

## 高雄市政府捷運工程局 95 年度施政績效成果報告

計畫名稱	計畫目標	執行成果
壹、高雄都會捷運網 一、政府辦理事項 (一) 工務行政	1. 技術文件、勘驗計價文件及檔案保存管理。  2. 加強為民服務。	(1) 對高雄捷運工程產製之工程技術文件核定本暨其電子檔，做系統化、制度化地管理保存，確保工程技術文件核定本之正確性，並提供業務單位使用工程技術文件之方便一致性、時效性與完整性。 (2) 持續將點收勘驗計價文件採封條裝箱方式統一保存於獨立的封閉式空間，且將勘驗計價文件資料登錄於勘驗文件管理系統，並上傳其完整文件清冊電子檔，以因應文件量繁鉅之妥善管理與未來查詢與調閱使用之檢索保管。 (3) 運用資訊科技，將公文檔案等系統化管理保存，並每季依限彙送檔案目錄至國家檔案局。  1 賡續更新首頁資料，提供民眾即時之工程現況與交通維持等資訊，藉由主動宣導，減低對民眾作息不便的衝擊。 2 積極運用資訊科技，配合各項工程業務推展及多元宣導與溝通。 3 委託內政部警政署警察廣播電台高雄台製播「高雄捷運紅橘新幹線」節目，與捷運工地連線，於交通尖峰時間即時播報路況，提供用路人第一手交通資訊，紓解交通擁塞，維持市民的權益。 4 與捷運公司合作，2月至10月間辦理「貼近捷運參訪之旅」活動，開放市民團體登記參觀工地、車站展示室、電聯車等，拉近民眾與捷運的距離，加強民眾市政參與並充分宣導市政建設成果。 5 配合 R3-R8 於 10 月起試運轉，加強各種管道宣傳：1. 8 月 24 日起租用紅橘路線公車 15 輛進行車體廣告，租期 2 個月；2. 9 月 5 日起租用公車候車亭燈箱廣告，租期 2 個月，同時城市光廊及火車站燈箱亦更新設計，搭配宣傳；3. 委請警廣高雄台調整內容，配合錄製 18 則形象廣告播出，8 月 31 日完成，並轉請新聞處行文各電台同步放送。 6 完成新版宣導手冊「我的捷運新生活」，將高雄捷運重要資訊濃縮，於相關宣導場合適時發送。 7 編製「高雄捷運」雙月刊，分送各大公共場所免費供民眾索閱。每期內容涵括相關活動、工程進度、人物採訪、工地報導等，年底更加強試運轉及動態體驗宣導版面。 8 完成「關鍵八年—高雄捷運夢想的實現」一書出版作業，將高雄捷運工程從無到有的歷程完整呈現，分贈各相關機關

計畫名稱	計畫目標	執行成果
(二) 調查規劃及計畫管理	民間參與捷運顧問服務(品質及安全管理監督顧問)。	<p>團體及媒體、民意代表等，讓關心高雄捷運的人分享並續予支持。</p> <p>委託民間參與捷運顧問，執行下列工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 財務顧問依合約約定，協助捷運局辦理財務檢查及監督，95年度計完成定期財務檢查、KRTC 財務報表（含年報及季報）之分析複核及資產清冊審查等作業。</li> <li>2 審查完成特許公司提送之各月份管理報告與 S 曲線進度報告、各區段標勘驗申請書、各區段標之重點監督查驗改正計畫或報告以及機電系統整合測試計畫等文件。</li> <li>3 工程重點查驗包括：已開工之 11 個區段標及 3 機廠標等之土方回填、污水幹管設及相關工程、砂樁打設…等施作及其施工項目/檢驗卡、材料試驗/機具校驗、計畫/組織、勞工安衛、交維概要、工地環保及工程進度等。</li> <li>4 進行風險管理計畫、時程管理計畫、品質管理計畫、安全管理、系統保證、介面管理、機電系統測試與試運轉計畫..等管理計畫之稽查。</li> </ol>
(三) 捷運系統工程土建工程施工	施工費。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 R11 臨時站地下一層至地下四層主體結構已完成，目前正進行地面層屋突裝修、路面復舊及景觀工程施築。地下二層至地下四層建築裝修及水環工程仍持續配合施作。</li> <li>2 R16 車站主體結構業於 93.11.29 完成，目前正進行穿堂層及月台層之隔間牆及其水泥粉刷作業、墊層、水電環控及通風設備等建築裝修及水環項目之施作。後續之結構體工程，如西側工作井及 Y 通風井之結構體業於 95 年 10 月底施作完成，將進行後續建築裝修之施作，而 B 出入口地面層裝修已於 95 年 12 月底先行完成。</li> </ol>
(四) 物價調整	物價調整費用。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 依興建營運合約「政府投資興建工程物價指數調整法」及行政院主計處公布各月份之「臺灣地區營造工程物價指數總指數」核算後支付高雄捷運公司物價調整費用。</li> <li>2 95 年度物調預算已遭市議會決議全數刪除，雖經本府於 95.03.31 函請市議會同意就 94 年度保留部分之 73% 先行支付，惟市議會仍決議不同意支付，故該項保留預算目前無法動支。有關物調款執行已提付仲裁，需視仲裁結果再憑辦理。目前有應付未付數 4,007,979 千元。</li> </ol>
(五) 交通工程用地徵購及補償	1 捷運設施用地之路權取得及開發作業。	紅橘線路網合約之交通建設及開發用地面積約 143.96 公頃均完成取得，並交付予捷運公司使用。另配合施工新增機廠聯外道路、排水用地及路權調整等用地約 18.08 公頃，已取得約 6.74 公頃。

計畫名稱	計畫目標	執行成果
二、政府投資額度	2. 推動美麗島大道及中央公園改建計畫。	1 美麗島大道工程於 94 年 11 月動工，非擾動段已於 95 年 12 月中旬完工，於捷運沿線提供舒適空間供行人通行，及寬敞之道路供車輛使用。 2 中央公園改建於 94 年 12 月 5 日發包，95 年 12 月 7 日竣工啟用，將結合捷運 R9 車站建築設計，與城市光廊相互輝映，再造兼具遊憩、觀光等多功能的城市新生活空間。  1 依照「興建營運合約」規定監督高雄捷運公司辦理紅橘線路網土木工程（包含機廠、車站及明挖覆蓋隧道工程、潛盾隧道工程及水電環控工程）細部設計及施工，並依照計價里程碑配合工程進度執行勘驗付款作業。 2 高雄捷運紅橘線路網建設案自 90 年 10 月開始施工以來，各項工程已陸續展開，目前主要路線、車站及機廠土木工程均已展開施工，R3-R8 先期營運路段所有地下車站均已完成車站結構體及軌道鋪設，後續裝修、水電環控工程持續施工中，地面景觀及復舊工程亦配合迎賓大道工程進行中。全線 66 段潛盾隧道已全數貫通。 3 95 年計支付高雄捷運公司政府投資範圍勘驗款共計 11,477,946 千元。
貳、高雄都會區輕軌運輸系統高雄臨港輕軌建設規劃費及工程費	1 建構完整市區交通網路發揮紅橘線運輸效益，強化大眾運輸系統整體路網及接駁運輸服務。 2. 降低噪音量及空氣污染量，減少大眾運輸工具轉乘時間及個人運輸間轉乘之時間。	辦理規劃公告、招商，舉辦說明會，發佈投資資訊，聘請顧問協助辦理招商，成立甄審委員會，考察作業及召開相關會議。