

拾玖、交通

一、運輸規劃

(一) 鐵路地下化相關規劃

1. 高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式，本府各相關單位綜合考量車站特定區整體意象完整性及發展性，及因應防洪、捷運軌道工程風險、都市景觀及公共運輸形象等因素，中山路、博愛路南北穿越決定採平面化方式辦理；復經綜合考量高雄車站站區發展、都市計畫景觀與城市記憶、穿越性車流服務、車站轉乘空間配置、車站設計施工作業及通車期程等因素後，平面化之南北連通方式，本府建請交通部鐵工局採「站區運輸優化方案」辦理。
2. 「左營計畫」及「高雄計畫-西段」交通環境暨轉乘設施規劃報告經 100 年 7 月 27 日本府道路交通安全督導會報第 7 次委員會審議審議，本府道安會報已於 101 年 1 月 5 日核定准予備查；「高雄計畫-東段」交通環境暨轉乘設施規劃報告已於 100 年 12 月 30 日道安會報審議通過，本府道安會報已於 101 年 7 月 23 日同意准予核備。
3. 鳳山計畫
 - (1) 正義/澄清站交通環境暨轉乘設施規劃
鐵工局提送報告書，經 102 年 4 月 22 日道安大會審議，決議後續案件應配合高雄市都市設計與景觀完善規劃，並審查通過。
 - (2) 鳳山車站交通環境暨轉乘設施規劃
本案已提列 102 年 2 月 5 日管考會議審議，決議俟細部計畫方向確認後，再進行本車站交通環境之審議。
 - (3) 高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫交通維持計畫，有關正義路及鳳松路交維部分業經 102 年 3 月 21 日道安大會審議通過，並要求提案單位於開工前邀集相關單位召開說明會及儘可能退縮工區圍籬，以維持用路人行車安全。
 - (4) 高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫交通維持計畫，青年路地下道部分業於 102 年 5 月 22 日道安會議審查決議原則通過。
4. 為免鐵路地下化各工程開工對市區既有交通產生衝擊，已強制要求各工程須以不減少既有道路容量服務水準為原則擬訂完善施工交通維持計畫，並提送本市道安會報審議後落實執行。

(二) 港區聯外道路系統

1. 國道七號高雄路段計畫

- (1) 為提升城市產業與交通運輸之競爭力，交通部國道新建工程局刻正辦理高雄港東側聯外高速公路（國道 7 號高雄路段）建設計畫，其路線行經高雄都會區東側，出港區後往北行經既有林園、小港、大坪頂特定區、大寮、鳳山、鳥松、仁武等原高雄縣鄉鎮已高度發展地區，而各地區主要道路均為東西向，缺可串連各鄉鎮之南北向道路，故本計畫路線規劃自南星路起，沿山邊路向北穿越大坪頂特定

區、大寮後跨越臺 88 線，續北行後跨越臺 25 線、臺 1 戊、臺 1 線、神農路及高 56 線，續沿縣 183 線東側北行，於仁武西行銜接國 10 為路廊終點，全長約 23 公里，沿線設置南星端、林園交流道、臨海交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、烏松交流道、仁武系統交流道等 9 處匝道或系統交流道，本案預估經費 615.5 億元，建設計畫（行政院尚未核定）預估期程為 108 年完工。

- (2) 有關本計畫建設經費行政院 101 年 8 月 14 日函復立法院略以：「交通部建議國道 7 號之財務計畫宜依歷年國道興建模式，由中央全數負擔；……關於高雄市政府配合本案周邊土地開發所產生之收益，原則歸於該府。」
- (3) 99 年 5 月開始進行環評及綜合規劃作業，環保署於 100 年 7 月 25 日邀請專家學者召開本計畫環評諮詢會議，環評報告會議結論補正後，交通部於 101 年 4 月 5 日核轉環保署，環保署 101 年 5 月 18 日邀集環評委員及相關單位辦理計畫現勘，並於 101 年 5 月 30 日起至 102 年 7 月 25 日間陸續召開 5 次專案小組初審會議。
- (4) 建設計畫交通部於 101 年 12 月 12 日陳報行政院。102 年 1 月 4 日院長聽取本計畫簡報後，建設計畫於 102 年 1 月 9 日函交經建會於 102 年 2 月 26 日召開審議會，目前刻依會議結論補正報告中。

2. 新生漁港高架道路

- (1) 本案新生路高架道路總工程費約 39 億、漁港路高架道路總工程經費約 84 億元，漁港路高架道路部份預定民國 103 年年底完工。
- (2) 高雄港聯外高架道路計畫工程包含中山高速公路延伸路廊-漁港高架道路及商港區銜接路廊-新生高架道路，國工局於 100 年 4 月 1 日於漁港路（國道末端~新生路）及新生路北段（漁港路~前鎮河）先行同步施工，北段工程預計完工日期為 103 年年底，完工後將先行開放通車，服務第一及第二貨櫃中心車流。至於新生路南段（三五櫃管制站~漁港路）因用地徵收問題，涉及新生路現有建物拆遷事宜，故需俟拆遷事宜完成後方才進入施工階段，全線預計 106 年完工。完工後將可作為高雄港區內快捷運輸及快速聯結國道 1 號道路，減少港區作業大型車對市區道路交通的影響。
- (3) 高雄港聯外高架道路工程 101 年 9 月 17 日開始實施第一階段交通計畫，第一階段封閉中山高速公路漁港路匝道，車輛將提前於中山路匝道下地，前往第一、第二貨櫃港區車輛可直行沿漁港路臨時便道前往，前往第三、第四、五貨櫃港區車輛可左轉中山路再右轉金福路或利用大貨車專用道前往。
- (4) 實施第一階段交維計畫衍生影響周邊民眾生活與交通等相關問題，國工局已於 102 年 4 月 7 日完成設置漁港路兩側鋼板圍籬、AC 路面重新鋪設、以及排水溝渠整建等措施，另應當地民眾請求，該局承諾將提報漁港路夜間管制大型

車輛可行性方案評估送本府道安會報審議，以其降低大型車輛對周邊民眾生活品質之影響。已持續協助當地民意向工程主辦單位反應與溝通協調，適度調整交維措施以改善地方民眾的不便。

(三) 審議及查核本市重大工程交通維持計畫

為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，已訂定「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」規範交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，且為落實本市利用道路施工處所之交通維持措施之執行督導，維持交通順暢與安全維護，提昇交維計畫審議及執行品質，先由本府道安會報綜合管考小組對相關提案進行初審，提供相關意見作為道安會報委員審議時參考，並就審議通過之交維計畫，請施工單位於交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核，本府管考小組及道安會報委員會議自 102 年 1 月至 6 月分別審議提案 53 件及 22 件、交維查核 24 次。

(四) 跨年交通疏導計畫

1. 春節交通疏導計畫

102 年 2 月 9 日至 102 年 2 月 17 日春節期間為紓解春節假期返鄉及觀光景點湧現人、車潮，針對返鄉交通部分包括高鐵左營站、高雄火車站、市區道路及高速公路交流道疏運規劃；觀光景點部分除往年之壽山、西子灣哈瑪星、佛光山、美濃、旗津、義大世界外，今年亦納入旗山地區及本市城市花田。各項疏導措施包含指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口（段）請該管單位及員警加強指揮疏導等，以提供民眾優質、順暢的交通。

2. 燈會交通疏導計畫

因應 102 年 2 月 16 日至 2 月 24 日高雄燈會藝術節舉行，針對愛河及光榮碼頭燈區周邊研擬交通疏導計畫，包括道路交通管制、停車場規劃及公車轉乘接駁等措施，並請主辦單位於燈會活動官網設置燈會交通專區宣導「交通指引」，揭露捷運沿線 7 大停車場，並鼓勵使用大眾運輸，以提供燈會期間順暢交通。

3. 清明交通疏導計畫

(1) 清明節連續假期觀光景點疏運計畫

102 年清明節連假時間為 4 月 4 日至 4 月 7 日，為因應連假觀光人潮疏導，針對本市佛光山、義大世界、旗山、旗津、西子灣（含駁二藝術特區）、壽山等六大觀光景點，規劃有交通疏運計畫，並配合交通管制，鼓勵民眾搭乘大眾運輸前往；另籲請民眾行車時注意警廣、道路可變資訊宣導路況，利用替代道路避開壅塞路段。

(2) 清明節為民服務交通疏導計畫

102 年清明節為民服務計畫訂於 3 月 30、31 日及 4 月 4、5 日共四天，將對覆鼎金、深水山、旗津等公墓及元亨寺及龍泉寺周邊道路進行交通疏導及管制，並由殯葬處開闢 5 線免費接駁公車，另外，鳳山、大寮、林園、大樹、旗山、橋頭等區亦由區公所闢駛 6 線接駁車，本局已於 102 年 3 月 22 日召開清明節為民服務交通疏導計畫協調會，確認各

墓區交通管制疏導內容，並發布新聞稿加強宣導。

(五) 持續推動高雄市易肇事路段(口)事故防制

1. 為改善本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前 A1 類死亡事故防制措施，均由本府警察局於事故發生 3 日內邀集相關單位會勘改善，並將改善策略提報本市道安會報報告辦理情形。
2. 另因 A2 類受傷事故為 A1 類死亡事故潛在發生因子，本府交通局與工務局養護工程處、新建工程處、新聞局、教育局、警察局(交大分隊、轄區分局)及研考會等單位組成「易肇事地點改善專案小組」，從工程、教育、執法等面向針對易肇事地點研擬改善策略。
3. 102 年度並委託中華民國運輸學會辦理「2013 年高雄市易肇事路口改善委託研究案」，針對 25 處易肇事路口及 10 處已改善完成路口進行會勘檢討改善，易肇事路口改善措施並於「肇事防制小組」列管辦理。目前已完成 13 處易肇事路口及 5 處已改善完成路口會勘，刻正積極研擬規劃改善措施中。
4. 市府有關局處於今年積極推動交通事故防制改善專案，包含加強酒駕熱區及重大違規執法取締，工程面則進行號誌遞(迭)亮運作降低行車速度、機車速限檢討、機車待轉區及停等區位置檢討、主要幹道左轉彎檢討、電桿、路燈桿加設反光帶，以及持續執行各項交通安全宣導和易肇事地點改善委託研究案等措施，期能有效降低本市交通事故，保障市民生命財產安全。
5. 高雄市 102 年 1 月至 6 月車禍死亡人數合計 112 人，較去(101)年同期車禍死亡人數 130 人減少 18 人，減少幅度 13.8%，顯示市府相關單位對交通事故的防制及保障市民生命安全的努力已逐漸展現成效。

(六) 交通安全守護團

1. 本市於 102 年 5 月 7 日成立交通安全守護團，組織成員為交通局、教育局、社會局、勞工局，針對學生、新手駕駛、工業區員工及年長者舉辦交通安全巡迴教育課程，教育宣導騎乘機車的安全要領及如何安全駕駛。
2. 交通安全守護團是由多位卸位交通局局長及交通專業教授所組成，於本市高中職、大專院校、工業區及社會教育機構巡迴宣講，講師陣容為賀陳董事長旦、王顧問國材、賴教授文泰、魏教授健宏、曾教授平毅、張教授勝雄等重量級講座授課。5 月份宣講 13 場，總計宣講 3672 人次，6 月份宣講 5 場，總計宣講 750 人次，7 月份宣講 7 場，總計宣講 950 人次。

二、停車場興建與管理

(一) 興建公有路外平面停車場

1. 102 年度上半年完成新建 2 處暨整建 2 處路外平面停車場，新增路外停車空間計有：小型車 45 格及機車 49 格停車格位，紓解地區停車需求，提供市民便利、舒適停車空間與環境，下半年陸續推動 10 處停車場興建工程，刻正積極辦理中。
2. 將持續進行市有空地勘查，積極協調其他土地管理機關提供閒置空地闢建臨時路外平面停車場，有效活化市有土地，以增加停車供給。

102 年度上半年完成興建（含新建及整建）停車場一覽表：

序號	停車場名稱	位置	面積 (m ²)	啟用 (完工) 日期	格位數		
					大型車	小型車	機車
1	光復二街公有停車場	前金區復興二街與自強二路口	604	2月8日	—	17	49
2	南鼓山公有停車場	鼓山區臨海二路與捷興二街口	788	7月12日	—	28	—
小計					—	45	49
3	旗山轉運站公有停車場-整建	旗山區高雄客運旁(大仁街上)	1,974	1月11日	—	32	66
4	竹東公有停車場-整建	路竹區中正路(中華電信旁)	978.95	3月21日	—	34	29
小計					—	66	95
合計					—	111	144

102 年下半年規劃興建（含新建及整建）停車場一覽表：

序號	停車場名稱	位置	預估 完成日	預估格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	林德官公有停車場	苓雅區和平一路與和平一路39巷口	102年 8月30日	—	95	25	—
2	鼓山區前峰段212-1及212-5地號國有土地合作闢建停車場	鼓山區雄峰路上近鼓山三路	102年 10月31日	—	35	—	—
3	六合夜市公有停車場	前金區六合路及瑞源路口	102年 10月31日	14	24	—	—
4	合發停車場旁機車停車場	前金區生興一巷近中正四路口	102年 11月30日	—	—	139	—
5	旗山溪西側高灘地臨時停車場	旗山區旗山溪西側高灘地	102年 11月30日	—	300	—	—
6	高鐵左營站前廣停用地合作闢建停車場	左營區高鐵左營站西側之站前路與站前北路交叉口	102年 12月31日	32	230	—	—
7	武廟市場附	苓雅區輔仁路	103年	—	122	194	106

	設停車場	與建民路口	4月30日				
小計				46	806	358	106
8	龍鳳公有停車場-整建	小港區龍鳳路與朝福街口	102年8月15日	—	31	—	—
9	果貿公有停車場-整建	城峰路及翠華路601巷	102年10月15日	—	44	—	—
10	鳳山行政中心西側平面停車場-整建	鳳山行政中心旁	102年11月30日	—	334	188	—
小計				—	409	188	—
合計				46	1215	546	106

(二) 自行車停車架設置

1. 為鼓勵民眾使用健康、環保的自行車，共同維護永續的綠色生活環境，於本市各機關、學校、公園、公車站、捷運站、風景區、自行車道適當地點設自行車架設施，改善市容美觀及增加自行車停放空間，102年1月至6月完成新設100座，下半年仍持續查核適當地點，滿足自行車友停車需求，預計設置250座自行車停車架，截至目前累計設置34,776座自行車停車架。
2. 為瞭解自行車架使用狀況，除定期派員巡查檢視使用狀況外，並適時進行維護，及將使用率低的車架移置到需求高的地區，使政府資源作最有效運用。

(三) 輔導民間設置公共停車場

1. 為提高停車供給，並加強停車場管理，推動並結合民間力量，鼓勵私人設置臨時路外停車場，共同解決市區停車問題。本府交通局受理民間業者申辦作業，經本府工務局、都發局及警察局交通警察大隊等相關單位會同審核合格後，即核發停車場登記證。
2. 102年1月至6月核發22場民營路外停車場登記證，新增大型車149格、小型車849格及機車288格停車位。

(四) 輔導學校釋出校園停車空間供公眾停車

1. 三民家商業於101年10月3日完成標租並於102年4月12日取得停車場登記證。
2. 鳳山國小業於101年11月12日完成標租並於102年2月8日取得停車場登記證。

(五) 停車收費管理

1. 汽車停車收費管理

本市至102年6月底路邊及路外停車場合計有停車格位59,578格，其中納入收費管理47,994格（納入收費比例80.5%），另路外立體停車場共16處，102年1月至6月收入合計4億4807萬1943元。

2. 機車停車收費管理

瑞豐夜市、新堀江、高雄火車站及三多商圈分別於101年4月16日、7月1日、10月1日及102年3月18日將區域內689、987、1458及376格（共3510格）機車格納入收費管理，捷運巨蛋站及中央公園站運量較實施前提升約15%、17%；收費路段實施機車退出騎樓、人行道，人行通行環境品質已大幅改善；另

因應月票停車需求，於新堀江、高雄火車站周邊設置機車月票停車專區，並設置明確標誌、標線交通工程設施，配合執法，改善停車秩序，提升市容景觀；落實使用者付費原則，改善長期以來只向汽車族收取停車費及格位遭占用之不公平狀況，提升機車格位周轉率。

(六) 加強違規停車車輛拖吊

為加強停車秩序管理及維護交通安全，本府交通局公有及委託民間拖吊車場配合警察局交通大隊交通執行違規車輛拖吊業務，102年1月至6月計拖吊違規汽車41,458輛、機車39,415輛。

(七) 路邊停車費委託手機、網路及超商代收

1. 民眾可持單至全國統一超商7-11、全家便利商店、OK便利店、萊爾富及家樂福等代收費處繳納本市路邊停車費，102年1月至6月止共代收6,824,951筆，代收金額計2億50萬8503元。
2. 手機及網路代收路邊停車費服務，102年1月至6月份止計有17,964輛車申請，代收528,832筆，代收金額計1604萬162元。

(八) 進用定期契約路邊服務員

鑒於弱勢族群求職不易，本府交通局招考進用180名弱勢市民擔任定期契約路邊服務員，提供長達11個月之工作，且薪資、工作獎金均比照現有不定期契約服務員標準，除協助本市近二百個弱勢家庭，另合理反應私人運具使用成本，合計102年1月至6月進用期間增加掣單金額高達1億2521萬元。

(九) 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務

1. 考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或停車未見繳費單或忘記繳費等問題，除提供網頁(含補印繳費單功能)、語音查詢及e-mail(電子報會員)郵件通知民眾繳費外，本府交通局另提供以手機簡訊通知未繳費服務措施，至102年6月止計26,622人申請，每月約發出12,523通簡訊通知。
2. 免費提供手機簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，受惠民眾反應良好，至102年6月止計26,622人申請，每月約發出209通簡訊通知。

(十) 超商查詢補單代收暨即時沖銷服務

與統一、全家、OK及萊爾富超商合作，運用全國超過8,300個門市內之「ibon便利生活站」、「FamiPort」、「Life-ET」及「OK·go」，提供繳費期限內及逾期之路邊停車費查詢補單功能，民眾不必再擔心停車繳費單遺失、毀損、超商無法判讀條碼或逾期時，必須親至本府交通局補單繳費之問題，102年1月至6月止，共代收2,041,761筆，代收金額6,692萬2,703元。

(十一) 提供本市公有收費停車場身心障礙者停車優惠服務

設籍本市身心障礙人士並完成登記者可免費停於路邊、高費率停車位第1小時優惠免費停車；停放於路外停車場時，予以當次(含跨日停車)前6小時免費，以後半價收費。至102年6月止有50,222名身障者登記，每月免費停車優惠金額約1,355萬元。另設籍屏東縣身心障礙人士並完成登記優惠停車者，可享本市路邊、路外停車半價優惠，至102年6月止有11,162名身障者登記，每月停車優惠金額約101萬元。

三、公共運輸督導管理

(一) 優質便捷之公共運輸服務

1. 全國第一支國道電動公車車隊

為提高搭乘之舒適性與安全性，並達到節能減碳、環境永續之目標，全國第一支行駛國道路線之電動公車車隊（11 輛）自 102 年 1 月 12 日起投入旗美國道快捷公車路線服務。

2. 闢駛觀光公車

(1) 為宣導低碳旅遊觀念、帶動地方觀光產業發展，闢駛哈瑪星及舊城文化旅遊公車路線、大樹祈福公車、鳳山文化公車、美濃、內門、六龜、甲仙、大岡山等 9 條觀光公車路線。

(2) 配合岡山轉運站正式啟用，102 年 2 月 11 日闢駛大岡山假日觀光公車，連結羊肉、蜂蜜、豆瓣醬等岡山三大名產區域店家，沿線亦可參觀田寮月世界、大崗山風景區、阿公店水庫及空軍軍史館等景點。

3. 棋盤幹線公車先導計畫

自 102 年 7 月 1 日起實施「棋盤幹線公車先導計畫」，推動一心、三多、五福、建國、中華、民族、自由、復興、環狀（168 東、168 西）、60、77、218 等共計 12 條幹線公車路線，加密班次使尖峰班距為 10~15 分鐘、離峰班距為 15~30 分鐘，並增加轉乘站位、逐步改善候車空間、設計轉乘識別標識（logo）及提供詳細轉乘資訊等，以提昇本市公車服務品質。

4. 轉乘優惠

(1) 自 100 年 5 月 1 日起至 102 年 12 月 31 日止，持續辦理「捷運、市區公車轉乘優惠」，民眾持一卡通於 2 小時內由公車轉乘捷運或捷運轉乘公車，即可享有公車一段票半價轉乘優惠，至 102 年 6 月 30 日止享有此優惠者計約 805 萬人次。

(2) 自 102 年 7 月 1 日起，辦理「刷卡轉車 2 小時內免付錢」措施，民眾持一卡通搭乘本市市公車（不含文化、觀光及就醫公車與公路客運路線），於 2 小時內轉乘市公車可享免費搭乘，期藉由刷電子票證優惠及便捷路網服務，吸引市民不騎（開）車，響應搭公車省錢又環保的運動。

(二) 舒適友善之運輸環境

1. 積極打造無障礙運輸環境

(1) 為提昇公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，本府已有 98 輛低地板公車營運於醫院及身心障礙等特殊教育學校之路線。

(2) 經積極購置復康巴士並陸續獲各界捐贈，本市復康巴士車隊已達到 105 輛，提供身心障礙人士更機動便捷的運輸服務。102 年度迄 6 月底，復康巴士已提供 129,784 趟次服務，較 101 年同期成長 34%。

2. 爭取交通部補助辦理公共運輸發展相關計畫

(1) 為提高搭乘之舒適性與安全性，創造優良之候車環境，提升本市公車服務形象，經積極爭取，102 年度共獲交通部「公路公共運輸提昇計畫」補助 3,385 萬元，辦理候車環境改善、服務品質評鑑、偏遠路線營運虧損補貼、公車捷運(BRT)

綜合規劃等計畫。

(2) 本市含市區公車、公路客運車輛數為 1,011 輛，其中電動低地板公車 11 輛、低地板公車 87 輛、一般大型公車 387 輛、中型巴士 306 輛、中低地板公車 220 輛，平均車齡 4.71 年。

(三) 推動本市公車處民營化

本市公車處因屬公營組織結構，人事成本偏高且具有「公共服務」之任務，對於營收績效不佳路線，仍要肩負起營運服務的責任，故造成每年約虧損 10 至 12 億元。為提升公車服務品質及降低財政負擔，本府研擬相關改革方案，舉辦說明會積極與員工溝通協調，俾順利於 103 年 1 月 1 日完成民營化。公車處營運改革期達成「公車處停損」、「降低市府財政負擔」、「逐年清償公車處債務」及「提升公車服務品質」等目標。

(四) 車輛行車事故鑑定及覆議

本府車輛行車事故鑑定委員會及車輛行車事故鑑定覆議委員會，截至 102 年 6 月 30 日止，共計受理民眾申請及司(軍)法機關囑託鑑定之行車事故案件 870 件及覆議案件 168 件。

四、運輸監理

(一) 捷運監理

1. 全面提升高雄捷運運量

整合市府大型活動(跨年、演唱會等活動)，推動優惠票價實施政策(公車轉乘半價、799 學生月票、999 月票卡等票價優惠)，並強化改善公車接駁(捷運接駁公車增至 42 條)，「接駁+活動+票價」三管齊下，高雄捷運運量逐年成長，總搭乘人次於 102 年 6 月已達 2.5 億人次，102 年上半年度日運量 16.15 萬人次，較 101 年上半年度日運量 14.91 萬人次增加 8.32%，102 年跨年運量達 47 萬人次，創捷運通車以來最高運量，春期間運量更達 213 萬人次。

2. 協助完成高雄捷運修約

協助市府與高雄捷運公司於 6 月完成修約及財務重整，未來將繼續捷運監理，以 106 年為高捷轉虧為盈目標年。

3. 增設高雄捷運 R17-R19 (世運站-楠梓加工區) 站區轉乘設施

增設世運站機車格位 40 格，油廠國小站機車格位 61 格、計程車招呼站 2 格，楠梓加工區站機車格位 27 格及自行車車位 26 格，總計共增加機車格位 128 格、計程車招呼站 2 格及自行車車位 26 格，對於民眾搭乘捷運轉乘停車或搭乘計程車增加許多便利。

4. 完成 38 站無障礙設施改善

為確保行動不便者權益，本府交通局與工務局於 5 月底，針對捷運 38 站進行逐站檢核，查核結果捷運無障礙設施合格部分有 27 站，不合格部分有 R6 等 12 站，已於 6 月底全數完成改善。

5. 確保捷運營運安全與服務品質

高雄捷運營運績效良好，全年 0 件重大或一般事故，服務指標計 4 大類 22 項指標，包含安全、快速、舒適及服務品質均優於規定指標。

6. 活化捷運機廠及車站空間

檢討可用機廠及車站空間，增加高雄捷運公司附屬事業收入，除

可增加捷運運量及附屬事業收入外，更預期能增加在地就業機會。

7. 落實營運安全與災害防救業務

督導高雄捷運公司執行第 1 季多重災難模擬演練-102 年 3 月 27 日進行機廠牽引動力異常演練，以強化維修人員對機廠直流供電系統故障之緊急應變能力，以及第 2 季多重災難模擬演練-102 年 5 月 28 日於捷運舊市議會站進行颱風豪雨淹水應變作為，並演練隧道內防水閘門降下。

(二) 計程車營運監理

1. 推動觀光計程車隊

高雄市第一支觀光計程車隊於 102 年 2 月成軍上路，共有 12 家車隊 122 位計程車駕駛人獲得交通局授證，試行半年，於 102 年 7 月 9 日公告觀光計程車費率，其收費上限為 4 小時收費 2,400 元，4 小時以後每增加 1 小時加收 500 元，以保障消費者之權益。

2. 首創設置觀光計程車專用招呼站

因應觀光計程車隊之成立，本府首創於文府路上設置觀光計程車專用招呼站 3 席。

3. 推動無障礙計程車隊

配合交通部於 101 年 12 月 6 日發布「交通部公路公共運輸提升計畫補助無障礙計程車作業要點」，研提計畫書向交通部申請全額補助成立無障礙計程車隊之購車 20 輛，於 102 年 2 月 6 日獲交通部同意並於 5 月 31 日與得標車隊簽約，預計 11 月正式上路。

4. 改善計程車排班動線及環境

針對鬧區、公共運輸場站及觀光亮點三大區域改善排班動線及環境，102 年 1 月至 6 月底已改善捷運油廠國小站、左營站、小港站、南岡山站及旗山轉運站、岡山轉運站等 6 處排班區及動線，並增設 20 席計程車格位。

5. 實施聯合稽查

為杜絕捷運南岡山站與岡山火車站計程車駕駛違規亂象，本府交通局多次與岡山分局實施聯合稽查與宣導，取締未按錶收費行為，確保旅客搭車權益。

(三) 輪船營運監理

1. 提昇河港交通航運品質

(1) 推動第 3 代太陽能船

① 102 年持續打造「第三代太陽能船」2 艘，2 艘已於 102 年 4 月動工，預計於 9 月底交船後啟用，太陽能船隊規模將達 12 艘，建置全國最大太陽能船隊。

② 本市響應節能減碳於 99 年成軍之太陽能船，本著零污染、零油味、無噪音之綠色船隊，帶領愛河蛻變邁向更優質之綠能水岸，自成軍以來，頗受好評，且載客人數逐年成長，102 年 1 月至 6 月已載運 26 萬 470 人，成為觀光客必遊之景點之一。

(2) 推動餐飲觀光遊港輪，提升觀光旅遊品質

① 「觀光遊輪·海上饗宴」讓遊客能欣賞海港景致，也能品嚐精緻的美食饗宴，深入高雄港探索它的精彩魅力，感受海上浪漫悠閒，並為高雄港遊港觀光邁向新里程碑。

- ②觀光遊港餐船 102 年 1 月 1 日起至 102 年 6 月 30 日止，遊港餐船載客累計 4,525 人次，行駛 89 航次，行船客運總收入 245 萬 6960 元（含稅）。
- (3) 加強推動高雄港及城市觀光
- ①針對全國旅行社、高雄市社團、社區發展協會，寄送輪船公司營業簡介與租船資訊，加強客製化包船服務，提升營業績效。102 年 1 至 6 月共 325 航次，租船總收入 347 萬 4846 元（含稅），收入比 101 年同期增加 121 萬 6,026 元，成長率 54%。
- ②其中新拓展真旗航線畢業旅遊團業務，一年增加 25,000 人次的觀光旅運量。另為推展海洋城市觀光，與觀光局及高雄市中小企業榮譽指導委員會合作，於 102 年 7 月起每周六、日除有遊港租船之外，也將增加平日遊港觀光行銷，再提升租船營業績效。配合本府推動亞洲新灣區市政建設，於遊港導覽解說中加強相關重大建設開發案的解說，讓遊客了解高雄港灣再造新藍圖，大力行銷城市觀光。
- (4) 加強船舶安全管理，提升服務品質
- 加強各航線船舶安全檢查，不定期進行船舶航行安全稽核，並定期針對船員進行酒精及毒品檢測，以維船舶航行安全，102 年度第一季船員尿液檢測，已於 3 月 20 日執行完成，第二季業於 6 月 27 日執行完成，受測人員皆合格。
2. 實施渡輪違規超載改善計畫
- 建置載客量控管之標準作業程序，並於重大節日及不定期錄影稽查，強化旅客與船舶營運安全。
3. 建置渡輪站多卡通驗票機設備
- (1) 向交通部申請 563 萬 8,500 元補助建置各輪渡站多卡通驗票機，並於 101 年底建置完成，102 年 2 月正式啟用，解決旅客搭乘大眾運輸工具（公車、捷運、船舶）需預備零錢之不便，及提供無縫轉乘運輸。
- (2) 另經交通部 101 年 9 月 24 日同意補助本市公車處辦理「多卡通電子票證系統整合建置案」，已於 102 年 4 月底完成建置並正式上線。
4. 輪渡站候船環境及動線改善
- 更新各輪渡站及碼頭環境指標設施，其中前鎮輪渡站場站於 101 年 6 月完成基本設計，102 年 9 月動工興建。
5. 輪船民營發展轉虧為盈
- 為推動輪船公司民營化，102 年 6 月已完成輪船公司不動產鑑價及研議專案補助旗津居民免費乘船政策，預計於 103 年達成輪船公司民營化目標，104 年轉虧為盈。

五、運輸設施

(一) 30 分鐘生活圈-六大轉運中心

1. 大高雄幅員遼闊，地理軸線呈東北-西南走向地形達 130 公里，為達 30 分鐘生活圈目標，本府規劃建置轉運中心串聯公共運輸系統，以高雄車站、左營高鐵站為兩大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為四大次轉運樞紐，以高效率運輸服務縮短區域間距離。

2. 旗山轉運站

為本市中心區通往旗美山城九區之重要交通轉運樞紐，係由本府與交通部依據「發展大眾運輸條例」及「大眾運輸事業補貼辦法」補貼高雄客運公司辦理之重大施政計畫，轉運站設置7席月台，並於1、2樓設置商業空間服務旅客，同時融入低碳、科技、在地文化等設計元素。已於101年12月底完工，並於102年1月12日正式啟用，共計引進27條公車客運路線。另本府配合本轉運站計畫辦理周邊交通改善工程及停六停車場改善工程，以增進轉運站周邊交通順暢，並提供完善之轉乘設施空間。

3. 岡山轉運站

因應北高雄岡山地區多數公路客運路線分散台鐵岡山車站及舊台1省道（岡山路）旁，為整合地區大眾運輸系統、提高大眾運輸服務範圍，並為配合捷運局推動捷運南岡山站所推動之建設計畫，分別於台鐵岡山車站及捷運南岡山站前設置岡山轉運站與捷運南岡山轉運站，兩處轉運站均採路外3席月台配置，透過公車路線整合與闢駛捷運接駁車，提供茄萣、湖內、路竹、阿蓮、永安、彌陀、田寮、岡山等區，利用台鐵及捷運紅線等軌道系統進出都會核心之轉運服務。其中岡山轉運站以岡山在地之大崗山、小崗山之山形鋼構帷幕為設計理念，已於102年2月7日正式啟用，共計引進10條公車客運路線。另捷運南岡山轉運站則已配合捷運R24車站於101年12月23日同步啟用，共計引進14條公車客運路線。

4. 鳳山轉運站

位於鳳山區捷運大東站西北側，利用國父紀念館前廣停用地設置，規劃2席公車停靠格位，採長26公尺、寬18公尺之膜構造候車亭，與大東文化藝術中心建築造型呼應，另包括ITS公車動態資訊系統、太陽能光電設施及降溫噴霧系統，提供無縫隙轉乘及優質候車環境。轉運站已於102年5月8日正式啟用，共計引進8條公車客運路線。

5. 小港轉運站

位於小港區捷運小港站1號出口東側，係以展翼飛翔的飛機造型設計及鋼構、膜構系統的結合為設計理念，利用8米寬之人行道設置具3席公車停靠格位，長45公尺、寬4公尺之鋼構候車亭，另包括ITS公車動態資訊系統、太陽能光電設施及降溫噴霧系統，提供無縫隙轉乘及優質候車環境。已於102年3月27日正式啟用，共計引進10條公車客運路線。

(二) 公車捷運系統（BRT）計畫

1. 為改善本市大眾運輸服務品質，參酌國外都市發展大眾運輸系統之經驗，期望引進公車捷運系統（BRT），透過完全專用或部分專用路權之營運方式，提供快速、彈性、低成本之大眾運輸服務。
2. 本府交通局將依據已完成之「大高雄地區整體公車捷運系統路網可行性研究」優先推動中華路BRT計畫，規劃路線由左營至高雄車站；另為逐步培養公車運量，將採漸進式推動措施執行，期於短期內有效提升公車服務品質，提高民眾搭乘公車意願。
3. 本計畫經本府101年8月研提計畫爭取交通部補助辦理路線規劃設計作業，業獲該部102年6月5日核定補助200萬元辦理高雄

市公車捷運系統優先路線綜合規劃作業。

(三) 候車設施興建與改善

1. 九曲堂轉運型公車站

為提昇東高雄大樹地區交通轉乘便利性，本府交通局於台鐵九曲堂站東側九曲國小旁建置九曲堂轉運型公車站，以作為該地區鐵路、公路客運及市區公車之主要轉運服務樞紐。本站已於102年6月21日竣工，於7月底啟用。

2. 候車亭及站牌建置

(1) 本市目前有一般候車亭 323 座、智慧型候車亭 237 座、旗桿式圓筒型站牌 155 座、智慧型站牌 192 座、直立式燈箱站牌 1,078 座。

(2) 為提高大眾運輸普及率，本府爭取並獲交通部公路總局 102 年 5 月 23 日核定補助辦理 50 座候車亭及 100 座集中式站牌，總經費 1770 萬元，由公路總局補助 590 萬元，本府自籌 1180 萬元，將於 103 年完成建置作業。

3. 候車環境改善

為改善本市公車候車環境，提昇候車服務品質，本府交通局於 102 年針對高楠公路八德路以北之水管路口、中華社區、稔田里以及金屬中心等雙向共 8 處之公車站持續推動快慢分隔島之公車候車環境改善，並於 102 年 5 月 3 日先行辦理設計作業，至相關工程經費約 230 萬元已研提計畫爭取本年度公共運輸提昇計畫經費補助辦理。

六、道路交通設施維護與管理

(一) 交通號誌、標誌、標線之維護管理

1. 號誌

(1) 為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，102 年度 1 月至 6 月計完成新設交通號誌 41 處、行車倒數秒數號誌 7 處、行人專用號誌 9 處，以確保行車通行秩序與安全。

(2) 賡續辦理路口號誌控制器更新作業，102 年度預計完成 220 處路口號誌控制器汰換，及 30 處路口號誌管線下地工程，以維護號誌正常運作，強化大高雄地區交控功能。

(3) 另為有效將行駛速度控制在設計速限之內，改善郊區道路競速行駛的情況，賡續辦理遞(迭)亮號誌系統規劃設計，102 年度預計完成 10 個路段；目前已先擇定台 19 甲、台 1 線及台 28 線等路段，規劃辦理中。

2. 標誌

為確保交通標誌禁制、警示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，102 年度 1 月至 6 月計完成 648 處交通標誌及反射鏡增設、汰換。

3. 標線

102 年度 1 月至 6 月計完成本市各道路、路口、巷道計漆劃熱拌反光標線 66,721 平方公尺，普通標線 49,613 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口禁止停車區標線完整常新。

(二) 實施標誌減量措施

1. 為簡化道路資訊，強化交通管制設施辨識性，並配合市府道路景觀美化政策，於 102 年 2 月初起開始實行標誌減量措施，全面檢視老舊標誌、不適法、不合時宜或錯誤之標誌牌面，檢討拆除，並視需要才予重置，儘量減少標誌之數量，避免用路人因過多標誌牌面造成混淆，以維道路設施之明確性及可辨識度。
 2. 自 102 年 2 月起進行第一階段標誌減量巡查，共檢討中山路段、中正路段、世運大道、民生路段、民權路段、河堤路段等計 32 條路段，共減量 316 面標誌、整併 12 面標誌，減量率達 13%，有效提昇路口辨識度及道路美觀視覺性。
- (三) 機車行車環境改善計畫
1. 針對行車速率、左轉管制、機車待轉區、停等區等交通設施進行檢討改善，對路幅過寬之路段、車流量大及轉向複雜的路口實施汽機車分流管制，避免汽機車交織或併駛所產生之危險性，並於機慢車道大量設置速限標誌、標線，進而保障機車用路人的安全。
 2. 為確保路口行車安全及順暢，持續針對主要幹道進行左轉保護/禁止左轉之檢討。102 年至今已完成沿海路段、光明路段、國泰路段、澄清路段、武慶路段，七賢路段、五福路段、瑞隆路段、一心路段、三多路段、十全路段、二聖路段、四維路段、六合路段及青年路段之檢討。
- (四) 建置交通管理系統
1. 高雄市先進交通管理系統已累計完成 247 處路況監視系統、2 處環景監視系統、88 處車牌辨識系統、195 處車輛偵測器、99 處資訊可變標誌、6 處交通現況資訊板及 15 處停車導引資訊標誌等 652 處交控路側設備建置，納入智慧運輸中心監控之標誌化路口數已達 2,430 處。
 2. 為提昇大高雄市整體交控系統功能，規劃 4 年 4 期「先進交通管理系統擴充工程規劃暨建置計畫」(民國 100-103 年)，已完成旗美智慧運輸走廊及大發工業區智慧運輸走廊建置，提供即時、準確及有效之交通資訊，以紓解觀光、產業園區交通瓶頸，提昇運輸效率。102 年度賡續辦理高雄科學園區智慧運輸走廊建置，目前已完成規劃、設計及工程發包，預計年底前建置完成。
 3. 為整合高屏三大橋(高屏、雙園、萬大)交通管理機制，本市與屏東縣政府共提「高屏區域交控整合計畫」申請交通部 102 年度「智慧交通基礎建設與應用計畫」競爭型計畫補助，獲同意補助 1,750 萬元(本市 1,000 萬元、屏東縣 750 萬元)，將由本市整合屏東縣補助經費主政發包；目前已依規定修正計畫報部審核，俟核定後即辦理工程發包事宜。

七、交通違規裁決

- (一) 依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。102 年 1 月至 6 月交通違規結案件數計 688,757 件，市庫罰鍰收入約為新台幣 7 億 7,902 萬 9,506 元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、便利民眾繳納交通違規罰鍰等業務。
- (二) 持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政強制執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政強制執行作業。