已通知未改善完成建築物之所有人（或使用人）限期改善。</p> <p>2. 95 年陸續函請各目的事業主管機關提供本市各公共建築物場所之相關資料，經全面清查後，檢視學校 14 處、警察局 16 處、銀行 200 處、郵局 74 處、社福機構 46 處，合計共 360 處場所，並已函請各場所就所列之無障礙設施與設備缺失部分限期改善。</p> <p>3. 截至 95 年 12 月 31 日止，列管之舊有公共建築物共有 826 處，其中已完成改善者 510 處、部分改善者 194 處、完全未改善者 122 處，未改善者本府持續函促儘速改善。</p>
七. 本市建築法規修正	修正相關條文，以符合需求。	制定「高雄市營建工程剩餘土石方管理自治條例」，於 95 年 1 月 5 日公布施行。
八. 資訊管理	推動電子化建築管理等多項資訊化管理，擴大建築申請案件納入電腦資訊化管理。	<p>1. 更新建築管理資訊系統、建置完成建築管理圖管系統、建築管理地理資訊系統、更新建築管理處網站、建置行動化建築管理系統、便民服務區設置查詢電腦、推動地籍圖減量、推動電子化建築管理等多項資訊化管理，擴大建築申請案件納入電腦資訊化管理，達到節省人力提昇管理效能以減少文件資料儲存空間，減少人民往返申請及簡政便民。</p> <p>2. 截至 95 年底已數化建築平面圖檔 16 萬 5 千張，能提供民眾申請房屋圖說業務，並建置地籍套繪圖地理資訊查詢系統，將人民申請建築線套繪圖數位化，計完成 12,500 件，可供承辦人員或建築師業界查詢使用。</p> <p>3. 結合地政、都市計畫之地籍圖、分區使用圖及本局建築套繪圖、平面圖，於 95 年 7 月 1 日推出三圖合一台灣行動網。</p> <p>4. 更新建築管理處網站內容，設置建管討論區供民眾隨時反應問題，增加提供查詢、線上申辦服務業務及公寓大廈管理法律諮詢服務。</p>

計畫名稱	計畫目標	執行成果
九. 違章建築管理	(一)改善救災困難地區〈消防專案〉。 (二)一區一條專案。 (三)一般違章查報拆除。	1. 共完成 4 條狹窄巷道改善、拆除 133 件違章建築。 2. 狹窄巷道執行後巷已明顯變寬，確實改善消防車救災的時效，讓高雄市打造成安全、安心的城市。 已按計畫執行完畢，共執行 2 條道路，計拆除 75 件違章建築。 (1)共計查報 10,412 件。 (2)總派工 10,459 件。 (3)結案 6,130 件，結案率為 58.6%。
參、新建工程		
一. 道路橋樑工程	計開闢楠梓 9-106 號道路等 34 件工程。	1. 完工 23 件。 2. 完工後有效改善區域交通，提昇社區救災防護功能並改善市容。
二. 國道末端銜接國際機場及國際海港之瓶頸路段(三國通道)改善計畫	辦理中平路及草衙路拓寬，中平、中安路高架橋工程及捷運南機場北側銜街高速公路匝道等三項工程。	1. 95 年 10 月 17 日完成發包。 2. 95 年 12 月 25 日開工。 3. 完工後可紓解漁港路及金福路擁擠之交通，另台糖貨櫃車停車用地將可轉換成小港第二倉儲轉運專區，同時降低中山四路交通事故發生率、提昇都會區運輸效率。
三. 高雄海洋之星重要交通門戶環境改善工程	辦理新光碼頭整建工程、海岸公園新建工程、新光路海洋星光大道整建工程。	1. 95 年 2 月 20 日完工。 2. 本案為重要交通門戶環境改善工程，施作範圍包含新光大道整建，完工後每到傍晚時分即有眾多親子人潮及周邊居民至水岸公園戲水及觀賞落日海景，為北高雄觀光新景點，未來與港務局規劃之高雄港旅客服務中心結合，將發展成為藍色公路中繼站。
四. 現代化綜合體育館 BOT 案	興建現代化綜合體育館乙座。	1. 主體鋼構完成吊裝 95%。 2. 地下式結構體完成 95%。 3. 工程進度達 44.74%。
五. 2009 世運會主場館新建工程	興建可容納 4 萬席位世運會主場館。	1. 95 年 1 月 3 日統包工程完成簽約。 2. 95 年 3 月 7 日召開環評公開說明會。 3. 95 年 4 月 9 日辦理「水岸花香-種下 2009 的希望」全民植樹活動。



計畫名稱	計畫目標	執行成果
		<ol style="list-style-type: none"> <li>4. 95年7月6日舉辦動土典禮。</li> <li>5. 95年8月29日第1次於台大地震中心變更雜照結構外審。</li> <li>6. 95年9月28日台大地震中心第二次審查。</li> <li>7. 95年10月11日第3次台大地震中心召開建照申請結構外審。</li> <li>8. 95年11月21日取得建照、初步設計核定。</li> <li>9. 95年11月22日開工奠基典禮。</li> <li>10. 95年11月30日辦理2009高雄市運主場館新建築的營建知識研討會。</li> <li>11. 95年12月28日取得開工許可。</li> </ol>
六. 高雄市博愛世運大道工程	九如路至文自路間之博愛路段景觀改善工程，全長約3.84公里。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 94年7月27日完成基本規劃。</li> <li>2. 94年11月25日完成細部設計。</li> <li>3. 95年1月17日完成工程發包。</li> <li>4. 95年2月20日開工。</li> <li>5. 95年12月底工程進度達97%。</li> </ol>
七. 高雄都會區快速道路工程-翠華路拓寬工程	廣續快速道路大中路段翠華路(崇德路-中華路)拓寬工程施工。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 95年12月施工完成。</li> <li>2. 提昇都會區運輸效率，紓解台17縣交通。</li> </ol>
八. 私有既成道路競價	私有既成道路競價，係政府在財政困窘之際，為兼顧私有既成道路之所有權人之權益，而設計之機制。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 95年度私有既成道路採購案獲中央補助本市8,440萬元，並核定補助比率最高以收購土地之公告現值15%為上限，於95年6月6日公告競價、95年7月21日宣布決標，合於本採購招標文件規定計178家標案，決標金額約5,660萬元。</li> <li>2. 因尚有餘額約3,111萬元，依「中央補助直轄市及縣(市)政府取得既成道路試辦計畫」第五條規定辦理第2次採購案。</li> <li>3. 第2次採購案於95年9月15日公告競價、95年10月26日宣布決標，合於本採購招標文件規定計68家標案，累計決標金額為約3,111萬元。</li> <li>4. 95年度2次私有既成道路採購案，計取得199筆既成道路土地，合計面積約13,498平方公尺，以徵收補償價格計算價值約8億7佰餘萬元，可謂是將有限的資源，作最大效益之應用，使政府長久面臨既成道路收購之難題，成功的跨出解決問題的第一步。</li> </ol>

計畫名稱	計畫目標	執行成果
<p>肆、下水道工程</p> <p>一. 污水系統</p> <p>(一) 高雄市污水下水道系統第三期計畫</p> <p>(二) 高雄市污水下水道用戶接管工程</p> <p>(三) 污水下水道營運管理水質檢測</p> <p>(四) 高雄市楠梓污水下水道系統 BOT 案—政府應辦工程</p> <p>(五) 楠梓污水下水道系統 BOT 案專案管理服務技術案(第一期)</p> <p>(六) 中區污水處理廠機電設備檢修等工程</p>	<p>解決都市污水問題,並健全全市污水下水道系統、埋設污水管線。</p> <p>提昇本市用戶接管普及率,續改善河川及港域水質與都市環境品質。</p> <p>辦理水質檢測以符合本市污水下水道之水質標準。</p> <p>由政府規劃吸引民間資金參與政府建設,以加速本市污水管線之成長。</p> <p>協助 BOT 簽約後審查興建計畫。</p> <p>機電設備維持正常運作。</p>	<p>1. 本計畫預計辦理 46 標工程,計 320 公里。截至 95 年底已發包 46 標工程,其中完成 35 標(埋設管線 188 公里);10 標工程正施工中(管線長度 111 公里);1 標解約,將重新發包。</p> <p>2. 本工程完成後有助於用戶接管普及率之提升,以解決都市污水問題。</p> <p>截至 95 年底本市用戶接管普及率為 45.07%(行政院列管為 45%),有助於河川水質穩定。</p> <p>有效管理用戶排放水質狀況,減少管線阻塞及維修費用支出。</p> <p>1. 完成既設污水管線檢視工程。</p> <p>2. 既設污水管線修繕暨青埔截溝流設施工程委託技術服務案契約已草擬完成,因 95 年度預算遭立法院凍結,已函請內政部營建署,96 年度能否立即辦理發包事宜,俟其來文後據以辦理。</p> <p>3. 本案有助於加速本市污水管線之成長。</p> <p>1. 本服務案迄今已召開 37 次專案會議,協助及管控民間投資機構相關執行進度。專案管理顧問公司協助民間投資機構有關設計相關事宜,已開會 10 次。</p> <p>2. 另完成興建執行計畫書、施工執行計畫書、基樁工程細部設計、主幹管細部設計審查等作業。</p> <p>3. 本服務案有助於楠梓污水下水道 BOT 案之推動。</p> <p>1. 本工程辦理電氣檢查、機電設備檢測、消防及有毒氣體偵測器檢查、測試與修護,並辦理機電設備故障修復及更新。</p> <p>2. 本檢修工程有助於維持廠之正常操作營運,確保本市污水之處理成效。</p>

計畫名稱	計畫目標	執行成果
(七)中區污水處理廠機電設備更新改善計畫總檢討	確保改善計畫符合需求。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本更新案委託中華顧問公司(其為污水處理專業單位，亦為中區污水廠之原設計及監造單位)完成全廠設備總檢討及評估，並提出設備更新之優先順序建議結論。</li> <li>2. 將依評估結果逐年依實際需要編列預算辦理更新，將有效維持污水處理廠之正常操作營運。</li> </ol>
(八)中區污水處理廠進水站抽水機組及附屬設備更新工程	定期更替汰舊設備，以增加運轉安全性、穩定度及操作彈性，並提高提昇處理效率，降低維修成本，節約公帑。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本工程依據設備使用狀況及效率評估，先行更新進水站二台使用已超過 20 年之抽水機及其附屬設備，有效確保進水抽水站運轉之穩定度及安全性。</li> <li>2. 依作業期程，95 年度已完成設計，96 年度辦理發包施工。</li> <li>3. 台使用已超過 20 年之抽水機及其附屬設備，有效確保進水抽水站運轉之穩定度及安全性。</li> <li>4. 依作業期程，95 年度已完成設計，96 年度辦理發包施工。</li> </ol>
(九)污水系統準備金	配合市政建設緊急需要辦理。	95 年度執行 998 萬元。
<b>二. 排水防洪</b>		
(一)三民區本和里滯洪池工程	解決本和里一帶低窪地區積水問題。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本案於 95 年 11 月 23 日決標，預定 97 年 2 月底完工。</li> <li>2. 本工程完成後可由 10 年提升為 20 年之防洪標準，徹底解決本和里一帶低窪地區積水問題。</li> </ol>
(二)全市排水興建工程	辦理改善易積水地區，以保障市民生命財產安全。	95 年度全市排水興建工程辦理 18 件，均已完成發包，完成後可減少災害，保障市民生命財產安全。
(三)寶珠溝(民族路至愛河)下游出口段排水分洪工程	改善寶珠溝流域之灣興里及正興里水患，保障市民生命財產安全。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本案於 95 年 10 月 4 日完成發包，並於 95 年 11 月 1 日進場施作，預計於 97 年 6 月前完工。</li> <li>2. 本工程完成後可有效解決善寶珠溝流域低窪地區水患。</li> </ol>
(四)排水工程先期作業費	辦理排水興建及改善工程之先期調查、測繪等規劃作業。	有效配合各界陳情建議案件適時辦理規劃設計完成改善，提昇防洪效率。

計畫名稱	計畫目標	執行成果
(五)左營區高鐵車站附近排水系統檢討規劃案	配合高鐵車站興建及鄰近地區排水系統檢討規劃。	1. 高鐵站附近一帶整體排水系統業已委託中鼎工程股份有限公司辦理規劃中，預定 96 年 2 月前完成。 2. 本規劃案落實施作後，可解決市區積水，改善市民生活環境。
(六)營建工程空氣污染防治費	施工時防止空氣污染，確保市民生活品質。	施工時有效防止空氣污染，確保市民生活品質。
(七)小港區營口路東側河道排水改善工程	配合餐旅國中設校之學生安全及環境綠美化之需要，辦理營口路東側大排水溝加蓋所需經費。	1. 本案於 95 年 4 月 28 日開工，並於 95 年 12 月 29 日竣工。 2. 本工程完工後有效增加市民生活休閒空間及維護學童通行安全。
(八)排水防洪準備金	配合市政建設緊急需要辦理。	95 年度執行 299 萬元。
三. 溝渠維護		
(一)全市雨水下水道系統維護工程	(一)配合全市排水系統之建設，經常性維護。 (二)雨水箱涵內部固化物清除、檢視。	1. 本案 95 年度預算執行 92.0 %，維護件數為 6,289 件。 2. 本案配合全市排水系統之建設，有效防患水災發生。
(二)河海堤防護及河川清疏	愛河河堤、旗津海堤、後勁溪河海堤、二號運河河堤、前鎮河河堤等維護及清疏。	1. 本案 95 年度預算執行 91.50 %。 2. 本案有效維護愛河河堤、旗津海堤、後勁溪河海堤、二號運河河堤、前鎮河河堤及清疏。
(三)全市污水下水道系	辦理年度經常與延續之維護	1. 本案 95 年度預算執行 94.64 %，維護項目為：污水分支管網清理 42,813 M、污水分支管 TV 檢視 3,091 M、污水

計畫名稱	計畫目標	執行成果
統維護工程	工作。	分支管網障礙物切除 934 M、其他損壞案件 23,540 件。 2. 本案之執行確保全市污水下水道暢通。
(四)各截匯流站抽水站機電設備維護工程	維護各截流、抽水站及車行地下道之正常運作，維持河川水質，確保防洪排水功能。	1. 本案 95 年度預算執行 92.72 %。 2. 本案確保各截流、抽水站及車行地下道之正常運作，維持河川水質及確保防洪排水功能，保護市民生命財產安全。
(五)高雄市下水道維護管理中心工程	整合防洪監控系統，雨、污水管線維護資訊系統、車行地下道監控系統。	1. 本中心已於 95 年 12 月 1 日啟用。 2. 本中心可統合防洪監控系統，雨、污水管線維護資訊系統、車行地下道監控系統。
(六)下水道維護監控系統遷移暨複合式監視平台新設工程	使下水道維護管理中心更具多用途營運功能。	1. 下水道維護監控系統遷移完成，複合式監視平台亦建置完成。 2. 本平台可同時展現下水道系統各項資料(如各截流站、車行地下道、雨污水下水道及污水之及時流量)，以確保市民生命財產安全及生活品質。
(七)溝渠維護準備金	因應雨季各項緊急搶修需求。	95 年度執行 1,660 萬元。
四. 河川整治		
(一)愛河中上游防洪工程	第二期工程(愛河溯航計畫—博愛橋人工湖段)。	1. 愛河中上游防洪工程包括：第二期工程(西湖) 95 年 2 月 10 日開工，進度 80%，預定 96 年 3 月完工；第三期工程(東湖) 95 年 9 月 11 日開工，進度 20%，預定 96 年 10 月完工。 2. 完工後可增加親水環境並提高愛河中上游滯洪效能，並提昇都市河道新生態，塑造水岸公園新風貌。
(二)愛河溯航計畫—水中閘門興建工程	讓高雄港潮水能上溯到博愛橋。	本工程於 95 年 3 月 20 日開工，預定 96 年 4 月底前完工。
(三)86 年度典	本案 86 年度辦	年度編列 1,007 萬元，已撥與海軍單位發放補償款。

計畫名稱	計畫目標	執行成果
寶溪河堤整建工程承租補償費	理典寶溪河堤整建工程無償撥用海軍援中港營地，需編列預算撥與海軍單位發放承租補償費。	
(四)五號船渠整治美綠化工程	美綠化五號船渠增加景觀提供市民遊憩空間。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本工程分二標辦理，第一標工程範圍為中華路至成功路段，於95年10月完工；第二標工程範圍中山路至中華路段於95年10月開工，預定96年7月完工。</li> <li>2. 本工程完工後可結合多功能經貿園區開發，塑造五號船渠水岸公園新風貌，並引進觀光人潮，帶動周邊商業經濟繁榮，提高土地利用價值。</li> </ol>
(五)第五船渠航道及船席浚深工程	水質改善及加速沿岸生態復育速度。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 辦理五號船渠下游段(中華路至高雄港域渠段)疏濬，長約900公尺，淤土清疏量約8萬立方公尺，由港務局全額補助，已於95年12月29日完工。</li> <li>2. 本工程加速水質淨化(同港區水域一樣清澈)，並提昇棲息魚群優質水環境。</li> </ol>
(六)高雄市後勁溪流域水質改善生態工法淨化工程	以生態工法淨化後勁溪流域水質。	本工程因部分土地屬營建署，經協商未能獲得同意使用，且與96年度辦理後勁溪整治工程第二標施工相互干擾。因此本案於95年9月1日簽奉市長核准暫緩辦理，年度編列預算亦停止支用。
(七)河川整治準備金	配合市政建設緊急需要辦理。	95年度執行403萬元。
<p>伍、養護工程</p> <p>一. 公園綠地道路設施工程及開闢養護</p> <p>(一)公園綠地道路公共設施維護工作</p>	改善及整修維護公園綠地行道樹等公共設施。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 公園清潔維護、剪草工程共13件已全數完工。</li> <li>2. 樹木修剪工程共8件已全數完工。修剪樹木計86,454株。</li> <li>3. 生態綠美化工程共18件已全數完工，共栽植冬季草花約40萬株。</li> <li>4. 設施改善工程計9件：</li> </ol>



計畫名稱	計畫目標	執行成果
(二)公園綠地 道路綠化 工程	(一)建構生態 花園城市 計畫。 (二)新闢公園 綠地道路 之綠化工 程。 (三)現有公園 、綠地、兒 童遊戲場 、道路加強 綠化維護 。	(1)遊具增設工程乙件。 (2)公園連鎖磚改善乙件。 (3)完成左營海光三村地景保育再生利用。 (4)完成敦和街旁綠地景觀改善。 (5)完成文中二苗圃新設。 (6)完成福康兒童遊戲場改善。 (7)完成佛公兒童遊戲場改善。 (8)完成左營苗圃新設。 (9)完成前鎮區公六及興仁公園週邊景觀改善。  1. 增闢左營苗圃(面積1.3公頃)及文中二苗圃(面積3.87公頃)。3處苗圃共培育花卉、樹苗約40萬株,供市民憑身分證提領,並配合機關、學校、社區綠化環境及本府活動提供花木,計發放45萬株。 2. 重要道路(民生、民權、四維、中山路等)以花卉藝術化、複層植栽化方式進行生態綠美化工程。 3. 以追加預算2億元辦理愛河、前鎮河、高雄、勞工、後勁等公園及民族路、澄清路、旗津踩風大道加強綠美化工程。 4. 加強愛河沿岸植樹,自出海口至天祥路全線長約8.62公里,種植鳳凰木等喬木279株,洋紅仙丹等灌木28,890株,黃梔及桂花等香花植物16,548株,九重葛等爬藤植物30,798株,非洲鳳仙花等30,608株,草坪17,690㎡。
(三)公園綠地 開闢及公 共設施工 程工作	(一)新闢公園 、綠地、兒 童遊戲場 ,提高每人 享有綠地 面積。 (二)公園綠地 改善。 (三)改善公共 休閒空間。 (四)建構本市 生態廊道。	1. 辦理臨特04公9-1、灣子內05兒27等2件開闢工程。 2. 辦理捷運沿線重要公園地景等改造工程—明誠、博愛公園、高雄公園、勞工公園等4件工程。 3. 完成鼓山01綠43、四維公園、九如公園、鼎新公園、彩虹公園(第2期)、義德公園、建民公園等7件改善工程。 4. 完成高雄市旗津環島海景自行車道暨海岸地景改善工程(第2標)。 5. 完成愛河連接蓮池潭自行車道工程(第1、2標)。 6. 完成西臨港線(光榮碼頭)鐵道旁綠廊道改造工程。 7. 生日公園榮獲「2006建築園冶獎」。 8. 西臨港線(12號碼頭至駁2)自行車道增設工程,預定96年2月中旬完工。 9. 洲仔濕地公園榮獲第7屆「公共工程金質獎」生態工程類特優獎。 10. 高雄市援中港溼地公園開闢工程(第1期)。 11. 完成四維大樓綠美化,以「椰風蕉雨」展現南國風情,全面營造美麗城市意象,讓花與草飛舞這城市。

計畫名稱	計畫目標	執行成果
<p>二. 道路橋樑整建及養護工程</p> <p>(一) 道路橋樑養護及災害搶修</p> <p>(二) 道路橋樑工程</p> <p>(三) 改善道路</p>	<p>(一) 道路橋樑養護。</p> <p>(二) 經常維護全市道路橋樑隧道、人行道及附屬構造物之完整與交通安全及民防搶修軍勤召集維護全市道路橋樑及人行道、安全</p> <p>(三) 保障學童通學安全。</p> <p>(四) 增進行人車輛識別道路改善交通秩序。</p>	<p>1. 完成四維路 3 期(成功路至海邊路)、民權路 2 期(一新路至三多路段)、民生路 2 期(1 中山路至中段)、三多路 1 期等, 景觀園道造街工程, 全長共計 3.9 公里, 並配合建置寬頻管道, 執行「M 台灣寬頻管道」計畫。</p> <p>2. 辦理中山迎賓大道等道路改善工程。</p> <p>3. 配合市府重要施政政策, 辦理前鎮區中心廣場改善工程; 旗津廟前廣場路及海岸路景觀改造工程親水廣場; 高速公路兩側槽化島景觀步道工程等戶外空間改造, 除改善交通環境、強化道路人行道視覺景觀外, 更落實無障礙空間, 打造「友善城市」。</p> <p>4. 辦理前鎮高架橋、前鎮地下道、青海陸橋、左營高架橋、中正高中人行天橋、九如陸橋、成功橋、前鎮橋、愛河河西、河東兩側木棧道、外海 1 橋及外海 2 橋等 13 所橋樑補修改善。並辦理完成全市共 96 座橋樑檢測報告。</p> <p>5. 全市道路 AC 路面橋樑及路街牌改善工程: 共計路面 AC 刨島緣石。除重鋪及零星補修計 1, 023, 707 平方公尺。</p> <p>6. 完成本市 26 所國中、小學社區通學道工程。</p> <p>7. 福山健康安全步道 (2 期)。</p> <p>8. 前鎮高中週邊人行步道工程 (2 期)。</p> <p>9. 95 年度設置雙語化路街巷牌 4, 248 面。</p>
<p>三. 路燈管理及設施</p> <p>(一) 路燈裝護</p> <p>(二) 道路橋樑路燈增設</p>	<p>路燈裝護。</p> <p>增加及改善全市道路照明設備, 增進治安及交通安全, 俾利市民夜間活動。</p>	<p>1. 完成民權二路、九如一路園道、四維路 (第 3 期)、民生路(第 3 期)路燈共桿及中都、舊城之東、南、北門及城牆暨左營區蓮池潭公共地景等之夜間照明及周邊景觀改善工程。</p> <p>2. 全市路燈零星增設, 舊有管線及配合台電線路地下化改善工程共 15 件, 已全部完工。</p> <p>3. 辦理愛河沿岸(七賢橋至高雄橋)、愛河老人亭及生日公園蛋形屋夜間照明改善工程, 預定 96 年 2 月底前完成。</p> <p>4. 路燈監測自動回報系統:</p> <p>(1) 目前已建置完成鹽埕、前金、新興、苓雅區共計 10, 000 盞的路燈。</p> <p>(2) 本系統經市府提報參加行政院 95 年度「參與及建議制度案」, 評選榮獲行政院核定為電腦資訊類榮譽獎。</p> <p>(3) 為提高路燈亮度, 完成 33, 992 盞街巷路燈清洗工作。</p>



