

高雄市政府捷運工程局施政計畫提要

為因應大高雄都會區長遠運輸需求及生活環境品質提升，並配合民情反映，依據市府104-107年度中程施政計畫目標體系及年度業務發展需要，編訂本局106年度施政計畫，其重點及主要目標如次：

- 一、辦理高雄環狀輕軌第一階段機電系統性能驗證，確保工程品質達到需求。
- 二、辦理高雄環狀輕軌第二階段通車路段用地取得作業與工程細部設計及施工。
- 三、辦理高雄環狀輕軌第一階段營運管理、維修委託服務作業。
- 四、配合交通部高雄市區鐵路地下化期程，辦理紅線 R11 永久站第二階段工程。
- 五、辦理捷運岡山路竹延伸線建設及周邊土地開發計畫之可行性研究、綜合規劃及環境影響評估作業。
- 六、辦理岡山路竹延伸線(第一階段)捷運建設基本設計及細部設計作業。
- 七、辦理捷運都會延伸環線(一環及二連結)建設及周邊土地開發計畫可行性研究。
- 八、積極推動土地開發作業，挹注「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，籌措捷運及輕軌建設財源，落實以捷運養捷運自償性策略，促進高雄捷運建設永續發展。
- 九、配合市府政策，賡續辦理「高雄新市鎮開發執行計畫」報行政院核定作業。
- 十、推動各項資訊管理系統、環狀輕軌等工程文件管制業務；賡續更新網站資料。

高雄市政府捷運工程局 106 年度施政計畫與預算配合對照表

類	項	預算來源及金額	備	考
		主要預算 (單位：千元)		
壹、紅橘線路網建設		1,411,083	捷運建設基金	
一、工務行政	工務行政	5,470		
二、調查規劃及計畫管理	仲裁判斷金額	3,181		
三、捷運系統工程	R11 永久站設計施工	443,180		
	仲裁判斷金額	386,494		
四、交通工程用地征購及補償	捷運用地取得	197,605		
五、投資(特許公司)	R11 永久站設計施工	375,153		
貳、輕軌運輸系統建設		1,267,216		
一、用地取得及拆遷補償	輕軌用地租金及補償費	74,000		
二、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	1,183,156		
	工務行政	10,060		
參、長期路網規劃		15,340		
	岡山路竹延伸線(第二階段)可行性研究	3,587		
	岡山路竹延伸線(第二階段)綜合規劃暨環境影響評估	2,753		
	高雄捷運小港鳳鼻頭林園線路線規劃評估案	9,000		
肆、岡山路竹延伸線建設		36,000		
一、設計階段作業	岡山路竹延伸線(第一階段)捷運工程設計	35,000		
二、用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	1,000		
伍、大眾捷運系統土地開發		169,070	土地開發基金	
	輕軌第一階段委外經營	160,920		
	電子票證清分手續費採購	290		
	土地開發業務	7,721		
	基金管理業務	139		
陸、人事費		183,347		
合 計		3,082,056		

高雄市政府捷運工程局 106 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
壹、紅橘線路網建設			1,411,083	捷運建設基金
一、工務行政	工務行政	配合紅橘線路網建設計畫辦理相關行政支援作業。	5,470 (扣除人事費)	
二、調查規劃及計畫管理	仲裁判斷金額	捷運紅橘線仲裁判斷金額所需費用。	3,181	
三、捷運系統工程	R11 永久站設計施工	1.辦理高雄市區鐵路地下化高雄車站與捷運 R11 永久站建築裝修、水電環控、電梯、電扶梯等工程。 2.仲裁判斷金額	443,180 386,494	
四、交通工程用地征購及補償	捷運用地取得	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理高雄捷運紅橘線路網用地之路權取得作業。	197,605	
五、投資(特許公司)	R11 永久站設計施工	辦理高雄市區鐵路地下化高雄車站與捷運 R11 永久站建築裝修、水電環控、電梯、電扶梯等工程。	375,153	
貳、輕軌運輸系統建設			1,267,216	
一、用地取得及拆遷補償	輕軌用地取得	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理高雄環狀輕軌第一階段用地續租及第二階段用地之路權取得作業。	74,000	
二、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	高雄環狀輕軌統包工程設計、施工及工務管理 1.環狀輕軌第一階段通車路段土木工程及機電系統性能驗證，確保工程品質。 2.環狀輕軌第二階段通車路段細部設計及施工。 3.環狀輕軌計畫管理、監造及工務管理。	1,183,156	
	工務行政	1.依據人事、會計、政風法令辦理相關行政管理事項，配合推展各項工程行政業務。 2.推動文書、研考、公文電子化業務，並依多元面向提升為民服務成效。 3.辦理及參與各項輕軌捷運宣導案，並透過平面及電子媒體之宣傳效益，順利推展輕軌建設。	10,060 (扣除人事費)	

高雄市政府捷運工程局 106 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
參、長期路網規劃		4.依照政府採購法、事務管理手冊及相關法令，辦理採購、職工管理、車輛管理、公務與捷運資產業務管理及一般庶務性事務，提高行政支援效能。 5.輔導更新各資訊系統及資料庫維護，以利業務推展。積極運用資訊科技，加強行動裝置服務，以配合各項工程業務推展及多元宣導與溝通。 6.對捷運工程、環狀輕軌產製之工程技術文件核定本暨其電子檔、竣工圖說暨其電子檔，系統化、制度化地管理保存。	15,340	
	岡山路竹延伸線(第二階段)可行性研究	為岡山路竹延伸線(第二階段)路線範圍之工作項目包括：可行性研究作業之資料蒐集與調查分析、路線場站規劃初步評估分析、運量分析及預測、經濟效益分析、土地開發初步評估分析、財務專章、公共運輸系統整合初步規劃、風險評估、政府承諾事項、替代方案分析及意見處理等。	3,587	
	岡山路竹延伸線(第二階段)綜合規劃暨環境影響評估	為岡山路竹延伸線(第二階段)路線範圍之工作項目包括： 1.綜合規劃作業之資料蒐集與調查分析、路線場站規劃、運量分析及預測、經濟效益分析、土地開發計畫、財務專章、公共運輸系統整合計畫、營運永續計畫、風險評估專章、政府承諾事項、召開公聽會及意見處理等。 2.環境影響評估作業之資料蒐集與調查分析預測開發行為可能引起之環境影響、環境保護對策研擬、評估執行環境保護工作之經費。	2,753	
肆、岡山路竹延伸線建設	高雄捷運小港鳳鼻頭林園線路線規劃評估案	為高雄捷運紅線往南延伸小港、鳳鼻頭、林園地區之規劃評估作業，工作項目包括：路廊規劃構想、重大產業開發構想、經濟財務效益、捷運整體路網順序評估等。	9,000	
	一、設計階段作業	岡山路竹延伸線(第一階段)捷運工程設計。	35,000	

高雄市政府捷運工程局 106 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
二、用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理岡山路竹延伸線(第一階段)捷運建設相關用地之路權取得作業。	1,000	
伍、大眾捷運系統土地開發			169,070	土地開發基金
一、輕軌第一階段委外經營	提供安全、快速可靠輕軌運輸服務	高雄環狀輕軌建設計畫第一階段以勞務採購方式將輕軌所有相關設施，包括車輛、路線、候車站、輕軌設備室(TSS)、道旁設施、轉乘設施、機廠、行車控制中心(OCC)及其相關之設施設備、特殊機具及備品，委託民間機構代為營運管理及維修作業，提供完善大眾運輸服務。	160,920	
二、電子票證清分手續費採購	培養民眾使用電子票證搭乘習慣營造更具智慧化之公共運輸搭乘環境	整合公共運輸電子票證跨運具使用，便利民眾持電子票卡即可搭乘高雄市主要公共運輸系統輕軌捷運使用電子儲值票證，票證公司依電子票證交易紀錄資料，彙整營收及清分。	290	
三、土地開發業務	辦理基金土地之維護管理與開發提升基金之自償性	1.基金土地未開發前之維護管理。 2.基金土地之使用分區或土管規定檢討。 3.基金土地辦理地上權招商或標租、售作業。	7,721	
四、基金管理業務	配合本市大眾捷運建設計畫之自償性經費需求，妥善管理土地開發基金	辦理「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」管理會之召開及基金運作所需相關行政作業。	139	